

# ВОЗДУХОПЛАВАНИЕ

Воздухоплавание-летание  
на аппаратах легче  
воздуха.

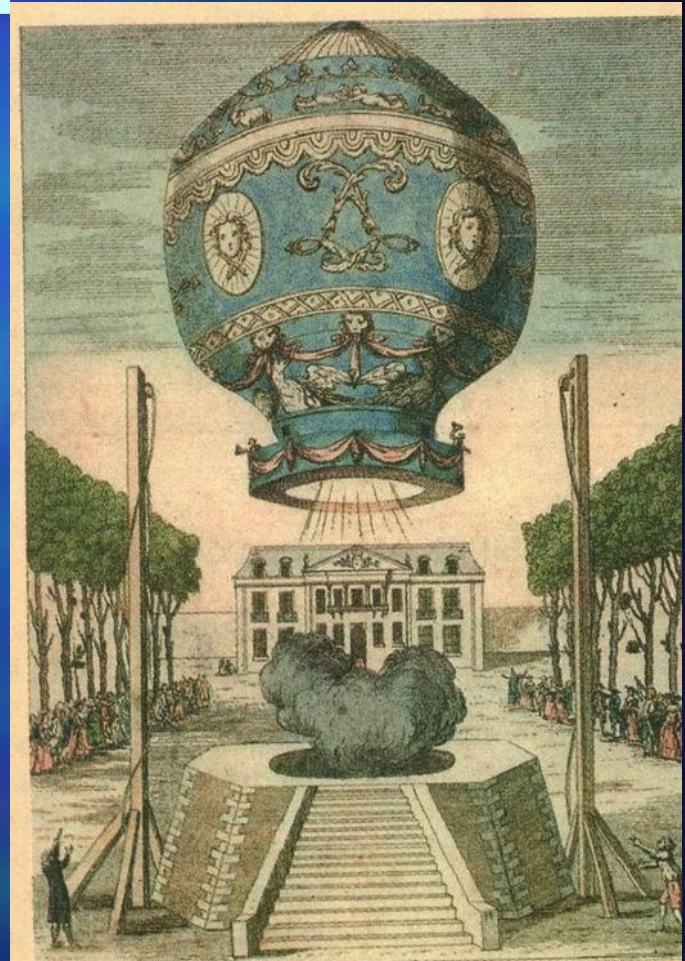
# История рождения воздухоплавания

Воздушный шар построили и  
запустили в небо братья  
Монгольфье-

*Жозеф Мишель(1740-1810)и Жак  
Этьен(1745-1799)*

5 июня 1783г братья в присутствии  
многочисленных зрителей  
запустили первый аэростат объём  
которого 600м<sup>3</sup> диаметр 11,5м.  
Оболочка из оклеенного бумагой  
холста поднялся вверх на 2000м.

**Тех пор аэростаты стали  
называть МОНГОЛЬФЬЕРАМИ**



Первый полёт монгольфьера с экипажем.  
21 ноября 1783 г.

# ПЕРВОПРОХОДЦЫ!!

■ **27 августа 1783г** в Париже состоялся первый полёт аэростата конструкции французского учёного *Жака Шарля*. С тех пор такие аэростаты называют *шарльерами*

■ **19 сентября 1783г** в Париже поднялся в воздух и через 10мин успешно приземлился монгольфьер, к которому была подвешена клетка с петухом, уткой и бараном. **21 ноября** в воздух поднялись люди- *Пилар де Розье* и *Француа Д'Арланд*. За 20 мин аппарат преодолел 9 км и совершил посадку в пригороде Парижа

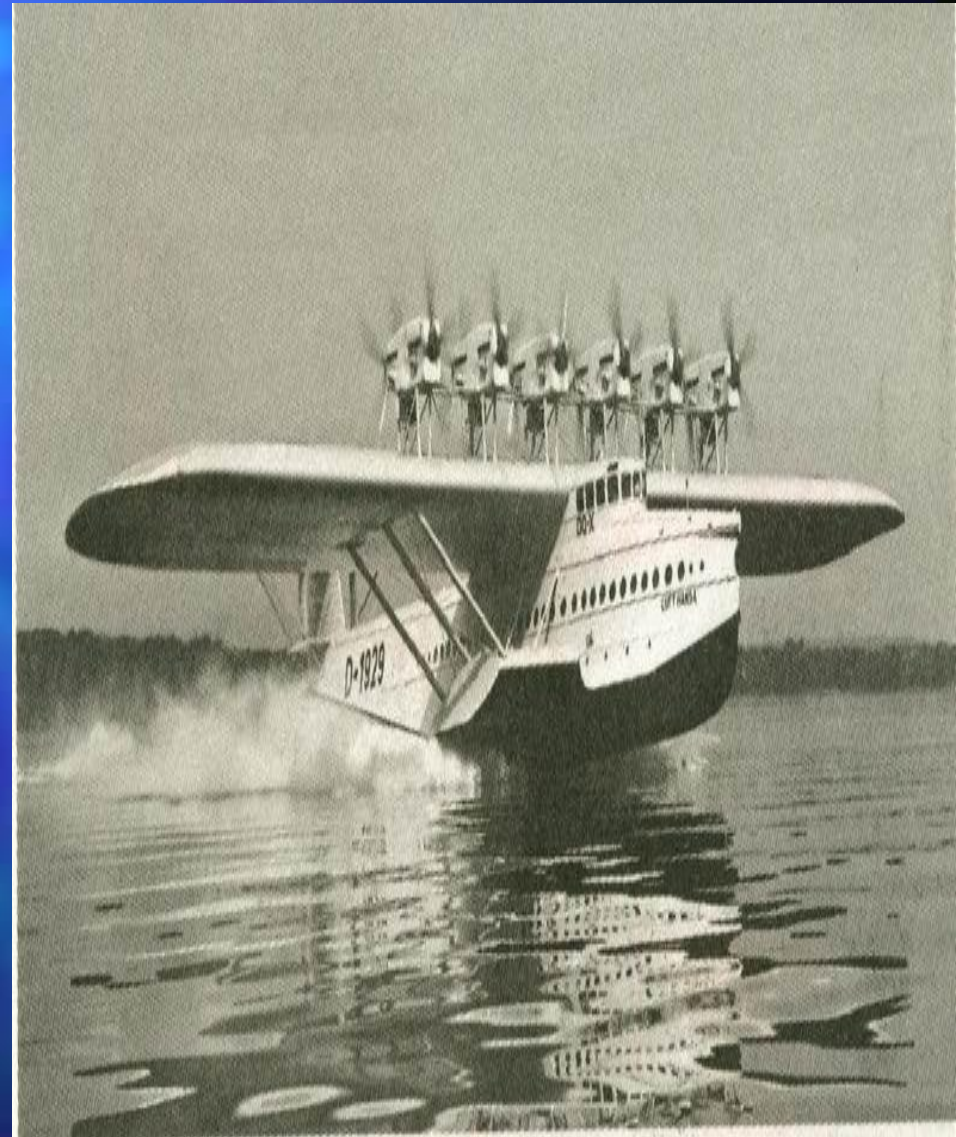
# ПЕРВЫЕ УСПЕХИ ПОЛЁТА на аэроплане!!!

Первый полёт на  
аэроплане состоялся  
17 декабря 1903года в  
американском  
местечке Кити-Хок в  
Севеной каролине.

В1906 году поднялся в  
воздух первый  
европейский аэроплан  
конструкции Альберто  
Сантос-Дюмона.



- 12 июля 1929 года в первый полёт отправилась гигантская 12-моторная летающая лодка немецкой фирмы «Дорнье». однако машина оказалась слишком тяжёлой, поэтому ей удалось подняться на 420 м. Впрочем, со многими остановками она всё же сумела перелететь с Германии в США



# ЭПОХА РЕАКТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ



- В 50-х годах было ясно что будущее-за самолётами с реактивными двигателями. появились они в 1944году.
- В 1955году французские авиастроители предложили новую схему компоновки двигателей,представив самолёт SE 210»каравелла»

# Заключение

---

- Вот так воздухоплавание начало развиваться в процессе эволюции.

Автор: Саллинен  
Татьяна

ученица 7 класса