

Географическая разминка

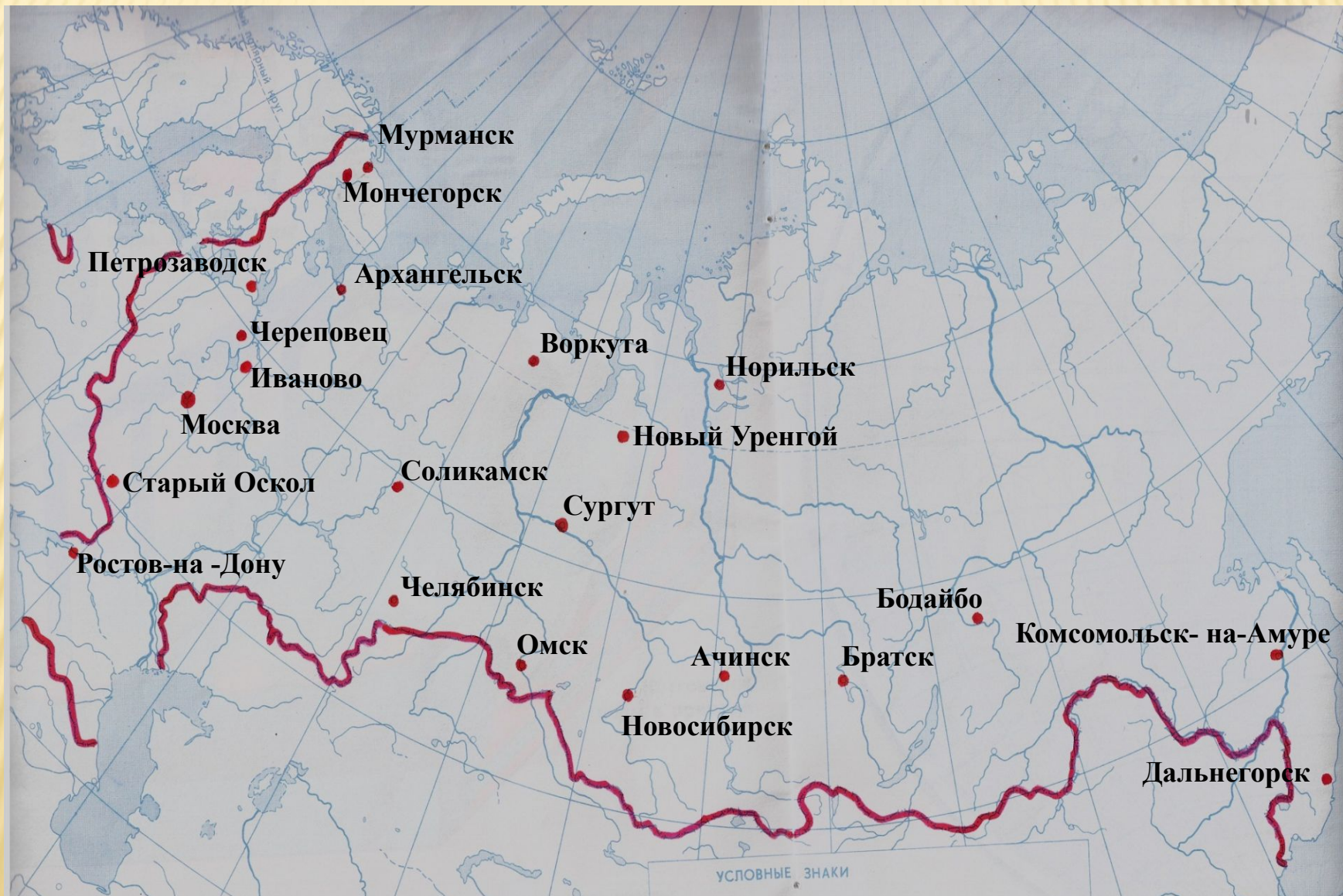
«Промышленные центры России»



Промышленные центры России



Промышленные центры России



Роль и значение транспорта.

Сухопутный транспорт



Цель урока:

определить значение транспорта для хозяйства и жизни населения страны;
изучить особенности сухопутных видов транспорта;
выяснить проблемы и перспективы развития транспорта в России;
продолжать формировать умение пользоваться различными источниками информации.

Социологический опрос среди учащихся 6-10 классов

**Что такое транспорт и
какова его роль?**

**Какими видами
транспорта вы
пользуетесь?**



Транспорт - это средство передвижения из одной точки в другую, и не только.

Транспорт - это средство передвижения, без которого почти не обходится каждый человек в нашей стране.

Я пользуюсь машиной, автобусами, электропоездами, трамваями.

Транспорт - это предмет передвижения какого либо объекта из одного места в другое.

автомобиль, электропоезд, мотоцикл, скутер, автобус, самолёт, водный транспорт

железнодорожный
водный
воздушный
автотранспорт

Я пользуюсь автомобилем, автобусами, маршрутными такси.

Автомобиль, трамвай, автобус, маршрутка, поезд, электричка, такси, самолёт.

транспорт - это средство, с помощью которого люди или какие то объекты перемещаются с одного места на другое.

Основная задача транспорта – надежно связывать между собой отдельные звенья хозяйства и районы страны.

ВИДЫ ТРАНСПОРТА

Сухопутный :

- ❑ железнодорожный
- ❑ автомобильный
- ❑ трубопроводный

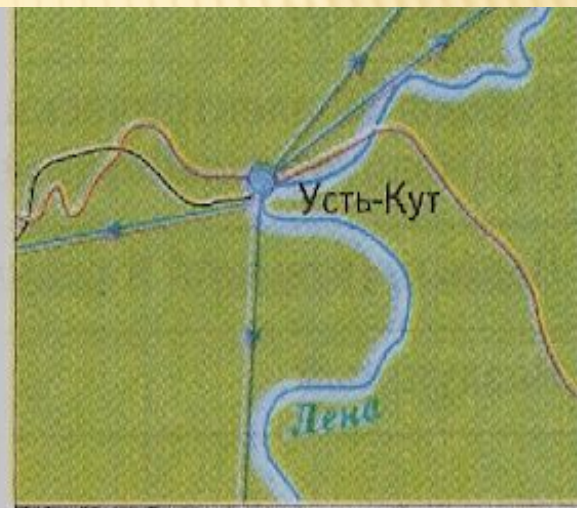
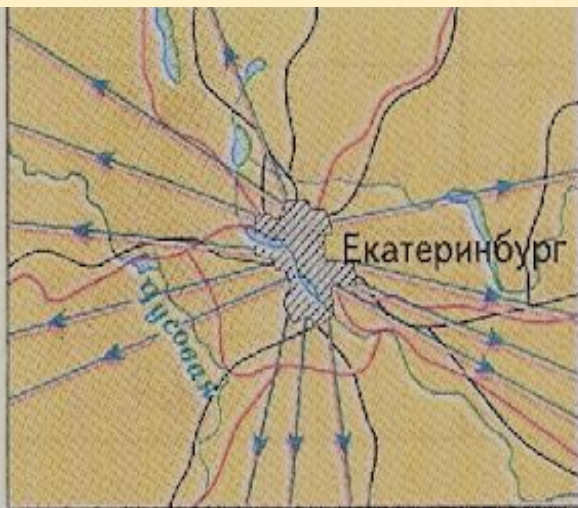
Воздушный


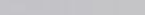




Водный:

- ❑ Внутренние водные пути
- ❑ Морской

Транспортная система — совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами, т. е. пунктами, в которых сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузов между ними.

Транспортный узел – пункт, в котором сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузов между ними.



-  Железные дороги
-  Автомобильные дороги
-  Авиалинии
-  Судходные реки
-  Судходный канал
-  Морские пути

Грузооборот - произведение количества перевезённого груза (т) на дальность перевозок (км)

Пассажиरोоборот - произведение количества перевезённых пассажиров на дальность перевозок (км)

Анализ табл. 12 на стр. 62

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ

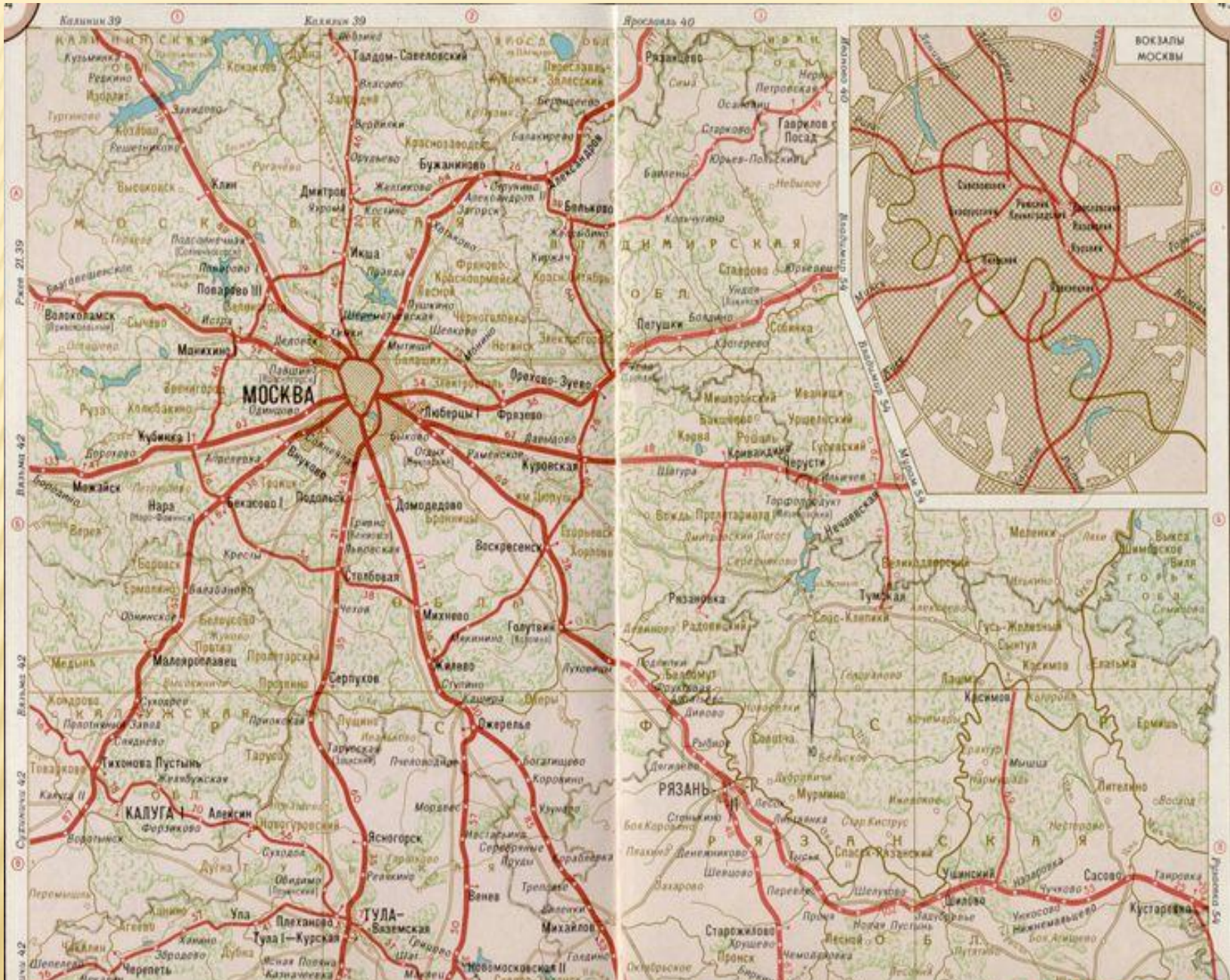
Ведущий среди универсальных видов транспорта в России.

У железнодорожного транспорта есть много достоинств:

- -высокая грузоподъемность,
- -низкая себестоимость перевозок,
- -всепогодность,
- -возможность строить железные дороги почти повсеместно.



Однако высокая доля железных дорог в транспортной работе объясняется, прежде всего, возможностью перевозок грузов на большие расстояния.



Проблемы железнодорожного транспорта...

Сложившийся рисунок российских железных дорог не позволяет им обеспечивать надежную и кратчайшую связь между западными и восточными районами страны

Строительство железных дорог связано со значительным экологическим ущербом. При их прокладке отводится полоса земли шириной 30—45 м, в которой ведутся разнообразные работы. Следовательно, на каждую 1000 км железнодорожного полотна уничтожается до 45 км² естественного растительного покрова.



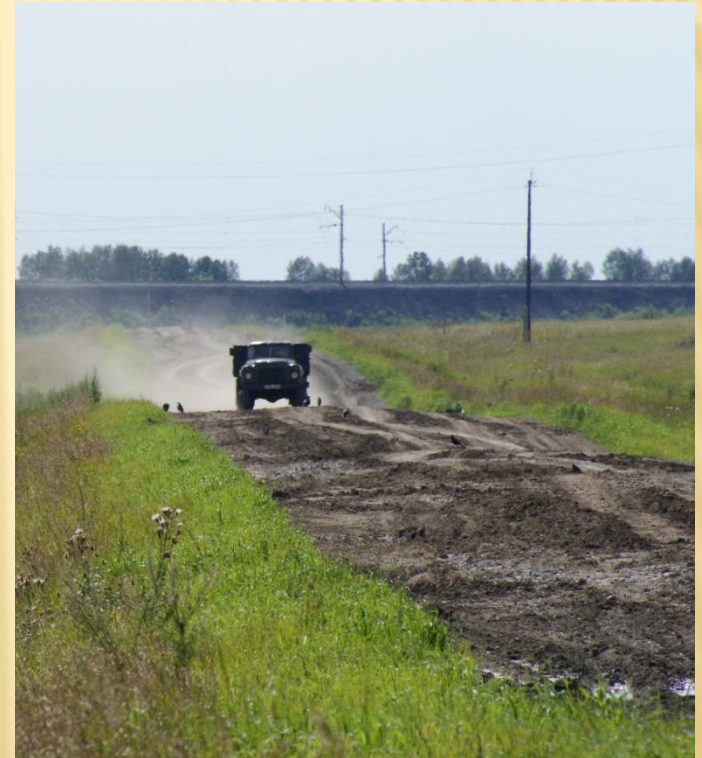
И возможные пути их решения ...

Железнодорожный транспорт экологически чище других
Необходимо строить новые ж/д (рис.21)

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В российских условиях по себестоимости перевозок — один из самых дорогих. Эта дороговизна является следствием:

- 1) плохих дорог;
- 2) недостаточного количества автомобилей малой и высокой грузоподъемности (менее 2 и более 8 тонн);
- 3) слабого использования дизельных двигателей;
- 4) плохого качества отечественных автомобилей.



Но автомобильный транспорт обладает большой маневренностью и скоростью движения, а также возможностью доставлять грузы непосредственно потребителям.

Дальние перевозки автомобильный транспорт осуществляет в северных и восточных, а также горных районах страны, где отсутствуют другие виды сухопутного транспорта.



Мост на о. Русский



ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ

- Важнейшими транспортируемыми грузами являются сырая нефть, природный и .
- Действует крупная сеть нефте- и газопроводов, снабжающих экономику России, а также ведущих в Западную Европу, Турцию, Юго-Восточную Азию.
- В России преобладают трубопроводы большого диаметра (1220 и 1420 мм) и большой протяженности в широтном направлении.

НЕФТЕПРОВОДЫ

- Российская государственная компания Транснефть и её дочерние общества располагают крупнейшей в мире системой магистральных нефтепроводов, длина которой составляет 48,7 тыс. км (на июнь 2006) и по которой прокачивается более 90 % российской нефти.
- Нефтепровод «Дружба» (рабочая мощность 66,5 млн тонн в год) — крупнейшая экспортная магистраль России (Альметьевск — Самара — Унеча — Мозырь — Брест и далее в страны Восточной и Западной Европы);

ГАЗОПРОВОДЫ

- Крупнейшим оператором российских газопроводов является государственная компания «Газпром».
- Саратов — Москва — первый газопровод в России (840 км)
- Уренгой — Помары — Ужгород — крупнейшая в мире система газопроводов, соединяет газовые месторождения Западной Сибири с конечными потребителями в Европе (4451 км);
- газопровод, проходящий от Оренбурга через Украину в страны Восточной и Западной Европы;
- **«Голубой поток»:**
- Газопровод между Россией и Турцией, проложенный по дну Чёрного моря (1213 км).
- **«Северный поток»**— магистральный газопровод между Россией и Германией, проходящий по дну Балтийского моря. Самый длинный подводный маршрут экспорта газа в мире.

Определили значение транспорта для хозяйства и жизни населения страны;

изучили особенности сухопутных видов транспорта;

выяснили проблемы и перспективы развития транспорта в России;

пользовались различными источниками информации.





Домашнее задание

П.15 вопр.1-7



Решение кроссвордов



До новых встреч!

