





# Заявочный комитет «Сочи 2014»

Представители Организационного комитета по поддержке выдвижения  
Сочи на проведение зимней Олимпиады 2014



Жуков Александр  
Председатель



Кудрин Алексей  
Заместитель  
председателя



Фетисов Вячеслав  
Руководитель  
Федерального агент-  
ства по физической  
культуре и спорту



Тягачев Леонид  
Президент  
Олимпийского  
комитета России



Ткачев Александр  
Губернатор  
Краснодарского края



Колодяжный Виктор  
Глава города Сочи

## Руководители Заявочного комитета «Сочи-2014»



Аникина Елена  
Председатель  
правления



Чернышенко Дмитрий  
Генеральный директор



Доброхвалова Татьяна  
Заместитель  
Генерального директора



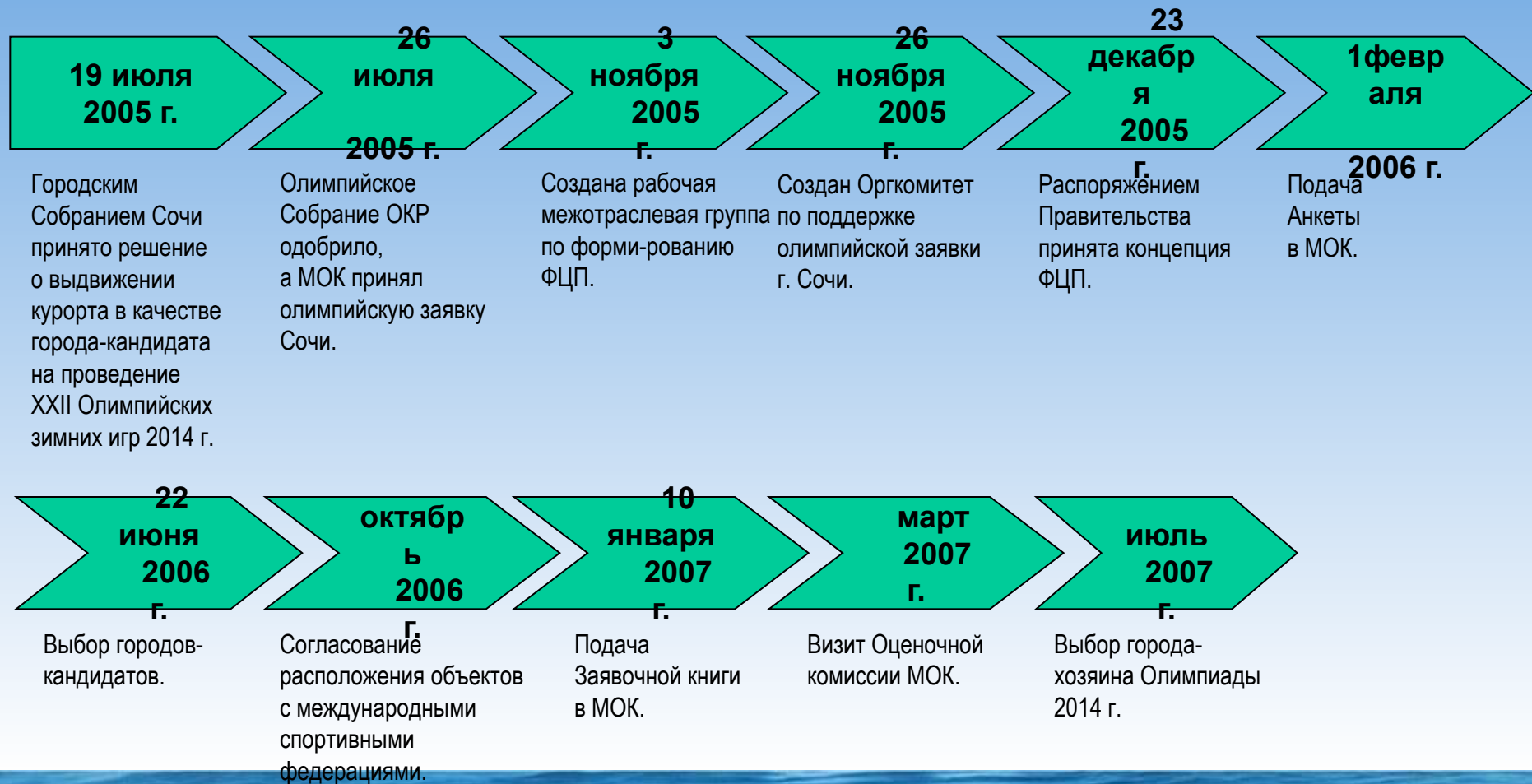
Брагинский Андрей  
Директор по марке-  
тингу и PR



Мосин Дмитрий  
Директор по стратеги-  
ческому планированию



# Этапы процесса выдвижения

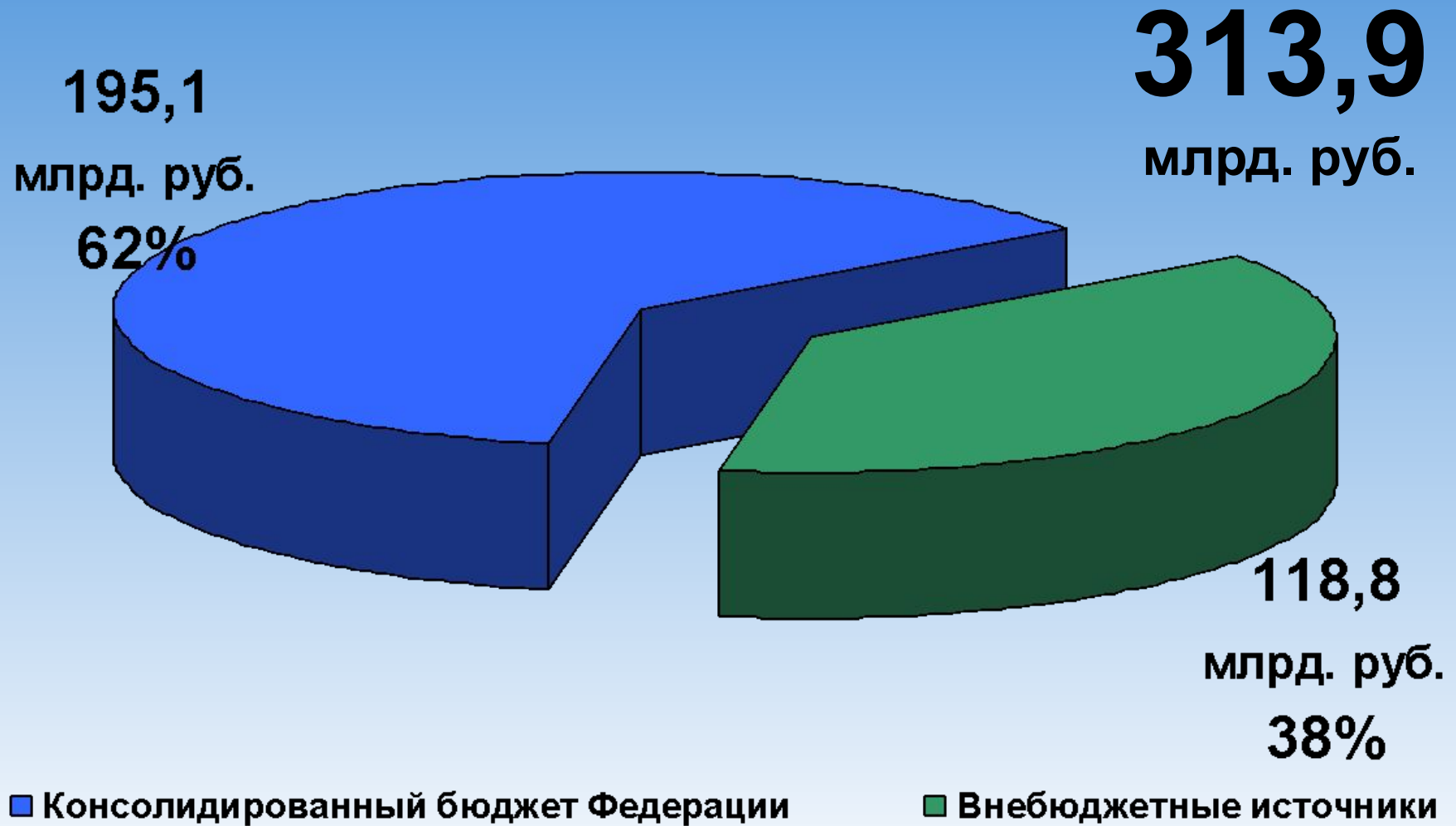


# ЦЕЛИ ФЦП

1. Развитие инфраструктуры Сочи и формирование первого в России горно-климатического курорта мирового уровня.
2. Обеспечение российских спортсменов высокого класса тренировочными базами для подготовки по зимним видам спорта.
3. Обеспечение возможности проведения в России международных и общероссийских соревнований по зимним видам спорта.
4. Обеспечение городу Сочи конкурентных преимуществ в борьбе за право проведения XXII зимних Олимпийских игр 2014 года в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 26 ноября 2005 года № 2047-р.



# ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЦП




# ОПОРНЫЕ ТЕРРИТОРИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

## СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках федеральной целевой программы социально-экономического развития г. Сочи, как зимнего горно-климатического курорта





# Концепция заявки Сочи

- Уникальность Сочи - сочетание горного ландшафта и субтропического побережья Черного моря
- Сочи предлагает совершенно новую компактную инфраструктуру, созданную специально для Игр
- В рамках Игр задействуется 11 сооружений, сгруппированных в два кластера: компактность, эффективность и управляемость Игр
- Две Олимпийские деревни обеспечат максимум удобства для спортсменов

# ГЛАВЫ ЗАЯВОЧНОЙ КНИГИ

1. Концепция проведения и наследие Игр
2. Политика и экономика
3. Правовые аспекты
4. Таможенные и иммиграционные услуги
5. Окружающая среда и метеорология
6. Финансы
7. Маркетинг
8. Спортивные объекты
9. Параолимпийские игры
10. Олимпийская деревня
11. Медицинские услуги
12. Безопасность
13. Размещение
14. Транспорт
15. Технологии
16. СМИ
17. Культура



**SOCHI**  
2014

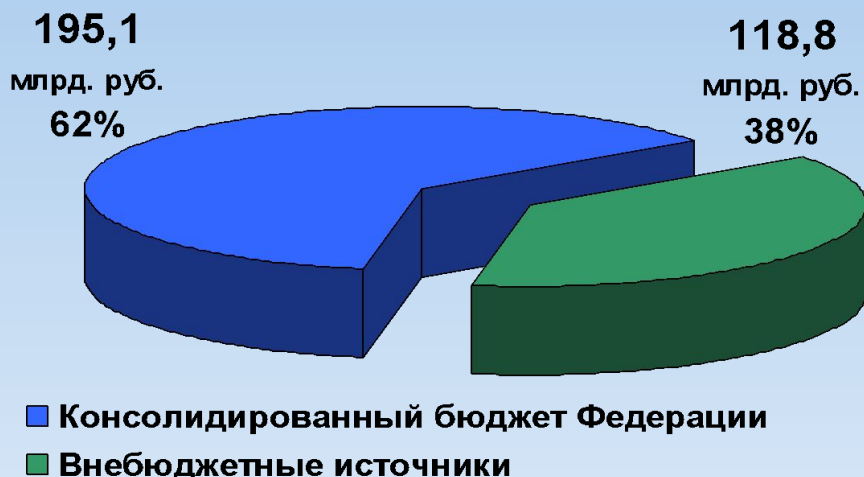
CANDIDATE CITY





# ВАРИАНТЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЦП

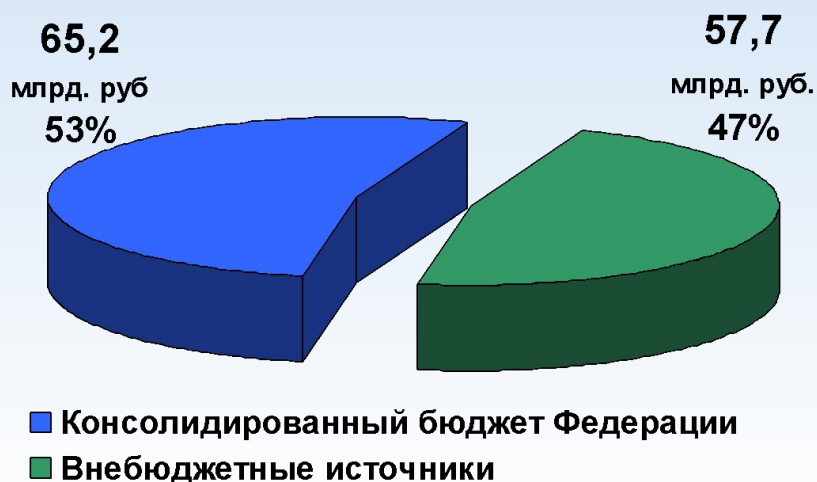
**ВАРИАНТ I** Сочи получает право на проведение зимних Олимпийских игр 2014 года.



**313,9 млрд. руб.**

Реализация в полном объеме всех мероприятий, в том числе проведения предолимпийских соревнований, зимних Олимпийских и Паралимпийских игр 2014 года

**ВАРИАНТ II** Сочи не получает право на проведение зимних Олимпийских игр 2014 года.



**122,9 млрд. руб.**

Реализация мероприятий по созданию горно-климатического курорта, а также строительство приоритетных спортивных объектов

# ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

## 2,65 млрд. рублей



К 2014 году будут введены в эксплуатацию **3** природоохранных сооружений, оснащенные передовыми технологиями хранения и переработки твердых бытовых отходов.

Удельный вес экологически чистого топлива в общем объеме его потребления вырастет с 15% до **95%**.

## 9,5 млрд. рублей



Канализационные мощности увеличатся до 580 тысяч, мощность водозаборных сооружений – до 750 тысяч кубометров в сутки.

Общая протяженность магистральных сетей водоснабжения и водоотведения вырастет до 2800 км, а мощность центрального теплоснабжения – до 2,6 млн. кв.м.

## 115 млрд. рублей



К 2014 г. общая пропускная способность на участке Адлер - Красная Поляна будет увеличена с 30 до 73 тысяч человек в час за счет строительства 50 км. линий легкого метро и 50 км. дополнительной автодороги.

# ТУРИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

## 50,76 млрд. рублей

(ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ)



К 2014 г. в Сочи дополнительно появится:

- 5-звездных номеров – до 2 100
- 4-звездных номеров – до 10 100
- 3-звездных номеров - до 13 500

# СПОРТИВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

## ПРИМОРСКАЯ ЧАСТЬ

14,4 млрд. руб.

1. Малая ледовая арена для хоккея с шайбой (7 тыс. мест)
2. Дворец спорта с ледовой ареной для фигурного катания и ареной для шорт-трека (12 тыс. мест)
3. Крытый конькобежный центр (8 тыс. мест)
4. Большая ледовая арена для хоккея с шайбой (12 тыс. мест)
5. Медико-реабилитационный центр с открытым бассейном и центральным стадионом
6. Ледовая арена для керлинга (3 тыс. мест)
7. Основная Олимпийская деревня (3 тыс. мест)

**ВСЕГО**

**31,3**

**млрд. руб.**

**реализуется  
15 объектов**

## ГОРНАЯ ЧАСТЬ

16,9 млрд. руб.

- |                                              |                                           |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 8. Биатлонный комплекс, (20 тыс. мест)       | 9. Лыжный комплекс, (16 тыс. мест)        |
| 10. Горнолыжный центр, (18 тыс. мест)        | 11. Санно-бобслейная трасса (11тыс. мест) |
| 12. Горная Олимпийская деревня (2 тыс. мест) | 13. Трамплины 120 В 90 м/ (15 тыс. мест)  |
| 14. Сноуборд-парк (15 тыс. мест)             | 15. Фристайл-центр (14 тыс. мест)         |

# МЕДИЦИНА И СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ

## 1,16 млрд. рублей



- Строительство новой больницы в Красной Поляне на 150 коек (прием 100 посетителей в день)
- Реконструкция инфекционной больницы в Сочи
- Создание допинг-центра.

# НАСЛЕДИЕ

1. Рост и диверсификация экономики Черноморского побережья России
2. Новый уникальный горноклиматический курорт с широчайшими возможностями оздоровления и современной инфраструктурой, богатой бальнеологической базой, позволяющей принимать туристов круглый год.
3. Современный национальный тренировочный и спортивный центр, с условиями и для проведения спортивных соревнований самого высокого уровня.
4. Современный центр выставочного и делового туризма, выстроенный на основе много-функциональных спортивных объектов, компактно расположенных на побережье.
5. Новый транзитный евро-азиатский транспортный комплекс (круизный порт, железнодорожный узел, международный аэропорт, расположенный в 2-3 часах лета от столиц Европейских и Азиатских государств).

