

Заняття 7

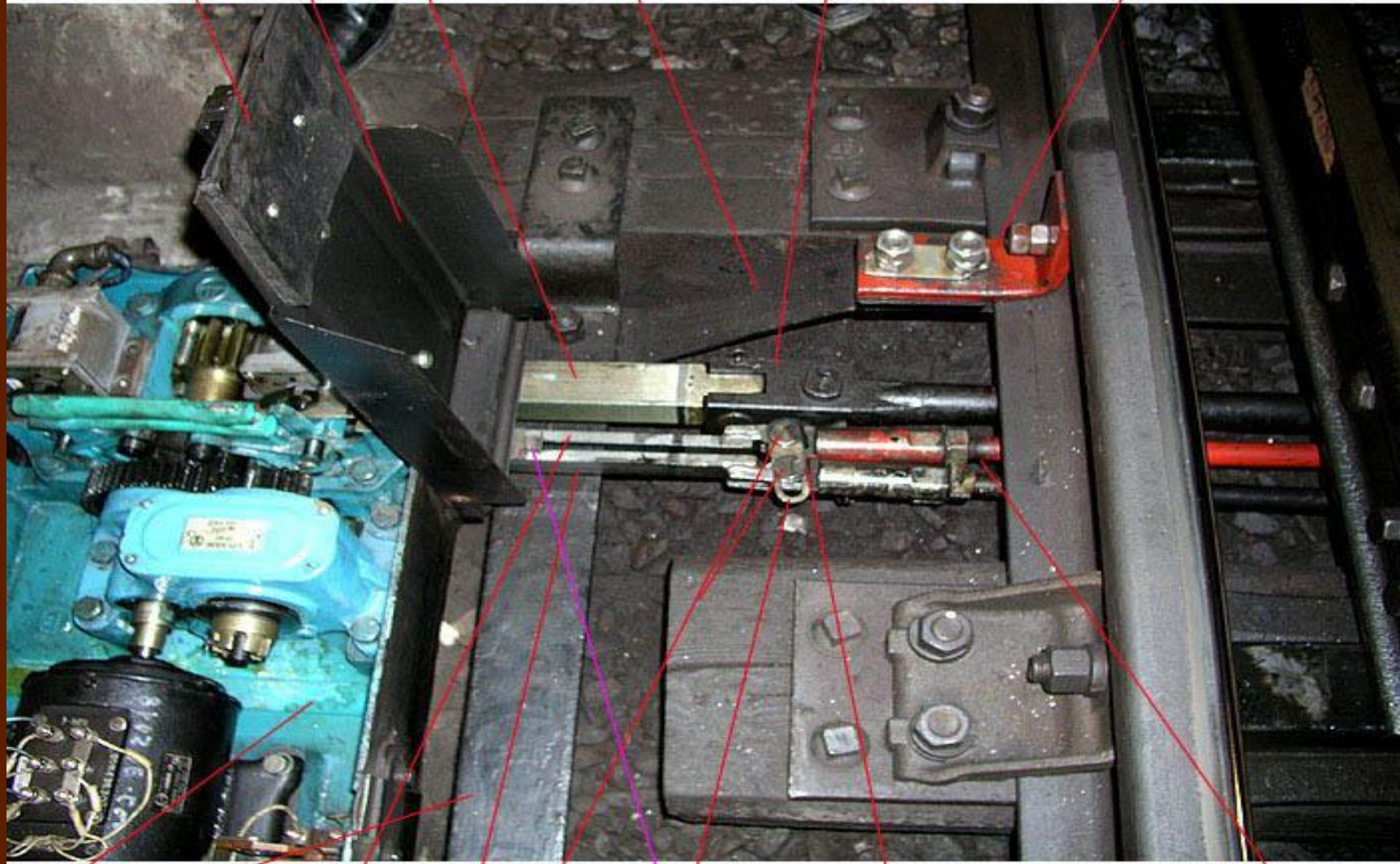
Тема: Встановлення приводів і
техніка безпеки при їх обслуговуванні

План

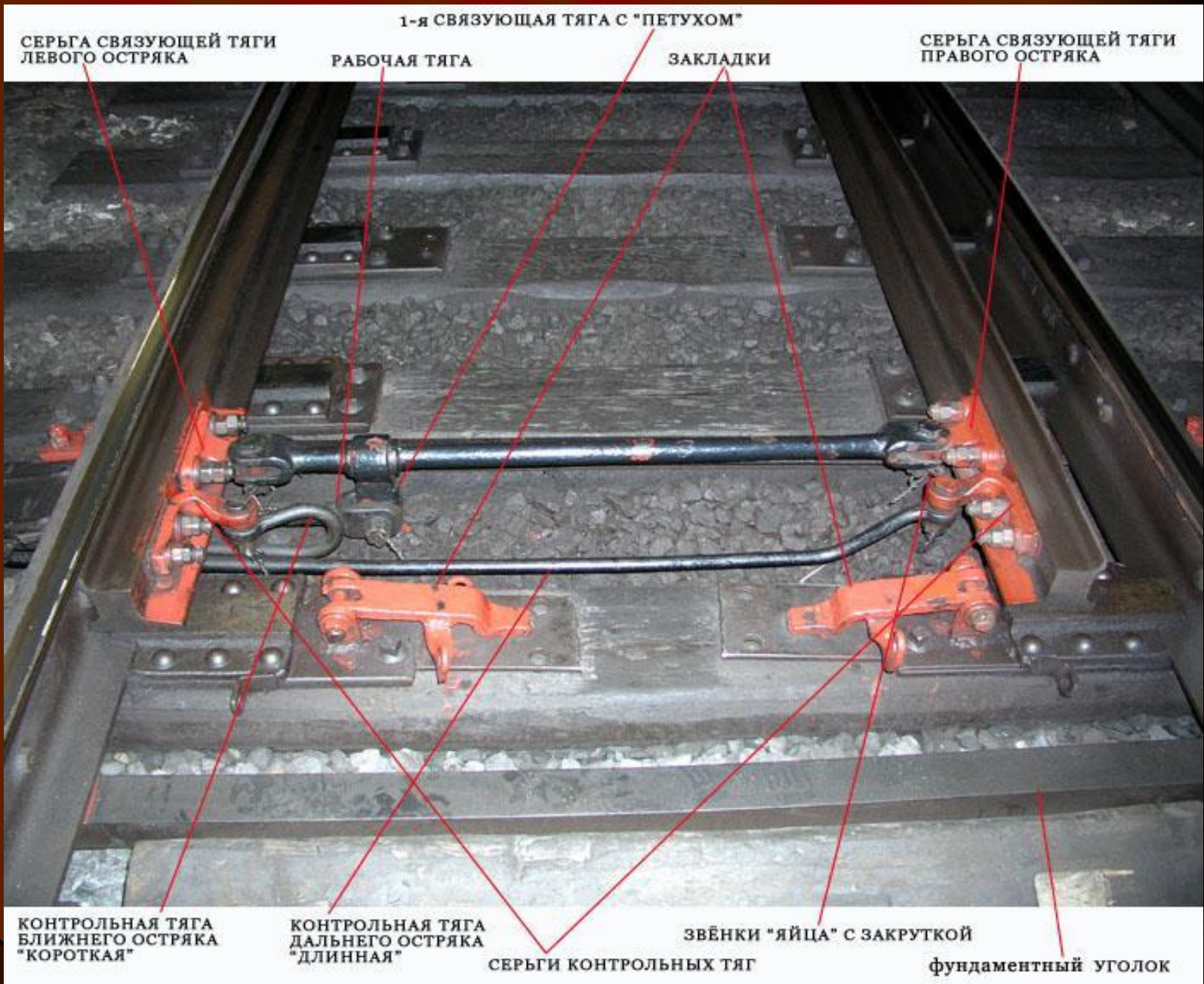
1. Стрілочна гарнітура. Варіанти установки приводів.
2. Стрілочний перевід із пологими марками хрестовини.
3. Умови правильності установки приводів.
4. ПТБ під час обслуговування електроприводів.

Д.З. Л.1 на ст. 21-23

изолирующая накладка фартука фундаментный угольник шарнирное соединение карданного типа с закруткой фигурный угольник крепления фундаментного уголка
 фартук шибер



привод связанная полоса валики и связанная планка контрольных линеек стопорные пластины валиков регулируемые контрольные тяги
 линейки ближнего и дальнего остряка Т-образная планка



СЕРЬГА СВЯЗУЮЩЕЙ ТЯГИ
ЛЕВОГО ОСТРЯКА

1-я СВЯЗУЮЩАЯ ТЯГА С "ПЕТУХОМ"

РАБОЧАЯ ТЯГА

ЗАКЛАДКИ

СЕРЬГА СВЯЗУЮЩЕЙ ТЯГИ
ПРАВОГО ОСТРЯКА

КОНТРОЛЬНАЯ ТЯГА
БЛИЖНЕГО ОСТРЯКА
"КОРОТКАЯ"

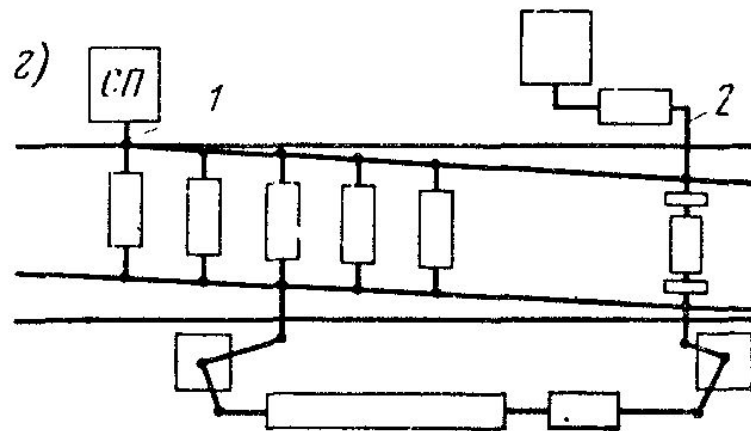
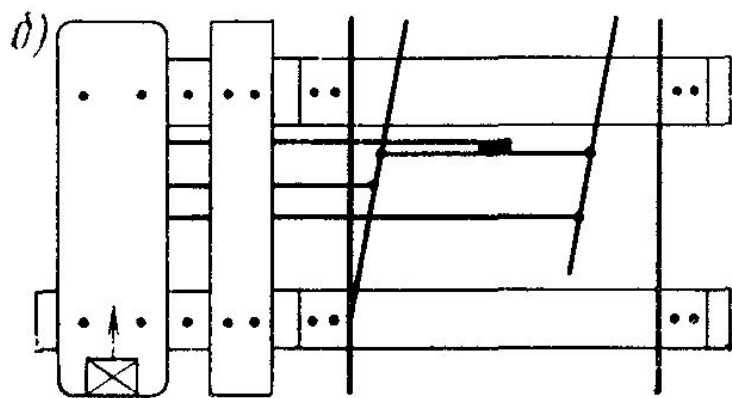
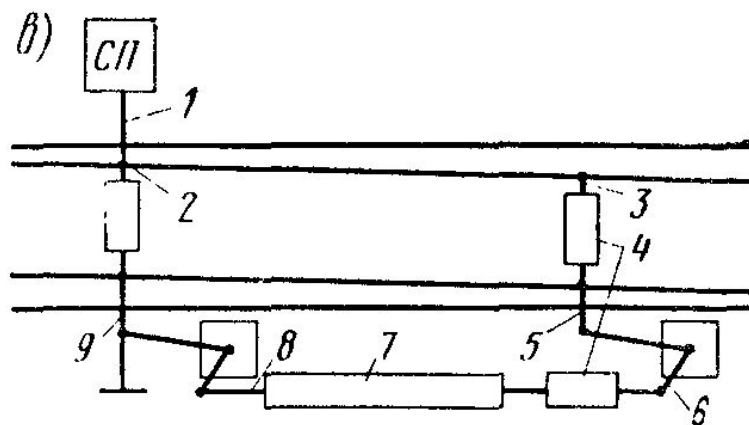
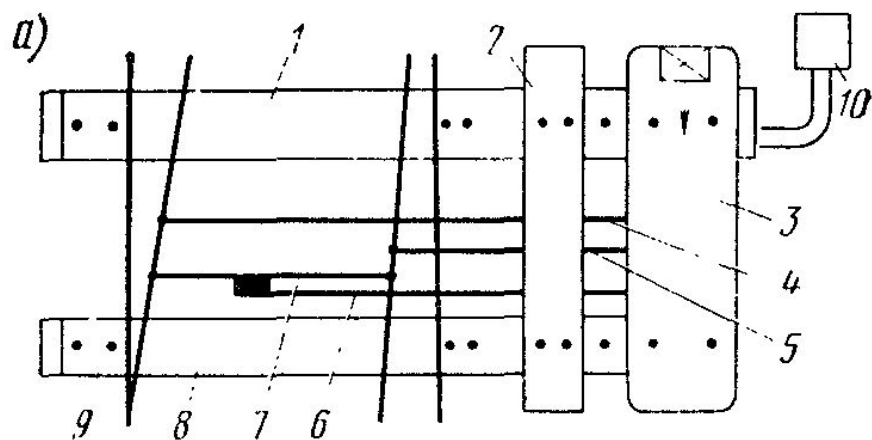
КОНТРОЛЬНАЯ ТЯГА
ДАЛЬНЕГО ОСТРЯКА
"ДЛИННАЯ"

СЕРЬГИ КОНТРОЛЬНЫХ ТЯГ

ЗВЁНКИ "ЯЙЦА" С ЗАКРУТКОЙ

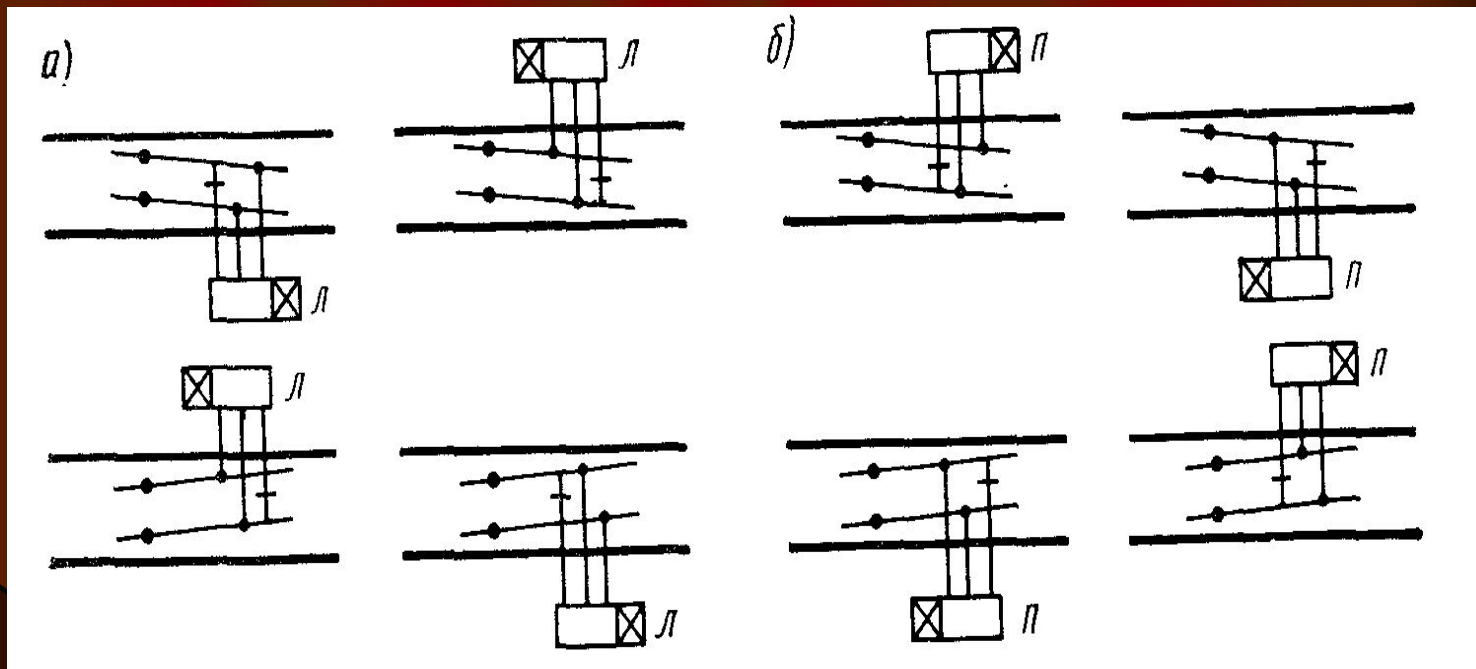
ФУНДАМЕНТНЫЙ УГОЛОК

В комплект гарнітури установки привода входять:
паралельні фундаментні (гарнітурні) кутники 1 і 8, що кріпляться до підосів рейок і встановлені перпендикулярно до рамних рейок; зв'язна смуга 2; зв'язна тяга 7; кріплячі кутники 9; робоча тяга 6; контрольні тяги 4 і 5; електропривод 3.



Конструкція стрілочного привода дозволяє виконувати установку шибера і контрольних лінійок з виходом їх зліва або справа (якщо дивитися на привод так, щоб двигун був знизу) через спеціальні отвори в корпусі приводу.

Праву або ліву установки приводів і сторону виходу шибера вибирають в залежності від розташування стрілок на станції, виходячи з вимог забезпечення безпечної роботи експлуатаційного штату. На стрілках крайніх колій приводи встановлюють зі сторони поля, а в горловині станції – зі сторони широкого міжколійя.



3. На стрілочних переводах з пологими марками хрестовин в стрілочну гарнітуру входять спеціальні важеле-шарнірні перевідні пристрої і з'єднувальні тяги з регулювальними муфтами.



Установочну гарнітуру комплектують деталями ізоляції для організації рейкового кола в межах стрілки. Фундаментні кутники ізолюють фібровими прокладками при прикріпленні їх до рамних рейок. Робочі і контрольні тяги, а також зв'язну тягу в місці прикріплення до гостряків стрілки ізолюють фібровими шайбами і втулками.

3. Установка привода вважається правильною, якщо забезпечується легке і плавне переведення гостряків; хід гостряків складає 154 ± 2 мм; Щільність прилягання гостряка така, що при закладанні шаблону товщиною 4 мм контакти автоперемикача не замикають контрольне коло схеми керування стрілкою. Кожен привод включають в схему по жилам кабельної мережі. Поруч з приводом для розподілу кабелю встановлюють муфту УПМ-24 (универсальная промежуточная муфта на 24 клеммы) або трансформаторний ящик 10 (ТЯ-1).

4. ПТБ під час обслуговування електроприводів.