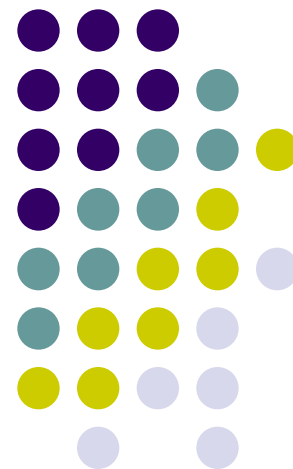


Звуки





<= 102 децибела	реактивный самолет большой дальности при посадке (1500 м от конца ВПП)
<= 98 децибел	реактивный самолет средней дальности на взлете (1500 м после подъема с ВПП)
<= 107 децибел	автомобильный гудок на расстоянии 7,5 м
<= 102 децибела	поезд-экспресс при скорости 140 км/ч на расстоянии 25 м
<= 91 децибел	автобус на расстоянии 7,5 м
<= 86 децибел	мотоцикл на расстоянии 7,5 м



Громкая музыка	120
Дробильная машина	110
Пресс, метро	100
Уровень шума, вредный для слуха	90
Товарный поезд (33 м)	80
Пылесос (3 м)	70
Автомобильное движение на автостраде	60 -50
Разговор	40
Шелест листвы	10



- - бас – 80 – 350 Гц
- - баритон -110 – 149 Гц
- - тенор - 130 – 520 Гц
- - дискант - 260 - 1000 Гц
- - сопрано – 260 – 1050 Гц
- - колоратурное сопрано – до 1400 Гц

Complete gramophone records 1907-1936

CHALIAPIN

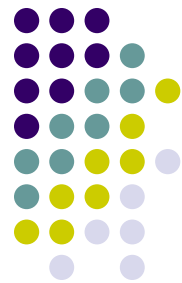
Fedor

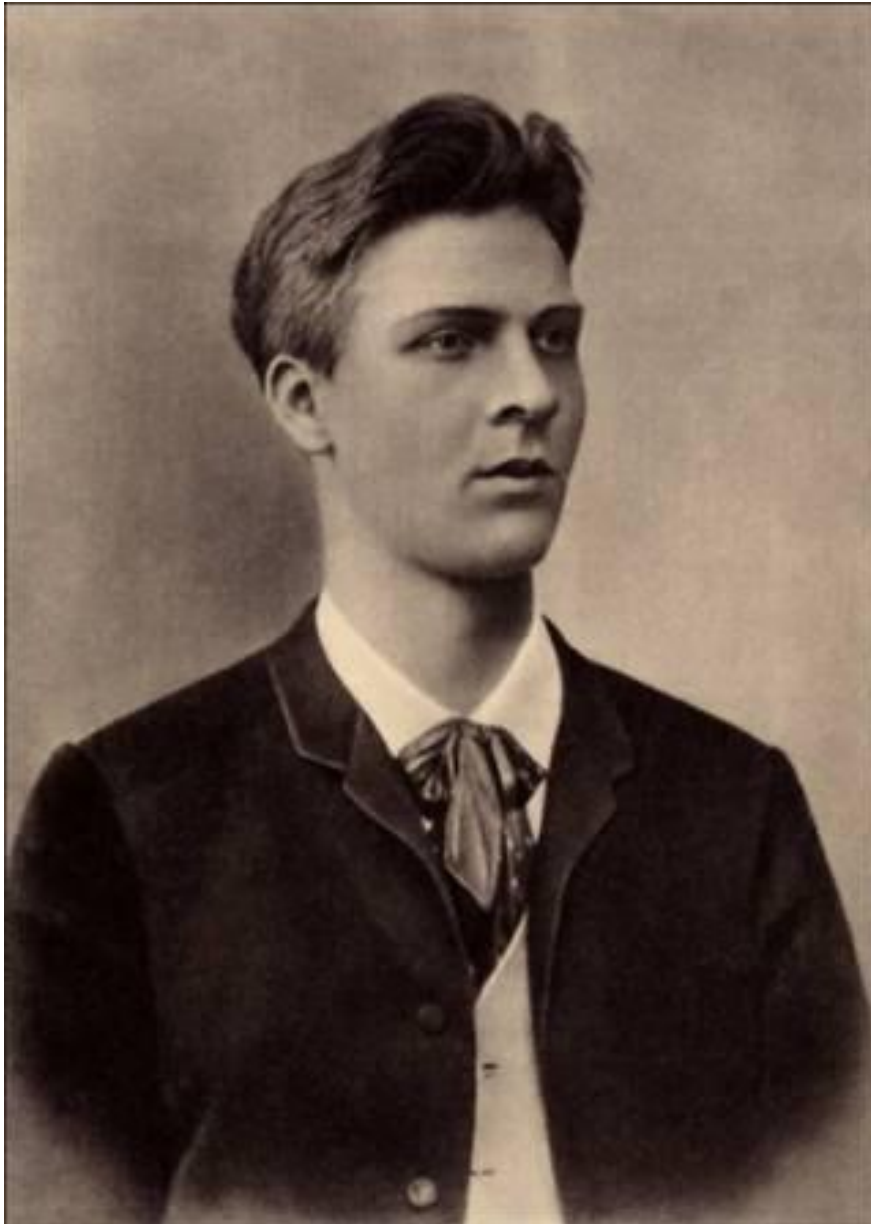
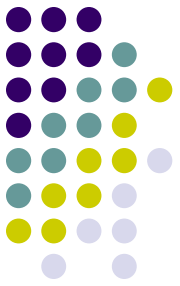


Федор Иванович ШАЛЯПИН

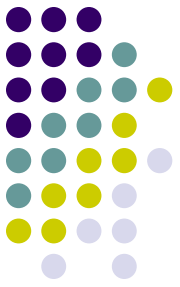
Полное собрание
граммофонных записей
с 1907 по 1936 год

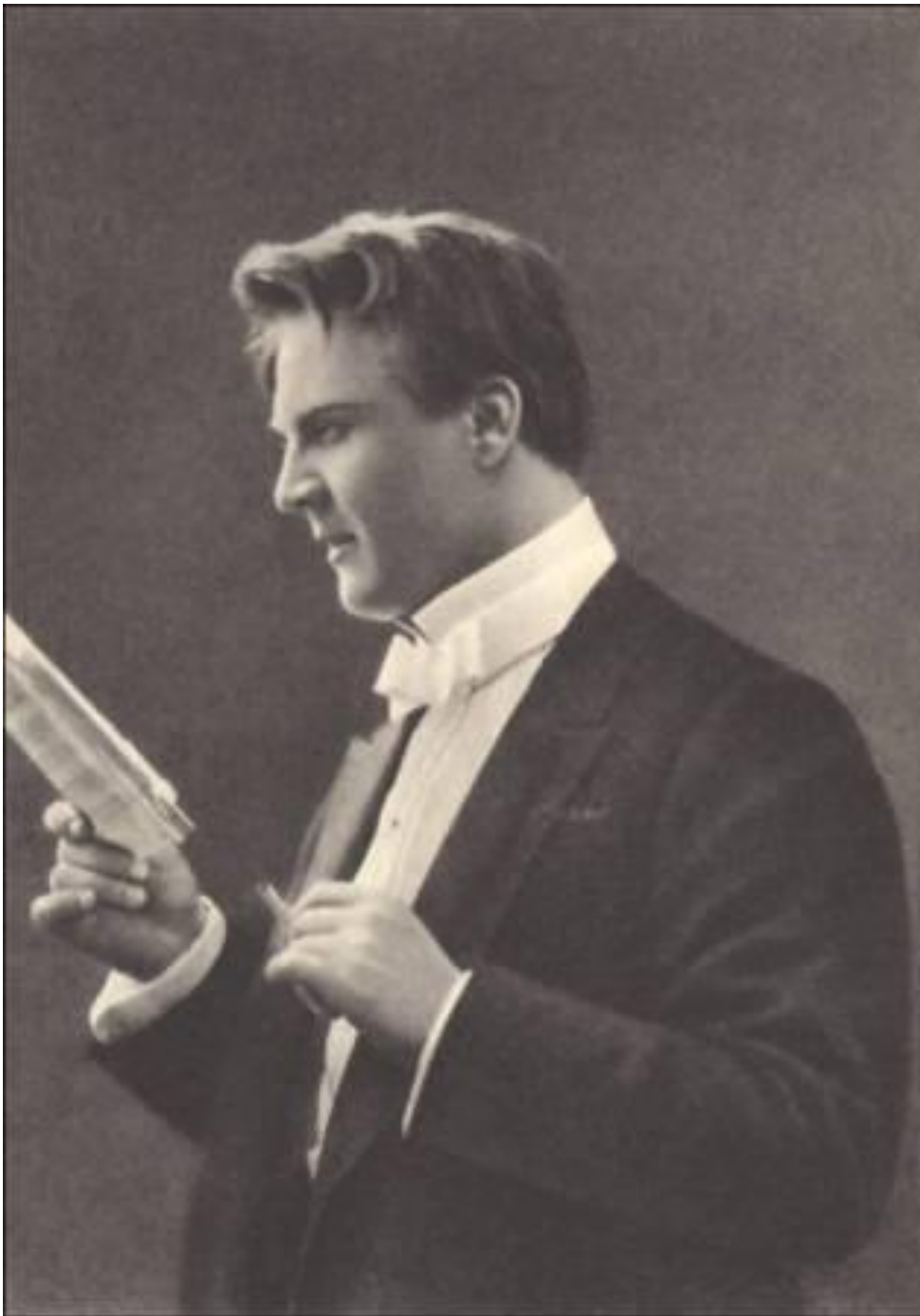
CD 2

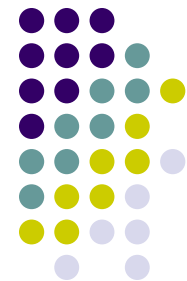




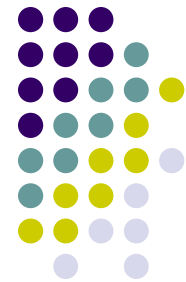
- **Федор Иванович Шаляпин** родился в Казани 1(13) февраля 1873 году. Оперный певец, обладатель исключительным по красоте голосом. Бас. Оперный режиссер. Сохранилось 450 граммофонных записей.
- - бас – 80 – 350 Гц















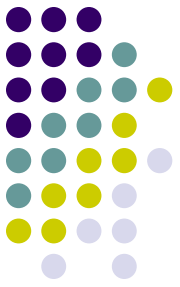
•баритон -110 – 149 Гц



Иван Козловский

- - тенор - 130 – 520 Гц





дискант - 260 - 1000 Гц







Людвиг ван Бетховен

(1770 - 1827 гг.)

