



Вертикальный взлет

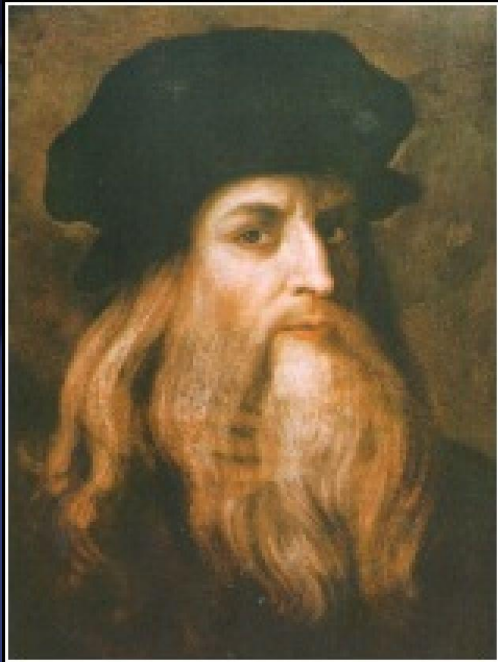
История и принципы



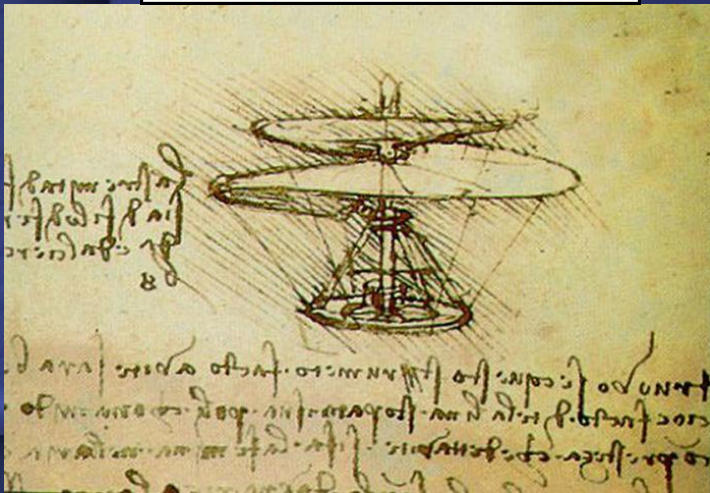
*Выполнила уч-ца 9 «б» класса
Ксирова Диана*



История создания



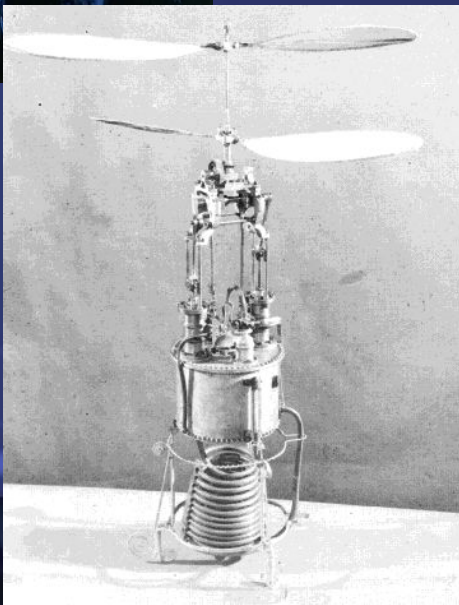
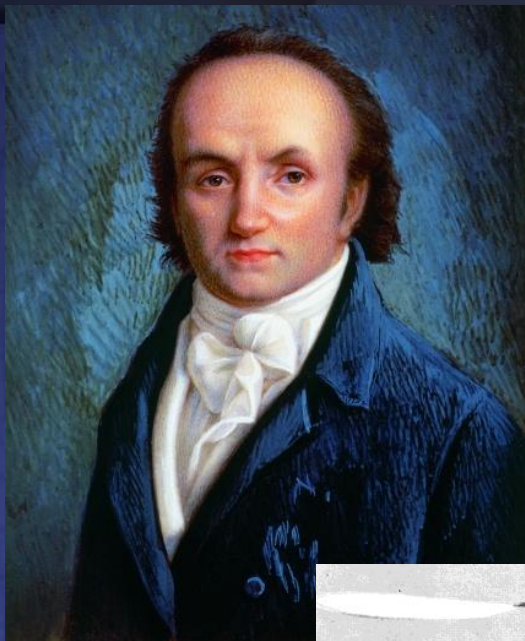
- в 1475 году проект геликоптера Леонардо да Винчи. В рукописях да Винчи впервые были обнаружены документальные сведения о том, что можно осуществлять вертикальный полет с помощью вращающихся плоскостей. Это был проект вертолета (геликоптера) со спиральным ротором из накрахмаленного (для прочности) льняного полотна.





Вертикальный полёт (29 сентября 1907)

Луи Бреге



- Первый в истории вертикальный полет состоялся 24 августа (по другим источникам, 29 сентября) 1907 года и продолжался одну минуту. Вертолёт, построенный братьями Луи и Жаком Бреге под руководством профессора Шарля Рише, поднялся в воздух на 50 см. Аппарат имел массу 578 кг и был оснащён двигателем мощностью 45 л.с. Вертолет имел 4 несущих винта диаметром 8,1 м, каждый винт состоял из восьми лопастей, попарно соединённых в виде четырёх вращающихся бипланных крыльев. Суммарная тяга всех винтов составляла 560—600 кг. Максимальная высота полёта на режиме висения — 1,525 м была достигнута 29 сентября.

Первый лётчик (13 ноября 1907)



- Первым человеком, поднявшимся в воздух на вертолёте, был французский производитель
- велосипедов Поль Корню. 13 ноября 1907 он построил вертолёт, поднявший его вертикально в воздух на высоту 50 см и провисевший в воздухе 20 секунд.
- Основное достижение Корню состояло в попытке сделать вертолёт управляемым (нельзя сказать, правда, что эта попытка увенчалась полным успехом), для чего изобретатель установил под винтами специальные поверхности, которые, отражая поток воздуха от винтов, давали аппарату определённый запас манёвренности. Но и этот вертолёт был плохо управляемым.

Дисколеты. Летящее крыло вертикального взлета



- "Летающие тарелки" давным-давно перестали быть фантастикой - создавать летательные аппараты по образу и подобию кораблей пришельцев на Земле начали ещё в начале XX века. За неимением инопланетных технологий, люди взялись мастерить "тарелки" из того, что есть.
- Первые усилия по созданию летающего аппарата в форме диска были предприняты в 1911 году: "Самолёт-зонтик" построил в Америке изобретатель Чэнс Воут. В этом аппарате больше тканей и деревянных конструкций, чем аэродинамики, поэтому аппарат канул в небытие, хотя сам конструктор продолжил разработку самолётов. О том, поднимался ли "зонтик" в воздух вообще, ничего неизвестно.





- В 1919 г. в Германии была создана тайная организация, в рамках которой было сформировано техническое отделение «*Братство света*». Перед ним была поставлена задача изучения древних цивилизаций Индии и Месопотамии и контакта с внеземными цивилизациями. В частности, одним из главных направлений работы общества был поиск доказательств того, что люди являются потомками пришельцев с Альдебарана, поселившихся на Земле 500 000 лет назад и поиск секрета "виманы" - дискообразного летательного аппарата описанного в древнеиндийских хрониках.

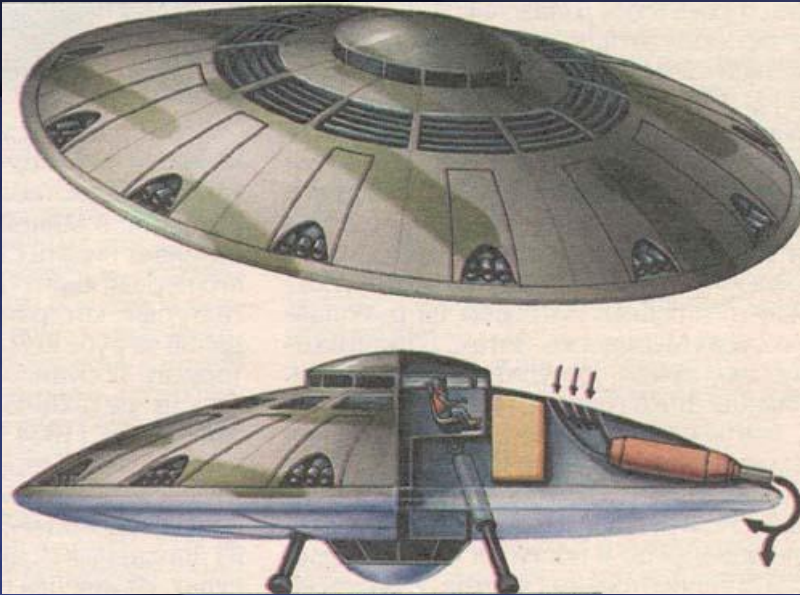
В 1922 г. отделение стало специализироваться в разработке нетрадиционных летательных аппаратов и двигателей. Летом 1922 г. было создано первое летающее устройство дискового типа, и начались поиски способов конструктивной реализации дисколетов, пригодных для практического использования.



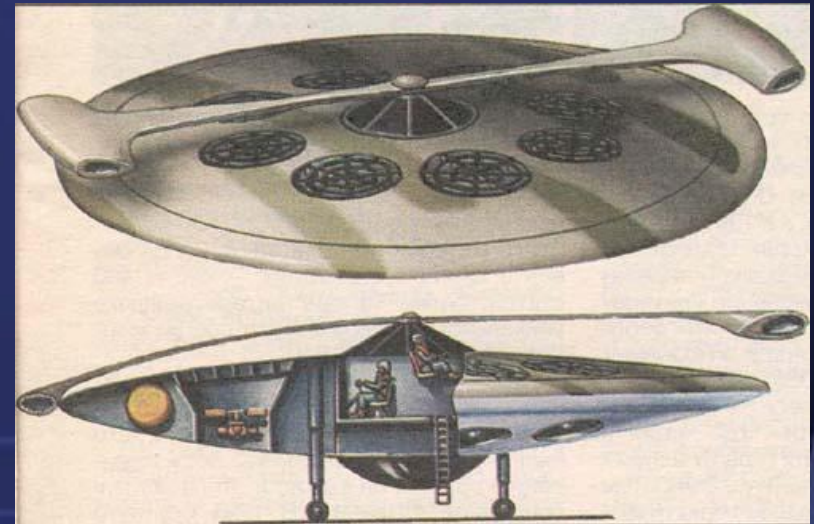
Иллюстрация книги "Секретное оружие времен Второй мировой войны", 1956 г.



Дисколет Фишера NS-97, 1954 г



Французский дисколет Aérodynes RC-360



Вертикальный взлет

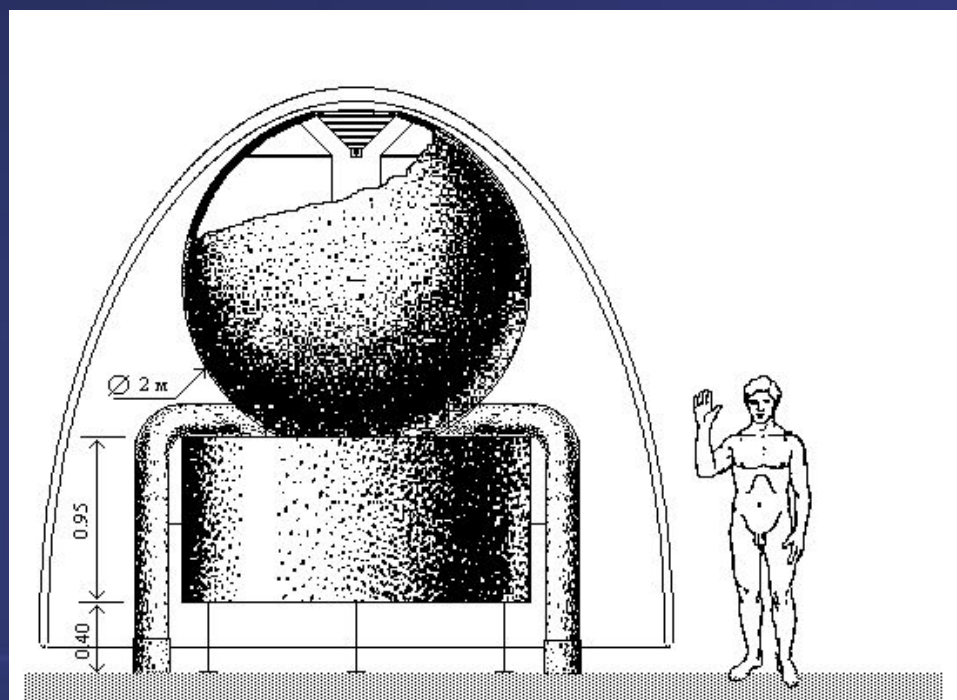


- В середине 40-х годов в Германии была начата разработка промышленных образцов самолетов вертикального взлета (вертолетов) и самолетов с крылом дискового профиля, но только появление газотурбинных силовых установок позволило вплотную подойти к созданию практических конструкций новой разновидности летательных аппаратов – дисколетов, использующих аэродинамические свойства летающего крыла дискового типа на аппаратах вертикального взлета.

Работы по проектированию аппаратов вертикального взлета были закончены в первой половине 1940 г. В июле 1940 г. был открыт заказ на выпуск 30 опытных образцов и 15 машин установочной серии. Первый в мире серийный вертолет Flettner Fl-282 предназначался для ведения воздушной разведки и проектировался как двухместная машина не несущая оружия. Проблемы с обеспечением подъемной силы были таковы, что три опытных образца Fl-282, выпущенные в 1941 г., с закрытой плексигласом кабиной, могли поднять только одного пилота, а чтобы сделать машину двухместной, остальные образцы серии пришлось поставлять с открытой кабиной.



Этот одноместный аппарат был обнаружен 6 сентября 1974г на территории Грузии. Все подробности можно узнать из книги - А. Раков, "Мы пришли с миром", Л., Лениздат, 1991г., стр. 34. По словесному описанию очевидцев сделан рисунок, который и представлен ниже. Человек изображен для масштаба.



Общий принцип действия

С помощью специальной электрической машины, далее именуемой двигателем, снаружи аппарата, вблизи его поверхности возбуждается вращающееся магнитное поле - индуцированный ротор (далее - просто ротор). Такой ротор, покрывая аппарат снаружи, эффективно удерживает эфир (физический вакуум). За счет эффектов, связанных с близостью быстро вращающегося поля и оболочки (корпуса аппарата), происходит закачивание некоторого количества окружающего эфира в металл этой оболочки и далее - он поступает внутрь аппарата, создаётся разность давлений и тем самым обеспечивается принципиальная возможность движения и управления движением аппарата. Очевидно, что определённая часть эфира постоянно вытекает наружу, в том числе и сквозь ротор. Поэтому закачивание эфира идет постоянно. Управление аппаратом происходит посредством управления градиентом (упрощенно - разностью) давления эфира заключенного в объёме ограниченном ротором. Необходимая разность давлений эфира создаётся возбуждением синхронной радиальной волны на роторе. Эта волна представляет из себя неподвижные относительно наружной поверхности аппарата максимум и минимум плотности магнитных силовых линий (или напряженности магнитного поля, далее упрощенно - плотность поля). На минимуме радиальной волны плотность поля меньше, а утечка эфира соответственно больше. В результате - внутри аппарата образуется определенная разность давлений эфира и он движется с ускорением в направлении меньшего давления (меньшей плотности поля).



- **Назначение.**

Одноместный аппарат предназначен для кратковременных деловых перемещений (визитов) например необходимых при техническом обслуживании удаленных автономных контрольно-навигационных постов-точек. Предполагается, что пилоту, прибывшему в точку - есть где разместиться, и все проблемы быта там (в точке) решены.

Аппарат в целом.

Кабина в форме шара, прикреплена к агрегатному отсеку имеющему форму цилиндра того же диаметра что и кабина. Агрегатный отсек в нижней своей части имеет 3 или 4 ножки-подставки. Две Г-образных "трубы-присоски" проложены снаружи агрегатного отсека и их срезы находятся в одной плоскости с концами ножек.

Кабина.

Кабина пилота в форме шара диаметром 2.0 2.5 м. Окон нет. Для кругового обзора использовать оптическую проекцию на внутренние стенки кабины. Размещение каких то элементов, например проводов, труб и т.п. на стенках кабины нежелательно, т.к. может привести к искажению осевой симметрии поля. Без применения специального оборудования (специальных технических решений), при включенной ходовой части аппарата, пилот и всё оборудование будут находиться в состоянии невесомости. В данном проекте, равно как и в оригинале, который мы пытаемся по возможности "передрать" - эти специальные технические решения применены.

**Ходовая часть.**

Ходовая часть включает в себя двигатель, наружную поверхность аппарата, систему труб-эфироводов, некоторые элементы агрегатного отсека.

В статическом состоянии (с отключенной ходовой частью) аппарат должен удерживаться на поверхности планеты с помощью ножек-подставок.

С включенной ходовой частью аппарат так же должен иметь возможность удерживаться на поверхности например путём создания пониженного давления эфира на срезе(ах) специальных "труб-присосок" упирающихся этими срезами в грунт планеты. Движение с ускорением по линии труб.



К

