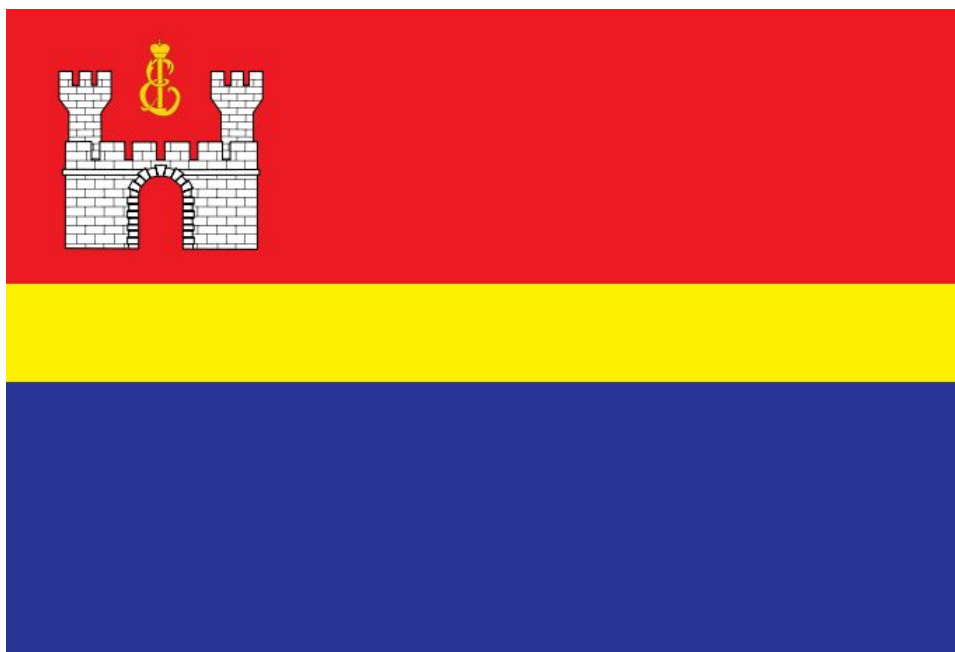


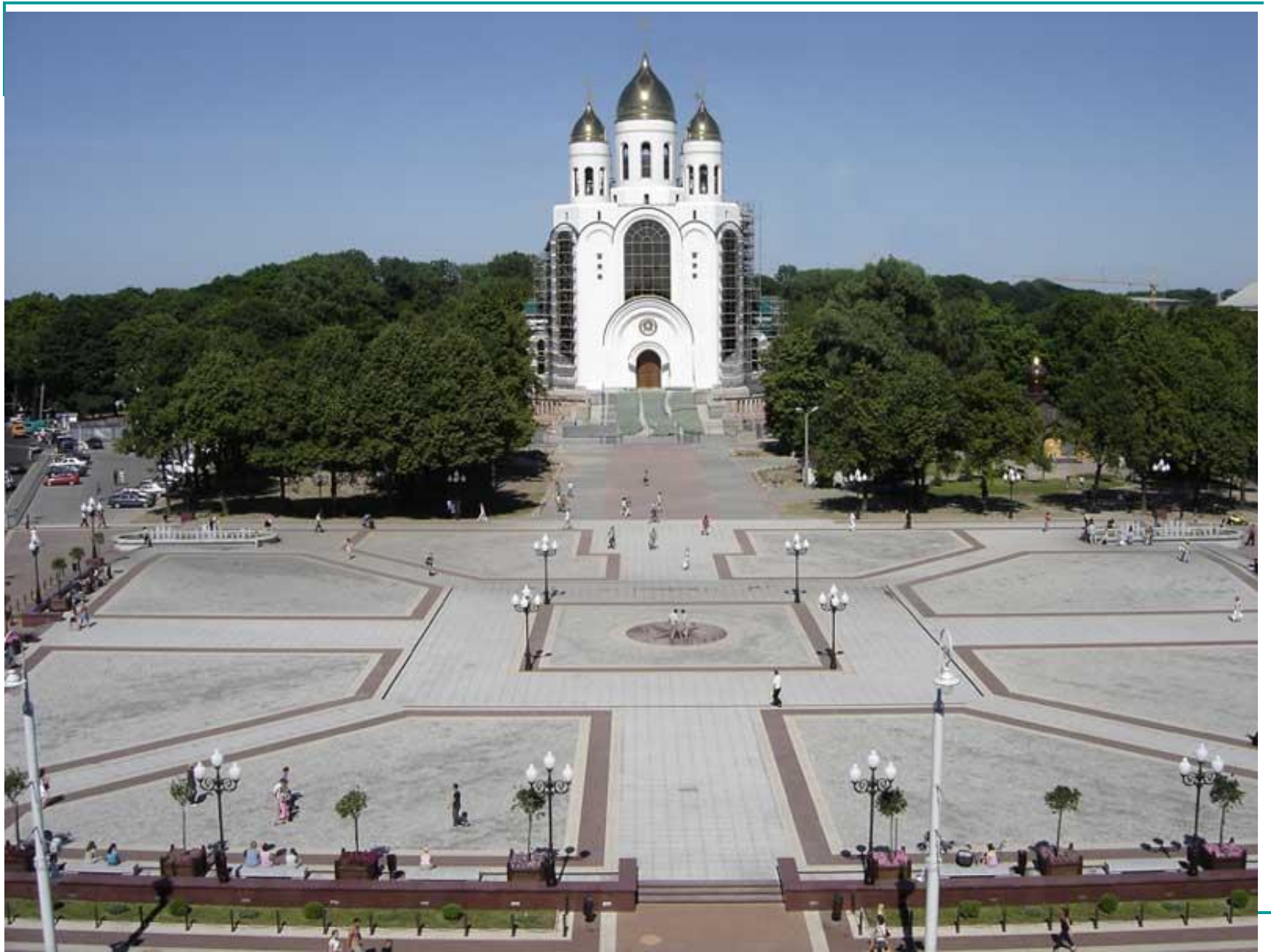
# Калининградская область











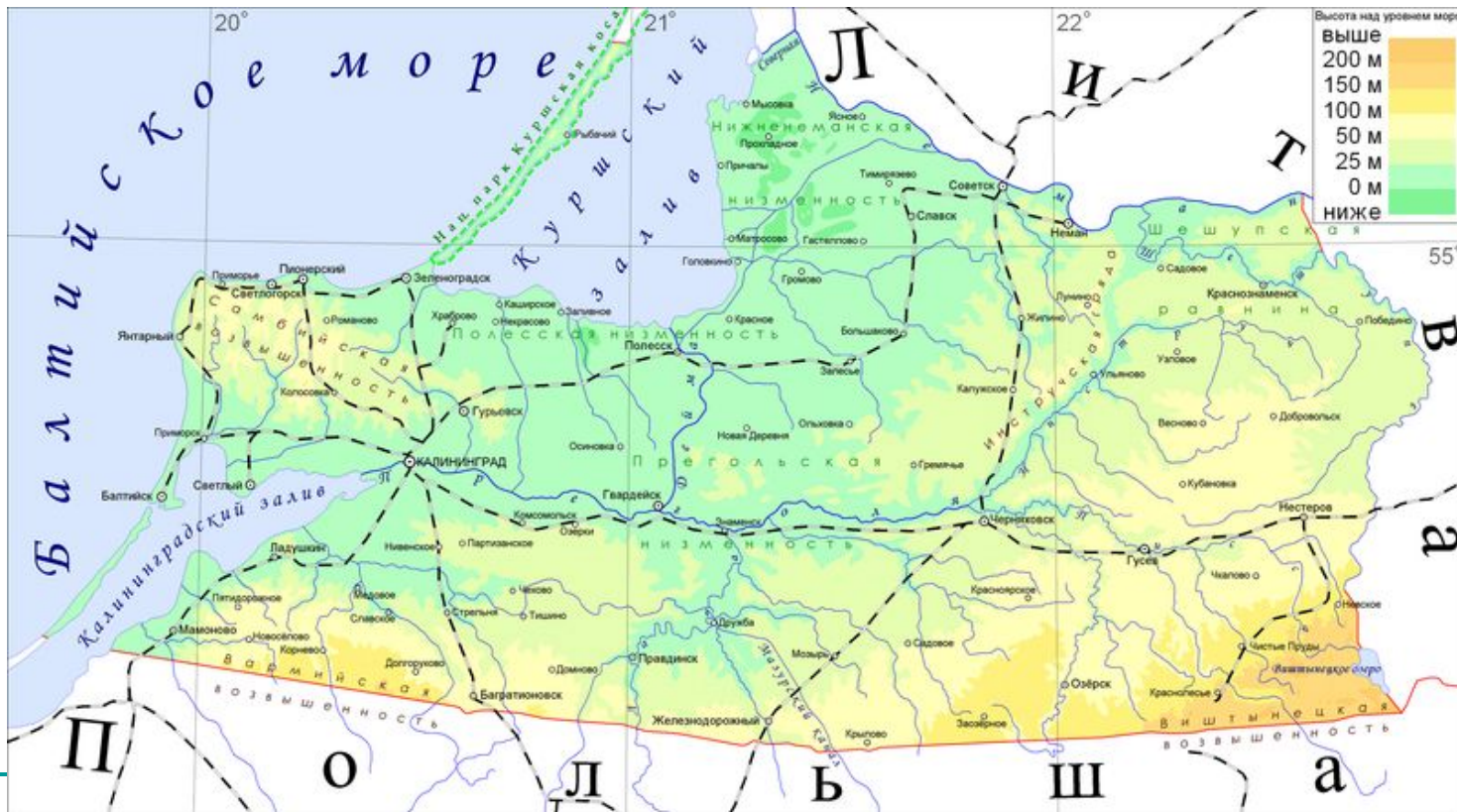






# Географическое положение

- Площадь Калининградской области - 15,1 тыс. км. Она самая маленькая область в России.



# СЭЗ – свободная экономическая зона

- СЭЗ – такие территории страны, которым предоставляются льготы (таможенные, налоговые) для привлечения иностранного капитала.
- **СЭЗ – «Янтарь».**



Экономико-географическое положение Калининградской области имеет **выгоды**, которые определяются следующим:

- Положение в центре Европы
- близостью к рынкам Западной и Восточной Европы;
- близостью к трансъевропейским транспортным коридорам и другим европейским коммуникациям;
- климатическими условиями, благоприятными для развития туризма;
- наличием на территории области незамерзающего портового комплекса (выход в Балтийское море).



# Минусы: Калининградская область- это российский эксклав на Балтике

- Чтобы достичь ближайших областей России, нужно пересечь территорию Литвы, Латвии( в северо-восточном направлении, на Санкт-Петербург) или Белоруссии ( в направлении на восток, к Москве)



Московский Кремль



Санкт- Петербург, вид на Исакиевский собор.

- **Расстояние по прямой от границы Калининградской области до границы ближайшей Псковской области более 370км.**
- **До Москвы примерно 1000км по прямой, а по железной дороге 1289км.**



Граница с Литвой. Советск.  
Мост королевы Луизы



■ В то же время  
ближайшие  
относительно крупные  
зарубежные города –  
польский Гданьск и  
литовская Клайпеда –  
удалены от  
Калининграда (по  
прямой) всего на  
110км

До многих европейских столиц  
расстояния сравнительно  
небольшие:  
350 км до Вильнюса, 390 км до  
Риги, 400 км до Варшавы, 600 км  
до Берлина, 650 км до Стокгольма,  
680 км до Копенгагена, 850 км до  
Осло.



Клайпеда



Гданьск

## Положительные следствия ЭГП:

- **Область стала более открытой на Запад.**
- **Усилились ее экономические и культурные связи со странами Западной Европы, особенно с расположенными в Балтийском регионе – ФРГ, скандинавскими странами, Данией.**



Замок Эгескув. Зеландия. Дания

## Отрицательные следствия ЭГП:

- Польша вступила в НАТО в 1999г.; Литва, как и другие прибалтийские страны, вошла в него в 2004г.
- В мае 2004г. Польша и страны Балтии стали членами европейского Союза (ЕС)





- **С июня 2001г. После того, как Латвия запретила безвизовый транзит через ее территорию российских граждан, следующих поездом в Санкт-Петербург, маршрут пришлось прокладывать в обход территории этого государства.**



Поезд Санкт-Петербург - Калининград





Большую часть территории занимает низменность. На юго-востоке - Балтийская гряда с высотами до 230 м. Климат переходный от морского к умеренно континентальному. Среднегодовая температура  $+8^{\circ}\text{C}$ . Средние температуры января от  $-1$  градусов  $\text{C}$ , июля  $+17$  градусов  $\text{C}$ . Осадков около 700 мм в год. Циклоны.









## Лесные ресурсы.

Лесные ресурсы незначительны. Смешанные и широколиственные леса занимают всего 18% территории, при этом 40% лесов – искусственного происхождения. Леса имеют в основном природоохранное и рекреационное значение. С целью сохранения уникальной растительности дюнных ландшафтов создан национальный парк. Много интродуцентов.









**Агроклиматические ресурсы** очень богаты: длительный вегетационный и безморозный период, только увлажнение избыточное.

**Почвенные ресурсы** при использовании мелиорации (удобрении, известковании и осушении) очень благоприятны.

**Рекреационные ресурсы** очень богаты:

1. Природные предпосылки (Сочетание морского климата, прекрасных пляжей, лечебных грязей и минеральных вод с обилием лесных и садовых насаждений способствовало тому, что еще до 1940 года расположенные здесь курорты Раушен (ныне Светлогорск), Кранц (ныне Зеленоградск) были одними из лучших в Европе). Наличие Национального парка Федерального значения, заповедников и заказников.
2. Исторические предпосылки.









# Население

**В Калининградской области проживают 955,3 тысячи человек**

Плотность населения составляет 63 человека на квадратный километр. Это в 7 с лишним раз больше, чем в среднем по стране и больше, чем в соседней Литве, наиболее плотно заселенной из Прибалтийских республик.

**Городское население составляет 78%.**

Другие крупные города: Советск (бывший Тильзит, 43,6 тыс. чел.), Черняховск (бывший Инстербург, 43,3 тыс. чел.), Балтийск (бывший Пиллау, 31,3 тыс. чел.), Гусев (бывший Гумбинен, 28,1 тыс. чел.)

---

**В области – естественная убыль населения.**

**Но население области возрастает, так как приток мигрантов значительно больше оттока населения. Ежегодное положительное сальдо миграции составляет 10-15 тыс. человек, и население области увеличивается на 6-7 тыс. человек в год.**

**Население области многонациональное. Доля русских среди жителей области остается довольно стабильной и составляет уже в течение двух десятилетий около 78%, украинцы - 7,6%, литовцы - 1,9%, армяне - 0,8%, немцы - 0,6%, поляки - 0,5%.**

---



## Прогноз возрастно-половой структуры населения Калининградской области

<b>Население</b>	<b>2005</b>	<b>2010</b>	<b>2015</b>
<b>Всего</b>	100	97	96
<b>Моложе трудоспособного возраста</b>	100	89	95
<b>В трудоспособном возраст</b>	100	95	93
<b>Старше трудоспособного возраста</b>	100	105	108

### *Трудовые ресурсы области*

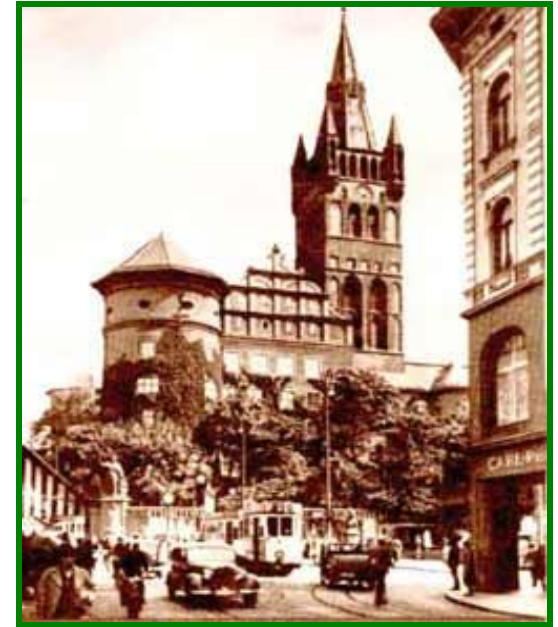
**Благодаря более благоприятной возрастной структуре населения с меньшей долей старших возрастов (в связи с недавним заселением области), а также притоку более молодого населения извне, в ближайшее время, в ближайшие годы ожидается дальнейший рост числа лиц трудоспособного возраста. Развитая сеть учреждений подготовки и переподготовки кадров предопределяет достаточно высокий уровень квалификации работников**

## Краткая историческая справка

первой половине XIII века она была завоевана немецким Тевтонским орденом, покорившим племена проживавших здесь балтийских народов – пруссов и куршей.

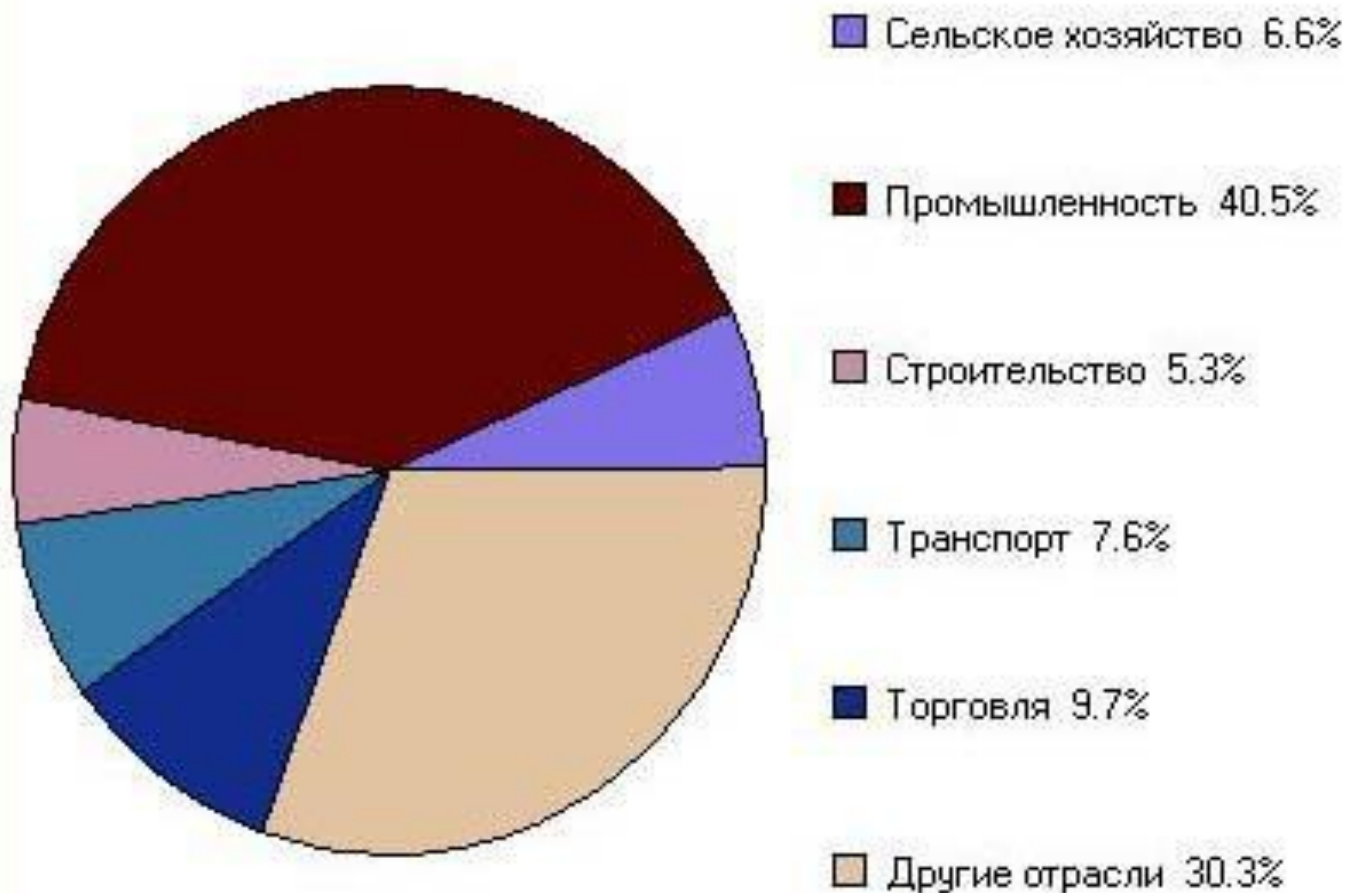
На Потсдамской конференции, которая состоялась 17 июля – 2 августа 1945 года между главами правительств СССР, США и Великобритании, подводившей итоги второй мировой войны, было принято решение о ликвидации этого плацдарма и передаче северной части Восточной Пруссии Советскому Союзу, а южной – Польше.

1946 года в составе Российской Федерации была образована Кенигсберская область, переименованная в июне того же года в Калининградскую.



# Особенности экономики.

Структура валового регионального продукта





- **Промышленность** составляет основу хозяйства Калининградской области.
- На промышленных предприятиях работает около **80 тыс. человек** (почти каждый пятый занятый в экономике области).
- А ее доля в областном производстве товаров и услуг (*валовом региональном продукте*) еще выше — **более трети**



## Отраслевая структура промышленного производства.





**1. Рыбопромышленный комплекс.** Рыбопромышленный комплекс включает в себя вылов рыбы, транспортировку и ее переработку. Большая часть выловленной рыбы ранее перерабатывалась на судах, остальная - на рыбоконсервных комбинатах области (АООТ "Калининградская рыбодобывающая компания тралового флота"; АООТ "Пионерская база океанического флота"). В настоящее время значительную часть улова рыбаки области сдают в зарубежные порты, чтобы закупить горючее и произвести судоремонтные работы.



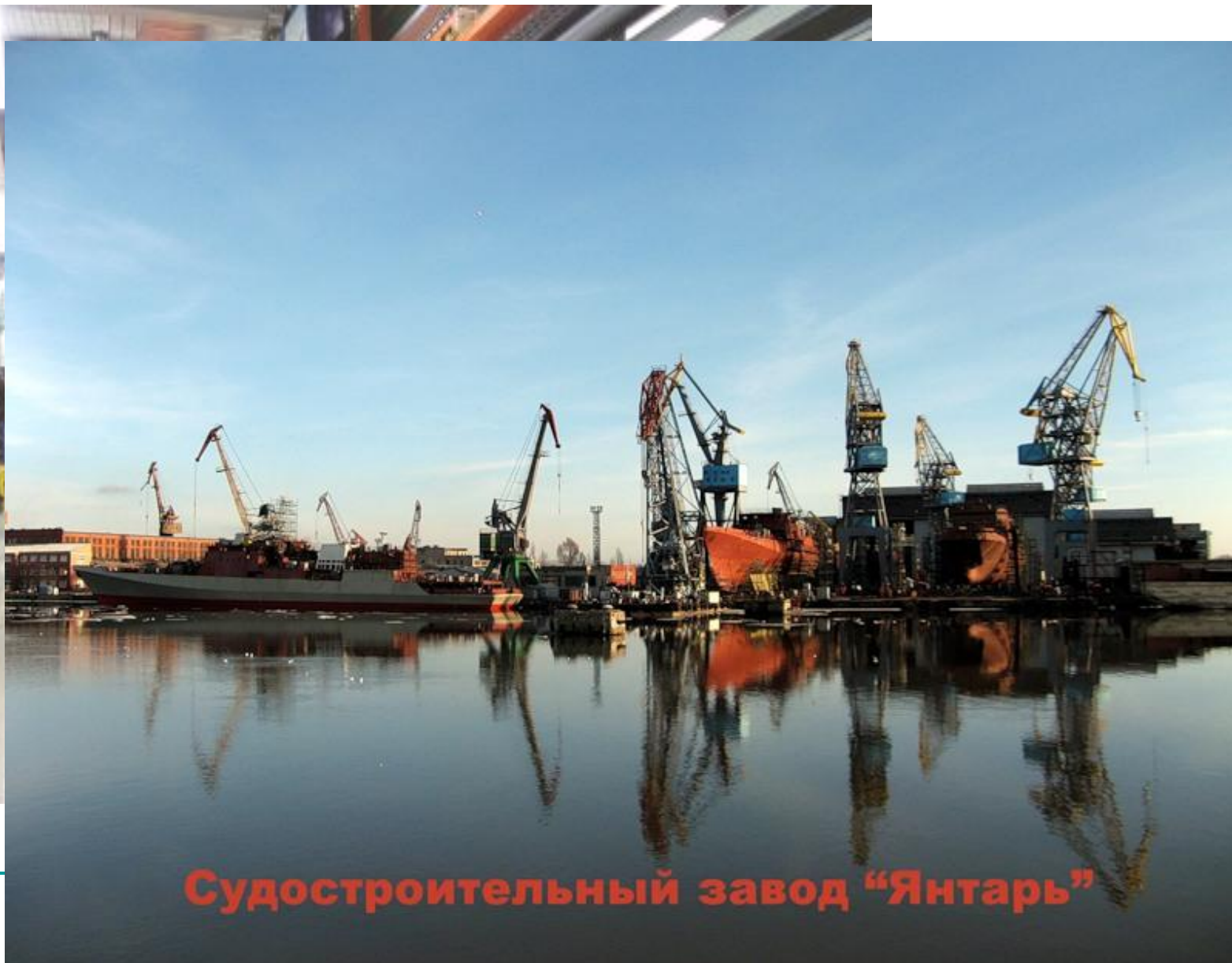




*photo by Andrey Rumyantsev*



## 2. Машиностроительный комплекс.



**Судостроительный завод "Янтарь"**







Предприятие	Основная специализация
<u>ПСЗ «Янтарь» «Кварц»</u>	<u>Гражданское и военное судостроение</u> <u>Оборудование для напыления металлов в вакууме, изделия электронной техники, медтехника и др. (всего 120 наименований продукции)</u>
«Система»	Технологическое оборудование для предприятий торговли и общественного питания, банковское оборудование
<u>«Калининградгазавтоматик» ОКБ «Факел»</u>	<u>Приборы для оснащения газопроводов</u> <u>Электрореактивные двигатели малой тяги для спутников, конверсионная продукция (плазменные скальпели и др.)</u>
«Вагоностроитель»	Саморазгружающиеся вагоны-думпкары, электропогрузчики
«Балткран»	Краны разных типов грузоподъемностью от 0,5 до 200 т
«Автотор»	Сборка автомобилей КИА и БМВ
«Стройдормаш»	Дорожностроительная техника (катки и др.)
«Судореммашавтоматика»	Технологическое оборудование и запчасти

«Электросварка» («Эсва»)	Сварочное оборудование
СРЗ «Преголь»	Судоремонт
Западно-Балтийский судоремонтный завод	Судоремонт
«Калининградский судоремонтный завод»	Судоремонт
« Калининградбуммаш »	Бумагоделательное оборудование
« БалтМАЗсервис »	Запасные части к автомобилям МАЗ
«Телебалт»	Телевизоры «Эриссон» и др., пылесосы и другая бытовая техника
«Гравитон»	Оборудование для лесной, деревообрабатывающей промышленности
« Техпроминвест »	Холодильники
«Балтмоторс Груп»	Мотоциклы и мотороллеры

# Основные машиностроительные предприятия в городах области

Предприятие	Основная специализация
<b><i>Гусев</i></b>	
<b><u>Завод СТА</u></b> <b><u>« Микродвигатель »</u></b>	<b><u>Осветительное оборудование (прожектора, бытовые светильники и др.)</u></b> <b><u>Электродвигатели малой мощности</u></b>
<b><i>Светлый</i></b>	
<b>«Светловский судоремонтный завод»</b>	<b>Судоремонт</b>
<b><i>Черняховск</i></b>	
<b>«Карат»</b> <b>«Телеволна»</b>	<b>Оборудование для изготовления тары</b> <b>Телевизоры, пылесосы и другая бытовая техника</b>



***Советск***

**Экспериментальный завод  
«Металлист»**

**Путевые машины для  
ремонта и текущего  
содержания  
железнодорожных путей**

***Багратиновск***

**Завод «Источник»**

**Торговое холодильное  
оборудование**

***Озерск***

**«Бриск»**

**Свечи зажигания для  
автомобилей**

### 3. Целлюлозно-бумажная промышленность.

работает на древесине, поставляемой с Севера России и выпускает бумагу, картон, целлюлозу («Цепрусс» в Калининграде, АО "Советский целлюлозно-бумажный завод", АООТ "Неманский целлюлозно-бумажный завод" и др.)



## 4. ТЭК

В Калининградской области можно выделить высокий удельный показатель по добыче нефти: 893 кг/чел. Нет нефтеперерабатывающего завода.

### Электроэнергетика:

Область получала электроэнергию транзитом через Литву из объединённой энергосистемы России. В настоящее время, в связи с вводом двух блоков (последний в 2010 году) Калининградской **ТЭЦ – 2**, вопрос обеспечения электроэнергией области решён до 2017 года.

Некоторое наращивание внутренних источников электроснабжения возможно при восстановлении ранее действовавших небольших **ГЭС**

Построена с помощью датской стороны первая ветроэнергетическая установка на побережье Балтийского моря,

В настоящее время для перспективного развития области и экспорта электроэнергии в Европу планировалось строительство **Балтийской АЭС** (ввод 2016 год). Однако, в настоящее время, строительство заморожено.

Планируется строительство 4 ТЭС.



## 5. Янтарная промышленность:

поселок Янтарный - добыча и обработка янтаря

Янтарный комбинат с двумя тысячами работников обеспечивал всю добычу, первичную обработку янтаря и выпускал ювелирные изделия, в том числе на экспорт. Он оказался банкротом в результате непродуманной приватизации, неправильной стратегии развития, распространения незаконной добычи янтаря «старателями» и прямого воровства из карьера комбината.





## Сельское хозяйство Калининградской области

Приоритетным направлением в развитии АПК в области является **животноводство**, особенно разведение крупного рогатого скота молочного и мясомолочного направления. Одновременно в области развивается свиноводство, птицеводство, звероводство, коневодство. В растениеводстве: Выращивают зерновые (рожь, пшеница, ячмень, овёс) и кормовые (корнеплоды, кукуруза, травы) культуры. А в перспективе возможно адоводство, овцеводство.



## Транспорт Калининградской области.

Одним из приоритетов регионального развития является транспорт, особенно **морской**, нацеленный на обслуживание российских внешнеэкономических связей. Транспортное значение области может возрасти в связи с развитием международной кооперации в регионе Балтийского моря. В настоящее время разрабатываются проекты сооружения **автомагистралей**, проходящих из Польши в Финляндию через Прибалтику. Один из проектов – «Виа-Балтика» - предполагает прохождение автостреды восточнее области. В Калининграде действует **международный аэропорт**. Организованы авиамаршруты на Запад – в Копенгаген (авиакомпанией «САС») и Ганновер («Аэрофлот»).

**Железнодорожная** сеть области имеет сопряжения с европейской, отличающейся, как известно, от российской меньшей шириной колеи.

Из Калининграда на Гданьск проложена железная дорога европейской колеи, по которой организовано пассажирское сообщение (Калининград – Гдыня – Берлин).

Газопровод Россия — Беларусь — Польша

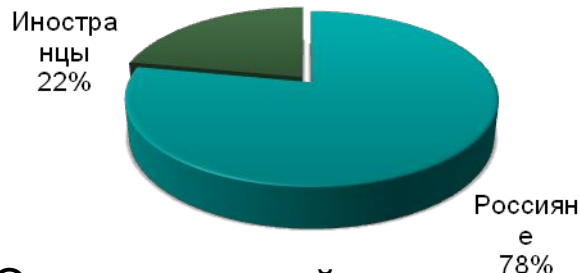


Рис. 10. Участок строящейся трассы «[Приморское кольцо](#)»



## Туризм в Калининградской области

### Въездной туризм



В иностранном туризме преобладает «ностальгический» и деловой туризм из Германии (60%) и приграничный (в основном «коммерческий») туризм из Польши (30%).

Отечественный туризм испытывает серьезные трудности. Число туристов и отдыхающих существенно сократилось. Среди 90 учитываемых статистикой в области санаториев и учреждений отдыха 13 – санатории круглогодичного пребывания, относящиеся к категории климатических курортов приморских зон. Калининградская область обладает весьма значительным, во многом уникальным потенциалом для развития курортно-туристической деятельности, однако имеющиеся возможности пока используются далеко недостаточно.

*Данные по целям визитов в Калининградскую область российских и иностранных туристов.*

Группа Туристов	Рекреационно-оздоровительный туризм	Культурно-познавательный туризм	Конгресс туризм и прочие виды
Российские туристы	43%	35%	22%
Иностранные туристы	12%	70%	18%

**Сравнительная характеристика (сравнение средних цен на турпакеты (вылет из Москвы)):**

<b>Направление</b>	<b>июнь</b>	<b>июль</b>	<b>август</b>	<b>Питание</b>
<b>Турция</b>	<b>25124</b>	<b>28287</b>	<b>31023</b>	<b>Все включено</b>
<b>Египет</b>	<b>27075</b>	<b>24440</b>	<b>28600</b>	<b>Все включено</b>
<b>Сочи</b>	<b>27170</b>	<b>33763</b>	<b>37492</b>	<b>2-3 разовое</b>
<b>Калининград</b>	<b>30150</b>	<b>31200</b>	<b>35000</b>	<b>3-х разовое</b>





*Куриская коса: Танцующий лес*



## Внешнеэкономические связи.

Иностранные инвестиции в экономику Калининградской области осуществляются в различных формах. Ведущими являются предприятия с иностранными инвестициями.

Среди стран – инвесторов, по числу зарегистрированных предприятий, ведущее место занимают Польша, Германия, Литва, Латвия, Белоруссия, США, Украина, Италия и Швейцария, Казахстан, Эстония .

*Сейчас в Калининградской области официально зарегистрировано 2387 предприятий с иностранными инвестициями, среди них – 380 предприятий с участием немецкого капитала*



## Проблемы и перспективы развития Калининградской области.

Калининградская СЭЗ пока не стала местом, притягивающим иностранных (да и отечественных) инвесторов

Причины, специфические для Калининградской области:

- эксклавное положение; сложности геополитики.
  - отсутствие значительных минеральных ресурсов (за исключением янтаря);
  - преобладание отраслей рыбопромышленного комплекса, тогда как в мире приоритетными сферами для инвестиций являются отрасли высоких технологий и сфера услуг;
  - сложившееся (и умело культивируемое определенными силами за рубежом) представление о регионе как о чрезмерно милитаризованном;
  - слабая доступность для зарубежных инвесторов объективных и полных данных о ситуации в регионе (хотя за последнее время произошел большой сдвиг в этом направлении);
  - отсутствие у абсолютного большинства предприятий в области бизнес-планов, соответствующих западным стандартам;
  - нестабильность и недоработанность зонального законодательства, случаи внезапной отмены полученных ранее льгот;
- наличие серьезных конкурентов с почти таким же географическим положением (Польша и Литва).**

# Перспективы развития

развитие портового хозяйства и транспортного комплекса в целом, отдельных предприятий машиностроения, увеличение выпуска продовольственных и непродовольственных товаров народного потребления, расширение рекреационной деятельности.

Рассматривая будущее туризма в области, нужно иметь в виду не только благоприятные потенциальные условия его развития – своеобразие природной среды, наличие культурно-исторических памятников, разветвленность транспортной инфраструктуры и прочее, но и выгоды географического положения Калининграда, через который могут быть проложены различные международные маршруты с посещением Польши, государств Прибалтики, Белоруссии, многих областей Российской Федерации. Поэтому иностранный туризм может стать гораздо более важной чем сейчас статьей доходов и одной из отраслей специализации области.

*Развитие международного и межрегионального сотрудничества:*

- Реализация проекта «Евровело – Балтика» (Создание велодорожки по старому почтовому тракту на Куршской косе. )
- Реализация проекта «По готическим замкам в регионе Балтийского моря».
- Реализация проекта по созданию регионального туристического центра



---

## **Заключение**

На основании вышеизложенного и проведенных исследований можно сделать вывод о том, что при правильном управлении и стабильной социально-экономической ситуации Калининградская область может достичь достаточно высокого уровня экономики.

Такая уникальная территория имеет все предпосылки для успешного развития. Калининградская область не только находится в самом центре Европы, но и должна иметь уровень социально-экономического развития и качество жизни не хуже Европейских стран.

---