

«Экологические проблемы Ростовской области и пути их решения».

Выполнил Воспитатель
группы № 5 МАДОУ № 304
г.Ростова-на-Дону
Дениченко Альбина Витальевна

2017 год

Ростовская область

По изгибам великого
ДОНА,
Вдоль горбатых песчаных
холмов.
Появилась Ростовская
область,
Много сёл, городов,
хуторов.

Есть на свете Ростовская
область,
Всё посёлки, поля, города,
И куда бы судьба не
бросала.
Всё равно всех нас тянет
сюда.



Ростовская область богата ресурсами.

Она щедро освещается солнцем, имеет густую сеть водных артерий, к её землям льнёт море, самое продуктивное море в мире. А какие замечательные у нас почвы!

Люди всё больше и больше осваивали природу, при этом всё меньше заботясь о её благополучии. И вот в настоящее время экологическая проблема стала одной из самых острых, самых животрепещущих.

Экологических проблем в нашей Ростовской области, к сожалению, очень много. И сейчас мы попытаемся сделать краткий обзор этих проблем, а также попытаемся наметить пути их решения.

1. Загрязнение воздуха.

Экологическая ситуация в Ростовской области, как и в Российской Федерации, характеризуется высоким уровнем вредного воздействия на природную среду. В ряде городов мониторинг состояния атмосферного воздуха показывает, что в течение длительного времени качество атмосферного воздуха не соответствует установленным гигиеническим нормативам, г. Ростов – на - Дону постоянно находится в списке городов России с высоким индексом загрязнения атмосферного воздуха. 70 процентов загрязнения даёт транспорт.



Выхлопные газы (или отработавшие газы) – основной источник токсичных веществ двигателя внутреннего сгорания – это неоднородная смесь различных газообразных веществ. В своем составе они содержат около 300 веществ, большинство из которых токсичны.

В составе выхлопных газов имеются:

- Угарный газ, вступающий в необратимую реакцию с гемоглобином, отравляют наш организм.
- Оксиды азота и альдегиды раздражающе воздействуют на слизистые оболочки глаз, носа, разрушают легкие человека.
- Соли тяжёлых металлов (ртути, меди, свинца) отравляюще действуют на мозг.

Пути решения:

1. Совершенствование двигателя внутреннего сгорания.

Это технически вполне реальное направление может снизить удельное потребление топлива, а также уменьшить объемы выбросов. Бесспорно, что этот путь может стать весьма эффективным в самое ближайшее время, поскольку не требует серьезных перестроек в автомобилестроении.

2. Замена автомобиля электромобилем.

Эта замена весьма интенсивно рекламируется, однако в настоящее время она мало реальна.

3. Биологическое топливо: биогаз, растительное масло. Экологически чистое, но работа на нём пока в стадии разработки.

Предприятия теплоэнергетики.

Отходы их деятельности попадают как в атмосферный воздух, так и в почву и воду. К числу этих предприятий относятся практически все крупнейшие предприятия городов и самой Ростовской области. Ряд предприятий проводит мероприятия по установке и модернизации оборудования для улавливания отработанных газов, очистке сточных вод и утилизации вредных твердых отходов. Это: «Градиент», «Роствертол», «Эмпилс», «Ростовский-на-Дону завод «Рубин» и другие. Проводится реконструкция котельных на МУП «Теплокоммунэнерго» и ОАО «Коммунальщик Дона». Область практически полностью газифицирована, а отходы сгорания жидкого топлива гораздо менее вредны для атмосферного

ЭНЕРГЕТИКА.

Ростовская АЭС построена на движущихся грунтах. По словам экспертов строительство АЭС велось халатно со многими отклонениями от норм, третий и четвертый энергоблоки устарели и не включают в себя двойную защитную оболочку реакторов, что может привести к серьезной аварии с проплавлением днища реактора.

Новочеркасская ТЭС работает на твёрдом и жидком топливе: угле, солянке. Выделяет много углекислого газа, сажи, дыма, угарного газа, сбрасывают воду после охлаждения реактора в водоёмы. Это экологически очень грязное производство.

Пути выхода: очистные сооружения, переход на новые технологии, виды энергии.

Загрязнение реки Дон



Вот так работает
спиртзавод...

А вот так – завод по
производству сахара...



2. Загрязнение воды.

Азовское море одно из самых необычных морей в мире. Это самое внутреннее море, оно очень глубоко входит в сушу и связано с Атлантическим океаном цепочкой других морей и проливов: это Чёрное, Мраморное, Эгейское, Средиземное моря. Это самое мелкое море в мире, средняя глубина его 8 м. Это самое пресное море. Размеры его малы (самое маленькое море Эгейское, Азовское следует за ним). Азовское море – самое рыбопродуктивное море мире. Продуктивность его выше Чёрного в 5 раз. На территорию Ростовской области вклинивается Тагарогский залив Азовского моря.

К сожалению, в настоящее время море испытывает сильнейшие экологические проблемы.

Загрязнение мусором, нефтепродуктами, которые сбрасывают морские суда и городские стоки.

Солёность Азовского моря повышается из-за того, что сток рек уменьшается, города, расположенные на берегах берут огромное количество воды на бытовые, промышленные нужды, а посёлки для орошения. Много воды задерживает Цимлянское водохранилище. В ней размножаются медузы, пожирающие молодь рыб. Браконьерство привело к тому, что некогда самое рыбопродуктивное море стало безрыбным. В нём сейчас мало даже бычков и

Пути выхода из кризиса:

- строгий контроль за использованием речной воды,
- борьба с браконьерством,
- современные качественные очистные сооружения.



3. Загрязнение почв.

Самым главным ресурсом Ростовской области являются почвы – южнорусские и обыкновенные чернозёмы. Именно благодаря им Ростовскую область называют житницей нашей страны. На наших почвах удаётся вырастить пшеницу, подсолнечник, бахчевые, овощные культуры. Однако, к сожалению, в последнее время почвы испытывают колоссальное антропогенное воздействие. Вот некоторые экологические проблемы, связанные с деградацией почв.

1. Эрозия почв — это процесс их разрушения. Различают водную и ветровую эрозию.

Причины разрушения почвы

Водная эрозия



Ветровая эрозия



Водная эрозия происходит под воздействием временных потоков атмосферных вод (ливневые дожди, талые воды и т. д.). Это размыв почвы с образованием вначале небольших промоин, развивающихся впоследствии в громадные овраги. Некогда ценные сельскохозяйственные угодья расчленяются многочисленными рывинами и оврагами и переходят в разряд бросовых земель. **Ветровая эрозия**

сопровождается выдуванием мелких почвенных частиц ветром и переносом их на значительные расстояния. В местах выдувания посевы гибнут из-за обнажения корневой системы растений, а в местах надувания посевы оказываются погребенными под толстым слоем пылевидных наносов.

Пути борьбы с водной эрозией:

- запрет распашки почв на склонах холмов и на берегах рек,
- засыпание оврагов,
- посадка на склонах оврагов кустарников.

Эффективным методом борьбы с ветровой эрозией является:

- безотвальная обработка почвы и насаждение лесополос возле полей.

2.Загрязнение почв ядохимикатами, избытком минеральных удобрений, бытовыми отходами.

Здесь необходимо:

- соблюдать нормы внесения минер. удобрений,
- использовать быстро разрушающиеся ядохимикаты.

3.Переработка бытовых отходов.

Происходит уменьшение плодородия почв. Питательные вещества выносятся растениями и при уборке урожая не возвращаются. Особенно много элементов из почв выносит подсолнечник.

Спасти положение может:

-удобрение почв (особенно органич. удобрениями),

4.Уплотнение почв. Происходит из-за чрезмерного выпаса, утаптывания .

5.Засоление почв.



Сортировка мусора – эффективный способ сбережения земельных ресурсов.

Первый действующий Комплекс сортировки мусора на территории Южного Федерального Округа был запущен в эксплуатацию в октябре 2007 года. Он один в регионе и не справляется.

В 2015 году Городские власти презентовали новые мусорные жбаны, которые появились на контейнерных площадках. Но не нашлось предпринимателя, который бы занялся конкретно процессом первичной сортировки мусора и это всё затихло.



ЭКОВОЗ

ПЛАСТИК
PLASTIC

ЭКОВОЗ

СТЕКЛО
GLASS

ЭКОВОЗ

БУМАГА
PAPER

ЭКОВОЗ

ТБО
SOLIDWASTE

Новый способ сбора мусора имеет смысл только тогда, когда налажена его утилизация. Макулатуру и пластик начали перерабатывать в Батайске: из сданной бумаги делают гофротару, а из пластика — люки.

По грубым подсчетам, пропорции поступающего на свалку органического и неорганического мусора — 50:50.

Внедрив отдельную систему сбора мусора, можно вдвое экономить землю, перерабатывая вторсырье практически полностью.

В Ростове произведены специализир. контейнеры для приема ртутьсодержащих ламп и старых градусников.

Их должны были внедрять управляющие компании, но и за это особо никто не взялся. Но у нас появились «экомобили» и станции по приёму

В конце 2016г. в Ростове-на-Дону создан координационный совет, который займется организацией раздельного сбора мусора и его переработкой. АО «Чистый город» и АО «Ростоввторпереработка». Приступили к реализации этой идеи.

Сортировка мусора должна происходить на начальном этапе его сбора, так как на полигоне, куда свозятся тонны отходов, это сделать практически не возможно. Руководители компаний решили, что в нескольких районах города должны быть пункты сбора вторсырья, куда жителям было бы удобно приносить отсортированный мусор.

Это могут быть как стационарные точки, так и «экомобили». А главное, это не должно стать разовой акцией, нужно, чтобы сбор мусора на переработку действовал в городе постоянно. Лишь тогда появится возможность решить проблему загрязнения городской среды.

В рабочую группу по организации данного процесса включены специалисты данной сферы, члены общественных экологических организаций, юристы и представители городской администрации.

Руководители компаний также определили предварительный план действий. К началу февраля 2017 года должны были быть обозначены направления деятельности совета и составлен график мероприятий на весь год.

2017 год в России объявлен годом экологии, и в Ростове он должен стать толчком для дальнейшего развития в сфере правильной сортировки и переработки мусора. Так что новые контейнеры — это шаг вперед к цивилизованной жизни.

Экологических проблем в нашей Ростовской области, к сожалению, очень много.

И задачей нашего поколения должно стать небезучастное отношение к возникшим проблемам и попытки наметить пути их решения.