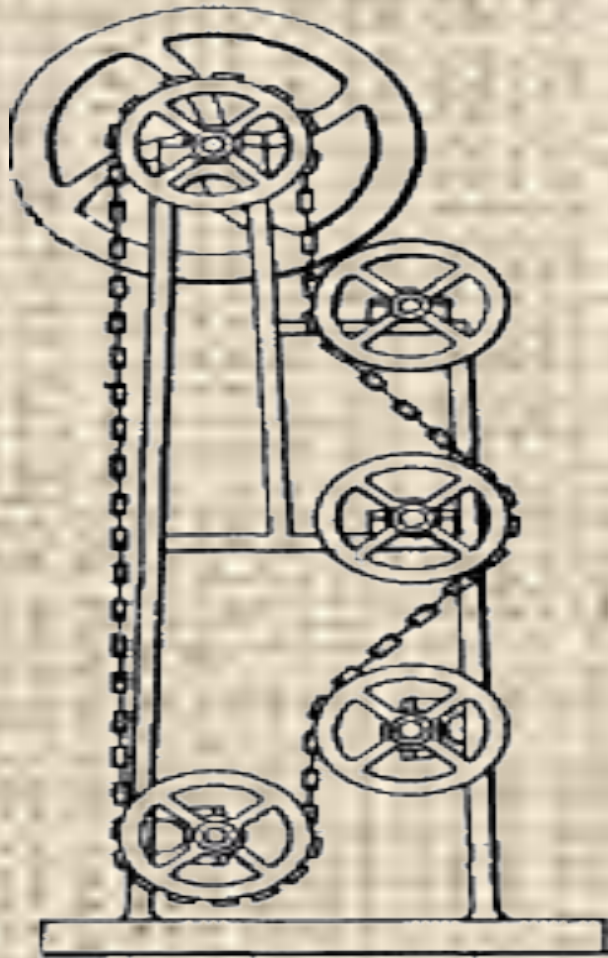


Вечный двигатель



Выполнил: ученик 10
класса

МОУ Заливинская СОШ
Пелемешко Анатолий

Преподаватель: учитель
физики

МОУ Заливинская СОШ
Зубков Павел Михайлович

Предмет исследования: одна из моделей предполагаемого вечного двигателя

Цель: определить принцип действия вечного двигателя на примере воздействия магнитных полей.

Задачи: выявить, на чем основывались принципы действия вечного двигателя; изучить одну из моделей вечного двигателя; проверить в опытной работе возможность постоянной работы вечного двигателя.

Используемые методы:

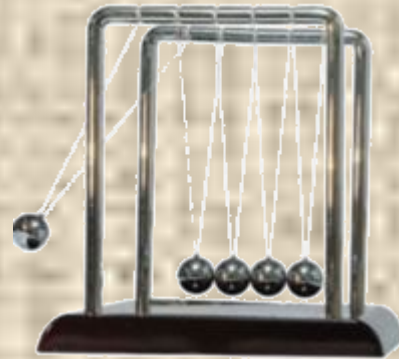
Теоретические:

- анализ;
- обобщение;
- прогнозирование.

Эмпирические:

- изучение литературы;
- наблюдение;
- изучение опыта.

Вечный двигатель (perpetuum mobile) - подразумевается прибор, который не только мог продолжать свое собственное движение неопределенно долгое время, но и мог бы при этом производить работу, не требуя поддержки своего движения извне, то есть создавал бы энергию из ничего.



Первая схема вечного двигателя

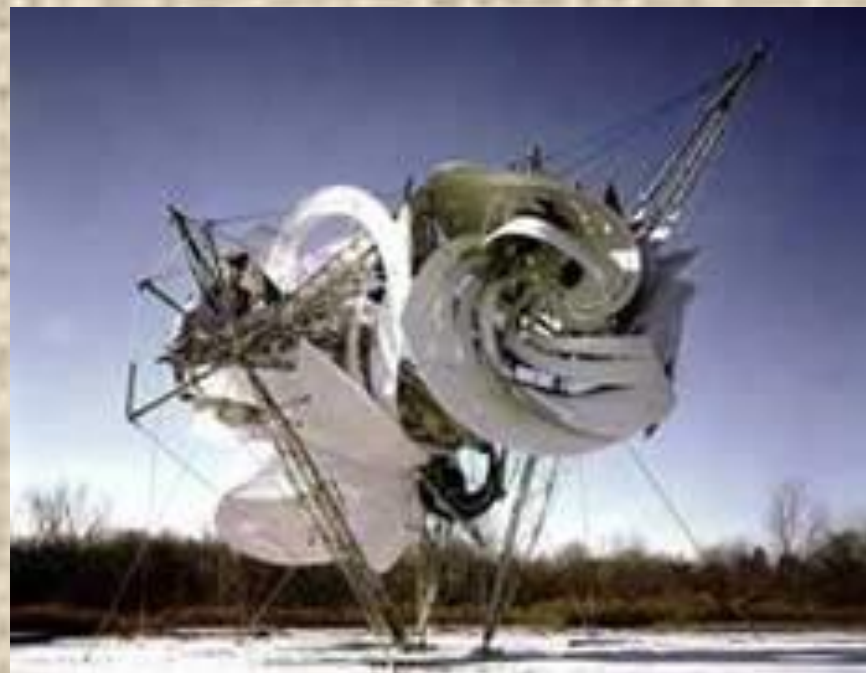
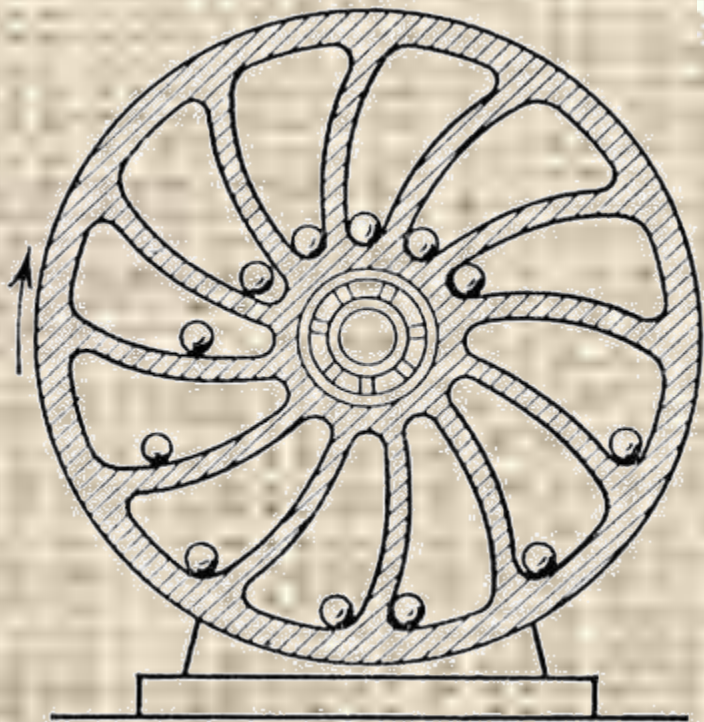
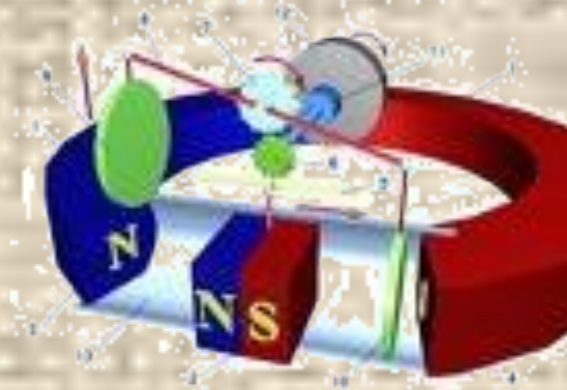


1150 г

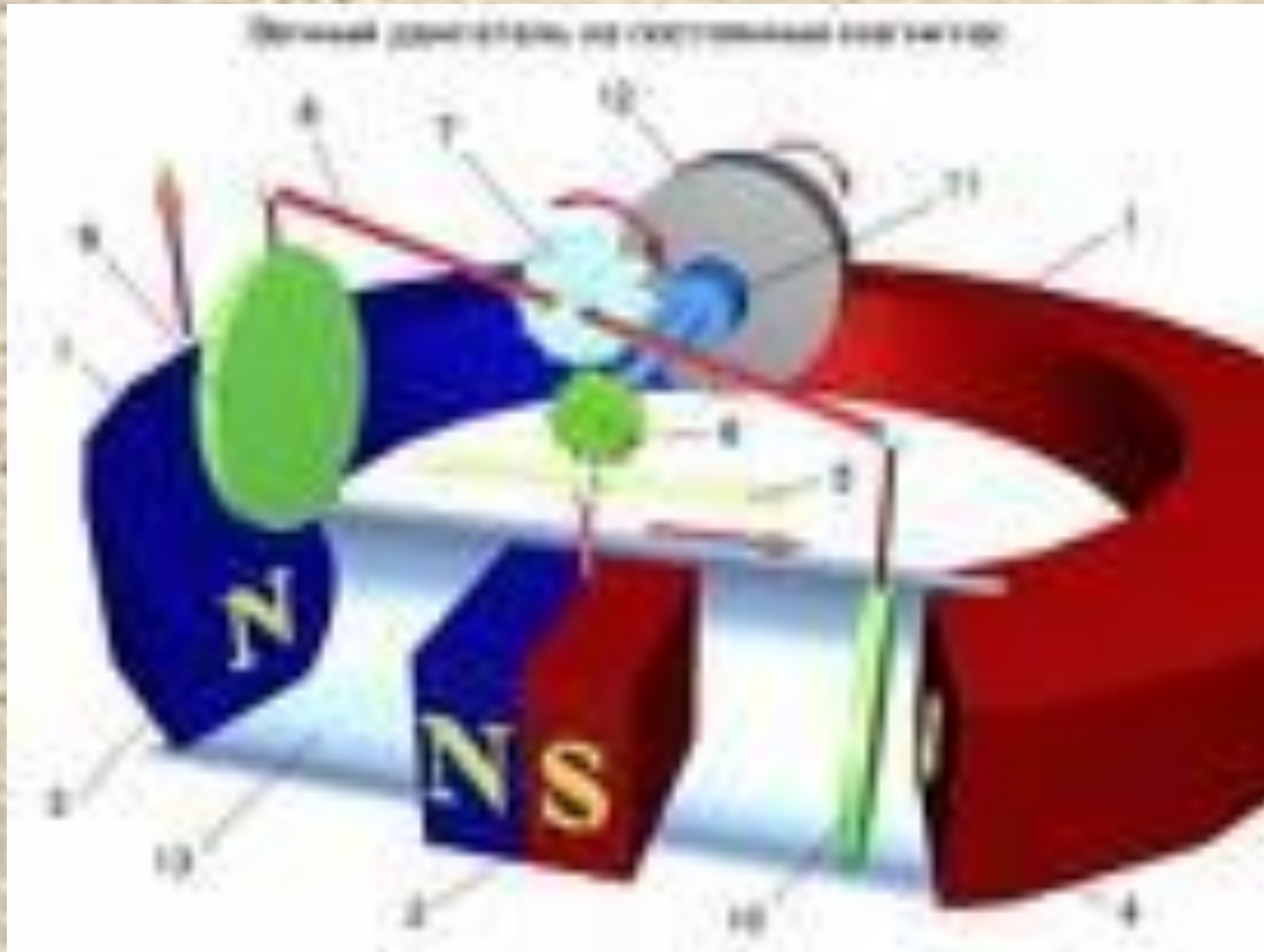
Вечные двигатели обычно конструируют на основе использования следующих приёмов или их комбинаций:

- 1) подъём воды с помощью архимедова винта;
- 2) подъём воды с помощью капилляров;
- 3) использование колеса с неуравновешивающимися грузами;
- 4) природные магниты;
- 5) электромагнетизм;
- 6) пар или сжатый воздух.

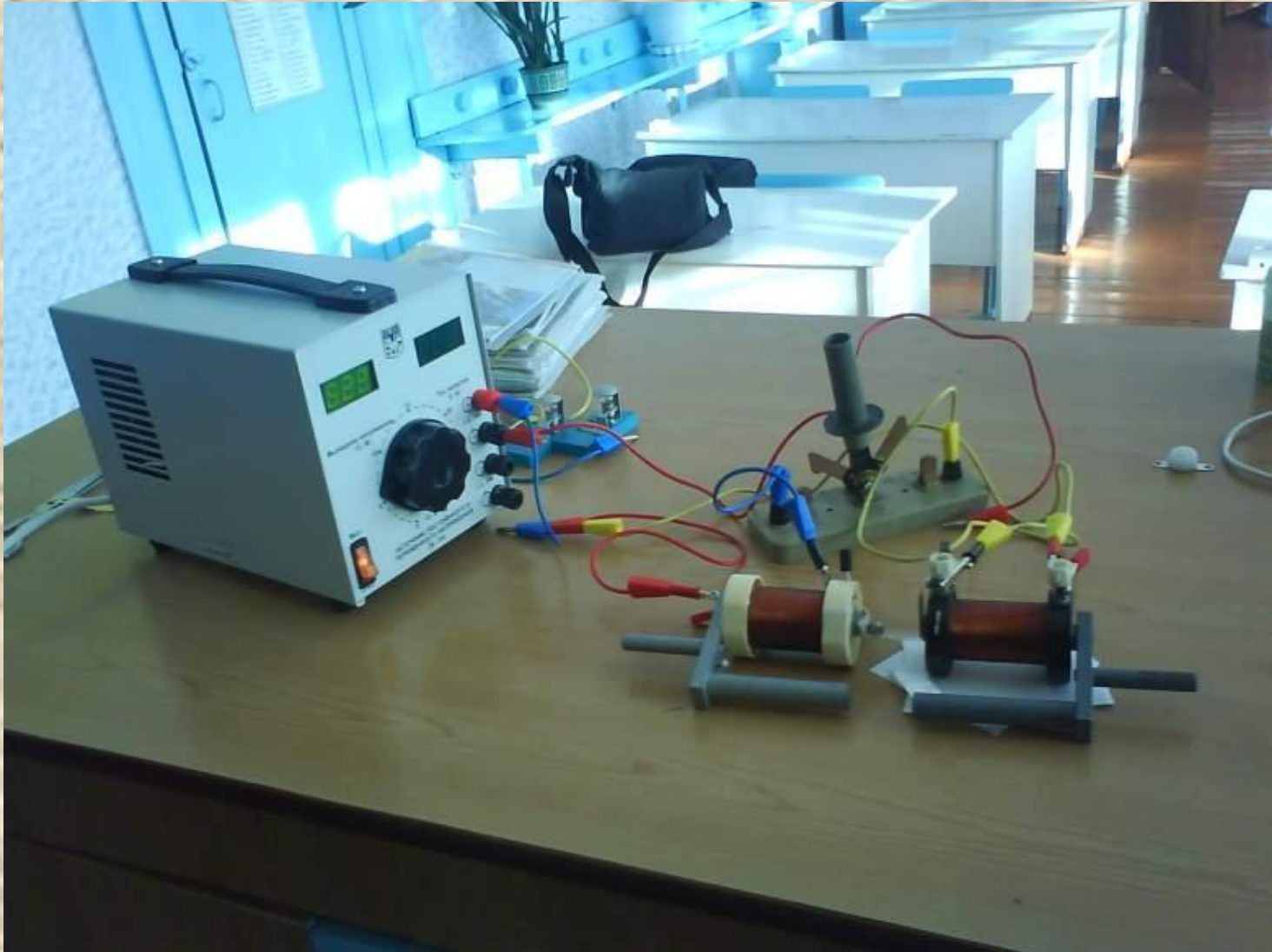
Комбинации вечных двигателей

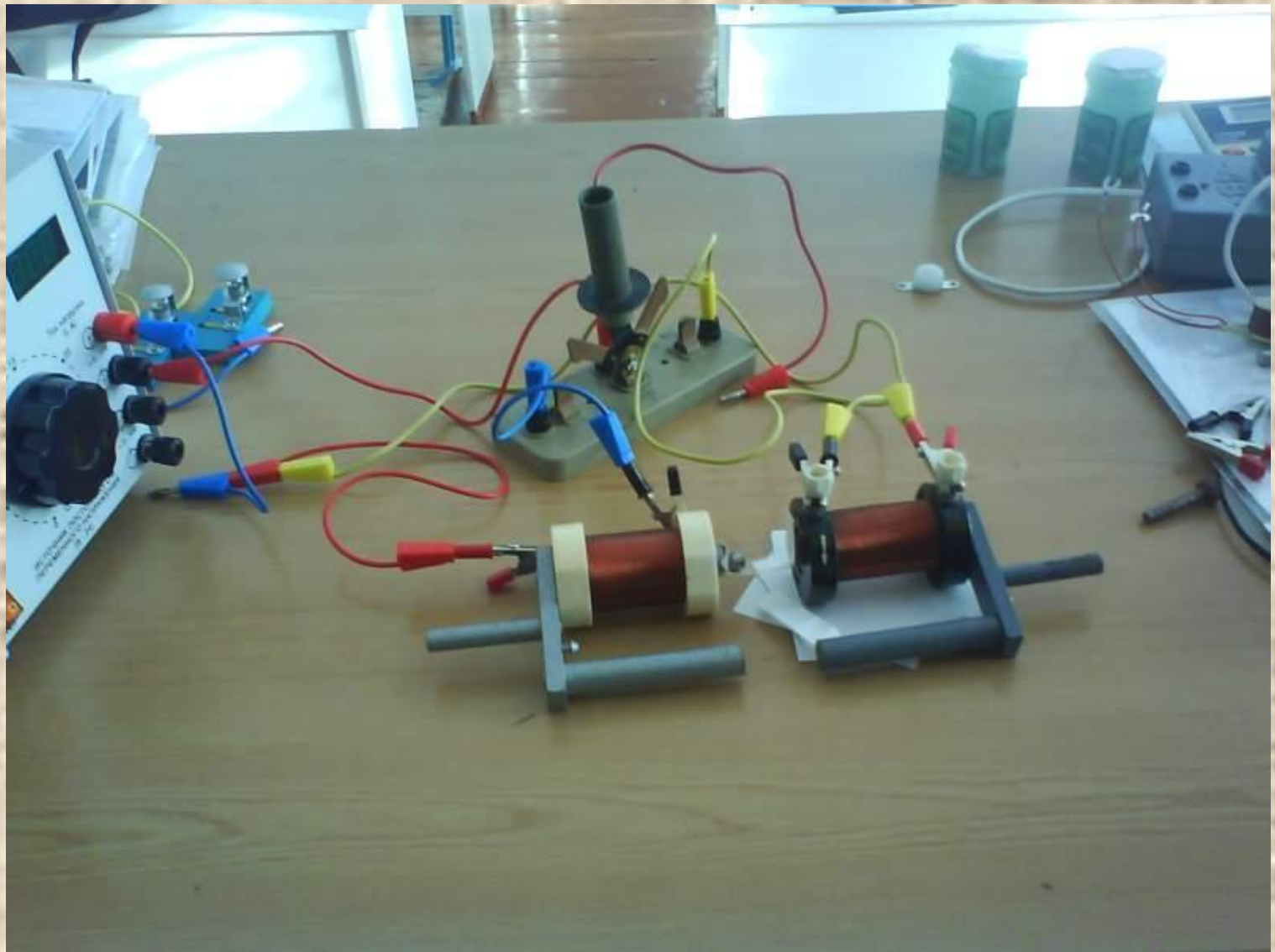


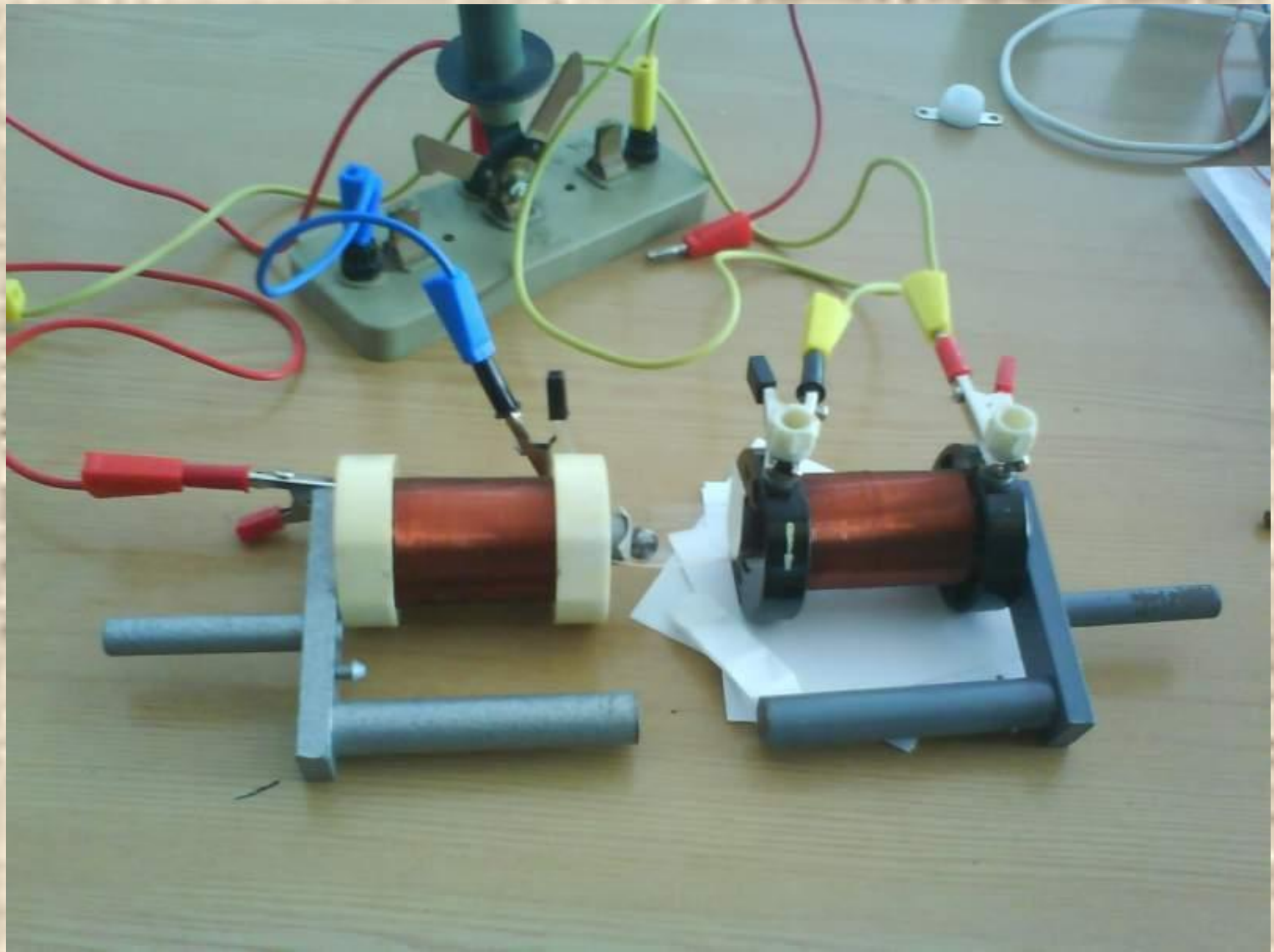
Вечный двигатель первого рода



Проведение опыта









Вывод

Мы познакомились с многовековой историей попыток решить энергетические проблемы «прямым путем» — создать двигатель, производящий работу либо из ничего (вечные двигатели первого рода), либо из того, что есть, но работу произвести не может (вечные двигатели второго рода), собрали механизм и на опыте убедились в не постоянности работы вечного двигателя.

Увлечение вечными двигателями, сохранившееся еще до нашего времени в своеобразной форме *perpetuum mobile* -2, несмотря на «научное» оформление долго жить не сможет. Вечный двигатель второго рода, так же как и его предшественник — вечный двигатель первого рода, останется лишь интересным и поучительным эпизодом истории физики и энергетической науки.