

ВОЗДУХОПЛАВАНИЕ

Воздухоплавание-летание
на аппаратах легче
воздуха.

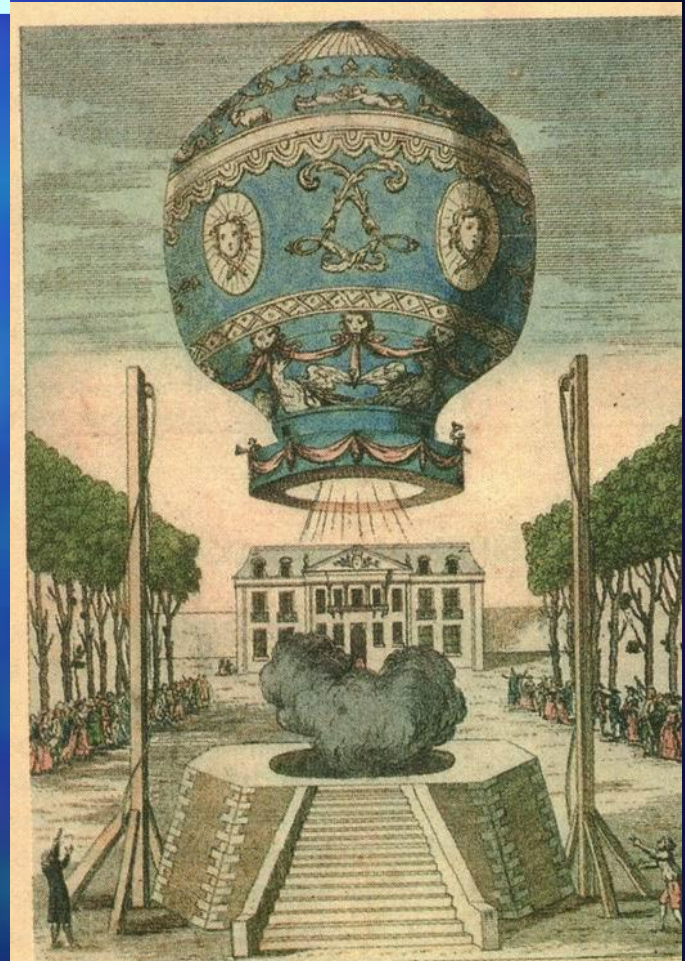
История рождения воздухоплавания

Воздушный шар построили и
запустили в небо братья
Монгольфье-

*Жозеф Мишель(1740-1810)и Жак
Этьен(1745-1799)*

5 июня 1783г братья в присутствии
многочисленных зрителей
запустили первый аэростат объём
которого 600м³ диаметр 11,5м.
Оболочка из оклеенного бумагой
холста поднялся вверх на 2000м.

**Тех пор аэростаты стали
называть МОНГОЛЬФЬЕРАМИ**



Первый полёт монгольфьера с экипажем.
21 ноября 1783 г.

ПЕРВОПРОХОДЦЫ!!

■ **27 августа 1783г** в Париже состоялся первый полёт аэростата конструкции французского учёного *Жака Шарля*. С тех пор такие аэростаты называют *шарльерами*

■ **19 сентября 1783г** в Париже поднялся в воздух и через 10мин успешно приземлился монгольфьер, к которому была подвешена клетка с петухом, уткой и бараном. **21 ноября** в воздух поднялись люди- *Пилар де Розье* и *Француа Д'Арланд*. За 20 мин аппарат преодолел 9 км и совершил посадку в пригороде Парижа

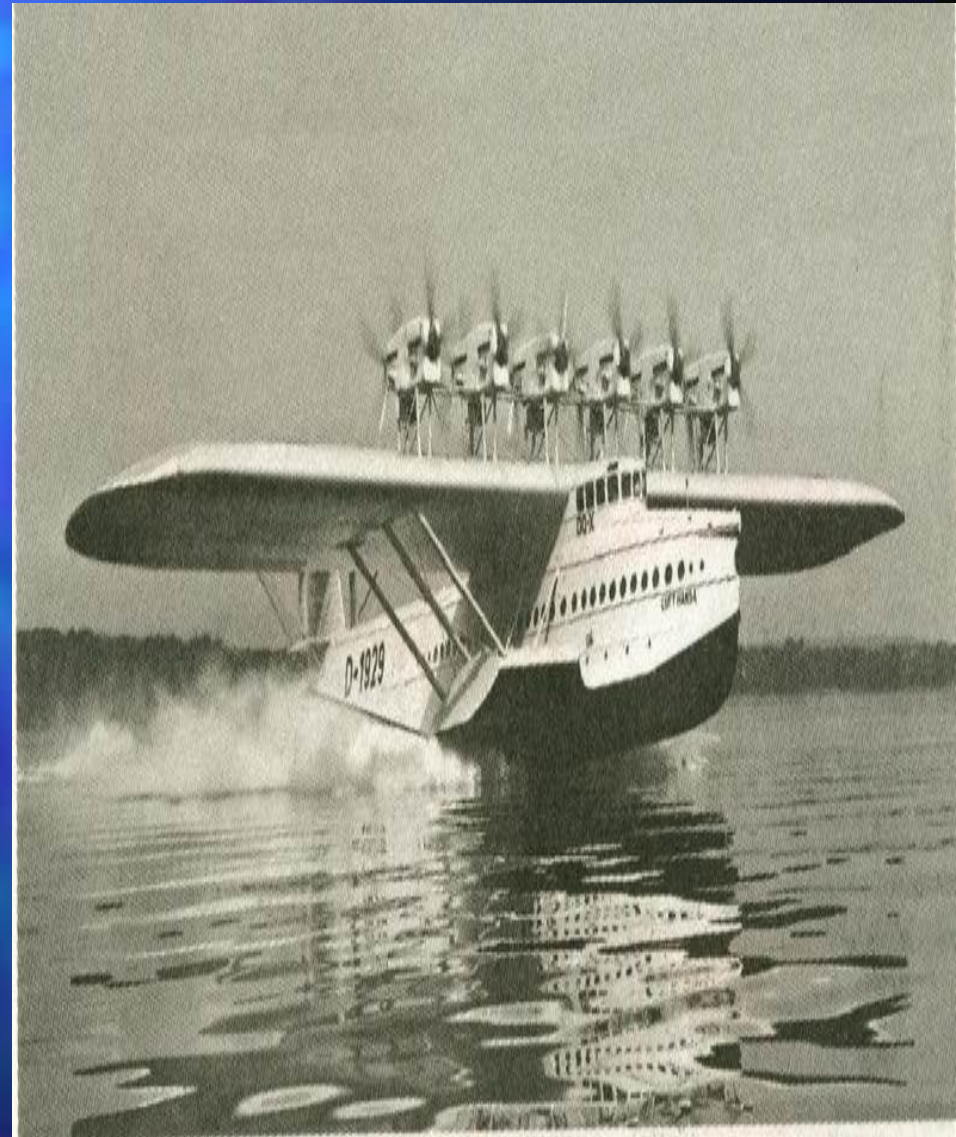
ПЕРВЫЕ УСПЕХИ ПОЛЁТА на аэроплане!!!

Первый полёт на
аэроплане состоялся
17 декабря 1903года в
американском
местечке Кити-Хок в
Севеной каролине.

В1906 году поднялся в
воздух первый
европейский аэроплан
конструкции Альберто
Сантос-Дюмона.



- 12 июля 1929 года в первый полёт отправилась гигантская 12-моторная летающая лодка немецкой фирмы «Дорнье». однако машина оказалась слишком тяжёлой, поэтому ей удалось подняться на 420 м. Впрочем, со многими остановками она всё же сумела перелететь с Германии в США



ЭПОХА РЕАКТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ



- В 50-х годах было ясно что будущее-за самолётами с реактивными двигателями. появились они в 1944году.
- В 1955году французские авиастроители предложили новую схему компоновки двигателей,представив самолёт SE 210»каравелла»

Заключение

- Вот так воздухоплавание начало развиваться в процессе эволюции.

Автор: Саллинен
Татьяна

ученица 7 класса