

«Экологические проблемы Ростовской области и пути их решения».

Выполнил Воспитатель
группы № 5 МАДОУ № 304
г.Ростова-на-Дону
Дениченко Альбина Витальевна

2017 год

Ростовская область богата ресурсами.

Она щедро освещается солнцем, имеет густую сеть водных артерий, к её землям льнёт море, самое продуктивное море в мире. А какие замечательные у нас почвы!

Люди всё больше и больше осваивали природу, при этом всё меньше заботясь о её благополучии. И вот в настоящее время экологическая проблема стала одной из самых острых, самых животрепещущих.

Экологических проблем в нашей Ростовской области, к сожалению, очень много. И сейчас мы попытаемся сделать краткий обзор этих проблем, а также попытаемся наметить пути их решения.

1. Загрязнение воздуха.

Экологическая ситуация в Ростовской области, как и в Российской Федерации, характеризуется высоким уровнем вредного воздействия на природную среду. В ряде городов мониторинг состояния атмосферного воздуха показывает, что в течение длительного времени качество атмосферного воздуха не соответствует установленным гигиеническим нормативам, г. Ростов – на - Дону постоянно находится в списке городов России с высоким индексом загрязнения атмосферного воздуха. 70 процентов загрязнения даёт транспорт.



Выхлопные газы (или отработавшие газы) – основной источник токсичных веществ двигателя внутреннего сгорания – это неоднородная смесь различных газообразных веществ. В своем составе они содержат около 300 веществ, большинство из которых токсичны.

В составе выхлопных газов имеются:

- Угарный газ, вступающий в необратимую реакцию с гемоглобином, отравляют наш организм.
- Оксиды азота и альдегиды раздражающе воздействуют на слизистые оболочки глаз, носа, разрушают легкие человека.
- Соли тяжёлых металлов (ртути, меди, свинца) отравляюще действуют на мозг.

Пути решения:

1. Совершенствование двигателя внутреннего сгорания.

Это технически вполне реальное направление может снизить удельное потребление топлива, а также уменьшить объемы выбросов. Бесспорно, что этот путь может стать весьма эффективным в самое ближайшее время, поскольку не требует серьезных перестроек в автомобилестроении.

2. Замена автомобиля электромобилем.

Эта замена весьма интенсивно рекламируется, однако в настоящее время она мало реальна.

3. Биологическое топливо: биогаз, растительное масло. Экологически чистое, но работа на нём пока в стадии разработки.

Предприятия теплоэнергетики.

Отходы их деятельности попадают как в атмосферный воздух, так и в почву и воду. К числу этих предприятий относятся практически все крупнейшие предприятия городов и самой Ростовской области. Ряд предприятий проводит мероприятия по установке и модернизации оборудования для улавливания отработанных газов, очистке сточных вод и утилизации вредных твердых отходов. Это: «Градиент», «Роствертол», «Эмпилс», «Ростовский-на-Дону завод «Рубин» и другие. Проводится реконструкция котельных на МУП «Теплокоммунэнерго» и ОАО «Коммунальщик Дона». Область практически полностью газифицирована, а отходы сгорания жидкого топлива гораздо менее вредны для атмосферного

ЭНЕРГЕТИКА.

Ростовская АЭС построена на движущихся грунтах. По словам экспертов строительство АЭС велось халатно со многими отклонениями от норм, третий и четвертый энергоблоки устарели и не включают в себя двойную защитную оболочку реакторов, что может привести к серьезной аварии с проплавлением днища реактора.

Новочеркасская ТЭС работает на твёрдом и жидком топливе: угле, солянке. Выделяет много углекислого газа, сажи, дыма, угарного газа, сбрасывают воду после охлаждения реактора в водоёмы. Это экологически очень грязное производство.

Пути выхода: очистные сооружения, переход на новые технологии, виды энергии.

Загрязнение реки Дон



Вот так работает
спиртзавод...

А вот так – завод по
производству сахара...



2. Загрязнение воды.

Азовское море одно из самых необычных морей в мире. Это самое внутреннее море, оно очень глубоко входит в сушу и связано с Атлантическим океаном цепочкой других морей и проливов: это Чёрное, Мраморное, Эгейское, Средиземное моря. Это самое мелкое море в мире, средняя глубина его 8 м. Это самое пресное море. Размеры его малы (самое маленькое море Эгейское, Азовское следует за ним). Азовское море – самое рыбопродуктивное море мире. Продуктивность его выше Чёрного в 5 раз. На территорию Ростовской области вклинивается Тагарогский залив Азовского моря.

К сожалению, в настоящее время море испытывает сильнейшие экологические проблемы.

Загрязнение мусором, нефтепродуктами, которые сбрасывают морские суда и городские стоки.

Солёность Азовского моря повышается из-за того, что сток рек уменьшается, города, расположенные на берегах берут огромное количество воды на бытовые, промышленные нужды, а посёлки для орошения. Много воды задерживает Цимлянское водохранилище. В ней размножаются медузы, пожирающие молодь рыб. Браконьерство привело к тому, что некогда самое рыбопродуктивное море стало безрыбным. В нём сейчас мало даже бычков и

Пути выхода из кризиса:

- строгий контроль за использованием речной воды,
- борьба с браконьерством,
- современные качественные очистные сооружения.



3. Загрязнение почв.

Самым главным ресурсом Ростовской области являются почвы – южнорусские и обыкновенные чернозёмы. Именно благодаря им Ростовскую область называют житницей нашей страны. На наших почвах удаётся вырастить пшеницу, подсолнечник, бахчевые, овощные культуры. Однако, к сожалению, в последнее время почвы испытывают колоссальное антропогенное воздействие. Вот некоторые экологические проблемы, связанные с деградацией почв.

1. Эрозия почв — это процесс их разрушения. Различают водную и ветровую эрозию.

Причины разрушения почвы

Водная эрозия



Ветровая эрозия



Водная эрозия происходит под воздействием временных потоков атмосферных вод (ливневые дожди, талые воды и т. д.). Это размыв почвы с образованием вначале небольших промоин, развивающихся впоследствии в громадные овраги. Некогда ценные сельскохозяйственные угодья расчленяются многочисленными рывинами и оврагами и переходят в разряд бросовых земель. **Ветровая эрозия**

сопровождается выдуванием мелких почвенных частиц ветром и переносом их на значительные расстояния. В местах выдувания посевы гибнут из-за обнажения корневой системы растений, а в местах надувания посевы оказываются погребенными под толстым слоем пылевидных наносов.

Пути борьбы с водной эрозией:

- запрет распашки почв на склонах холмов и на берегах рек,
- засыпание оврагов,
- посадка на склонах оврагов кустарников.

Эффективным методом борьбы с ветровой эрозией является:

- безотвальная обработка почвы и насаждение лесополос возле полей.

2. Загрязнение почв ядохимикатами, избытком минеральных удобрений, бытовыми отходами.

Здесь необходимо:

- соблюдать нормы внесения минер. удобрений,
- использовать быстро разрушающиеся ядохимикаты.

3. Переработка бытовых отходов.

Происходит уменьшение плодородия почв. Питательные вещества выносятся растениями и при уборке урожая не возвращаются. Особенно много элементов из почв выносит подсолнечник.

Спасти положение может:

- удобрение почв (особенно органич. удобрениями),

4. Уплотнение почв. Происходит из-за чрезмерного выпаса, утаптывания .

5. Засоление почв.



Сортировка мусора – эффективный способ сбережения земельных ресурсов.

Первый действующий Комплекс сортировки мусора на территории Южного Федерального Округа был запущен в эксплуатацию в октябре 2007 года. Он один в регионе и не справляется.

В 2015 году Городские власти презентовали новые мусорные жбаны, которые появились на контейнерных площадках. Но не нашлось предпринимателя, который бы занялся конкретно процессом первичной сортировки мусора и это всё затихло.



ЭКОВОЗ

ПЛАСТИК
PLASTIC

ЭКОВОЗ

СТЕКЛО
GLASS

ЭКОВОЗ

БУМАГА
PAPER

ЭКОВОЗ

ТБО
SOLIDWASTE

Новый способ сбора мусора имеет смысл только тогда, когда налажена его утилизация. Макулатуру и пластик начали перерабатывать в Батайске: из сданной бумаги делают гофротару, а из пластика — люки.

По грубым подсчетам, пропорции поступающего на свалку органического и неорганического мусора — 50:50.

Внедрив отдельную систему сбора мусора, можно вдвое экономить землю, перерабатывая вторсырье практически полностью.

В Ростове произведены специализир. контейнеры для приема ртутьсодержащих ламп и старых градусников.

Их должны были внедрять управляющие компании, но и за это особо никто не взялся. Но у нас появились «экомобили» и станции по приёму

В конце 2016г. в Ростове-на-Дону создан координационный совет, который займется организацией раздельного сбора мусора и его переработкой. АО «Чистый город» и АО «Ростоввторпереработка». Приступили к реализации этой идеи.

Сортировка мусора должна происходить на начальном этапе его сбора, так как на полигоне, куда свозятся тонны отходов, это сделать практически не возможно. Руководители компаний решили, что в нескольких районах города должны быть пункты сбора вторсырья, куда жителям было бы удобно приносить отсортированный мусор.

Это могут быть как стационарные точки, так и «экомобили». А главное, это не должно стать разовой акцией, нужно, чтобы сбор мусора на переработку действовал в городе постоянно. Лишь тогда появится возможность решить проблему загрязнения городской среды.

В рабочую группу по организации данного процесса включены специалисты данной сферы, члены общественных экологических организаций, юристы и представители городской администрации.

Руководители компаний также определили предварительный план действий. К началу февраля 2017 года должны были быть обозначены направления деятельности совета и составлен график мероприятий на весь год.

2017 год в России объявлен годом экологии, и в Ростове он должен стать толчком для дальнейшего развития в сфере правильной сортировки и переработки мусора. Так что новые контейнеры — это шаг вперед к цивилизованной жизни.

Экологических проблем в нашей Ростовской области, к сожалению, очень много. И задачей нашего поколения должно стать небезучастное отношение к возникшим проблемам и попытки наметить пути их решения.