

ТРАНСПОРТ ЕВРОПЫ.

Подготовила учитель
географии МБОУ
СШ №30 г. Тверь
Поднебесова Л.Н.

По дорогам Европы



Транспортная система Европы

Западная Европа занимает 1 место в мире по обеспеченности транспортной сетью и частоте движения.

В Европе представлены почти все известные виды транспорта: автодорожный, воздушный, железнодорожный, речной, морской, канатный, космический, сверхскоростной, трубопроводный .

Например, Германия, Франция и Англия соединены скоростными магистралями. Также не отстает Испания, Австрия и Италия.

Автобусный транспорт в Европе не имеет стабильной централизации, а услуги оказываются тысячами перевозчиков.

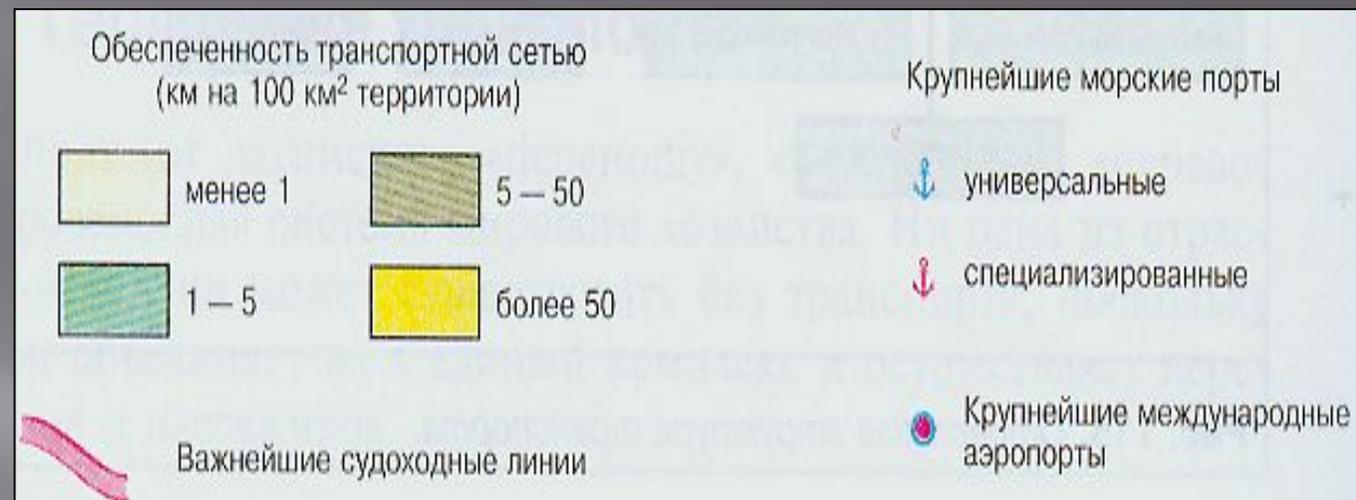
Водный транспорт развивается по регионам в которых имеются водные артерии.

Некоторые страны имеют выход к океану, поэтому в таких регионах развит морской грузовой и пассажирский транспорт, который связывает с другими континентами.

Авиационный транспорт представлен мировыми авиакомпаниями. Во всех странах Европы имеются аэропорты (кроме «карликовых» государств — Ватикан, Люксембург и пр.),но некоторые имеют грузопассажирские авиа-терминалы, которые часто используются как транзитные (пересадочные) пункты на пути в другие страны или континенты.

ТРАНСПОРТ: ГЛАВНЫЕ МАГИСТРАЛИ И УЗЛЫ.

Зарубежная Европа - регион высокоразвитого транспорта.



По обеспеченности транспортной сетью Европа занимает 1 место в мире.



«Дорога Солнца» Италия





Конфигурация транспортной сети Европы очень сложна. Но основной её каркас образуют магистрали широтного и меридионального направлений.

ГЛАВНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МАГИСТРАЛИ:

ШИРОТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ:

- 1) Брест-Париж-Берлин-Варшава-Минск-Москва;
- 2) Лондон-Париж-Вена-Будапешт-Белград-София-Стамбул (далее на Ближний Восток);
- 3) Париж-Прага-Киев...

МЕРИДИОНАЛЬНОГО НАПРАВЛЕНИЯ:

- 1) Амстердам-Брюссель-Париж-Мадрид-Лиссабон;
- 2) Стокгольм-Копенгаген-Гамбург-Франкфурт-на-Майне-Цюрих-Рим;
- 3) Гданьск-Варшава-Вена-Будапешт-Белград-Афины.

Расширяется сеть высокоскоростных железных дорог.



По дорогам Европы





Транспорт в Испании

Транспорт Испании состоит из развернутой сети железных дорог и автомобильных трасс, большого числа аэропортов и морских портов. В стране построено несколько аэропортов международного уровня. Основные из них находятся в Мадриде и Барселоне. Самой крупной авиакомпанией, которая осуществляет регулярные авиарейсы в Испании, является «Iberia».

Компания RENFE является главным ж/д перевозчиком Испании, который осуществляет перевозки между крупными городами страны.



Поезда Испании делятся на огромное количество категорий, которые отличаются между собой

Самым медленным видом транспорта в Испании считается автобус.

В роли городского общественного транспорта в Испании выступают метро, автобусы, такси и электрички. Транспорт ходит по расписанию.

Транспорт Барселоны.

Компании ТМВ принадлежит сеть городских и туристических автобусов. Также имеются линии скоростного трамвая — Trambaix (Т1, Т2, Т3) и Trambesòs (Т4, Т5, Т6), для которого организованы специальные остановки с платформами на уровне вагона и электронными терминалами продажи билетов. Специальная трамвайная линия — «Голубой трамвай» — ведёт на гору Тибидабо. В городе действуют линии ночного автобуса «N» (Nitbus). Есть специальные автобусы: Aerobus до аэропорта, автобусы Port Bus до морского порта и Tibibus



Транспорт Франции

- ▣ Городской транспорт большинства городов Франции состоит из автобусов, иногда трамваев, метро, пригородных поездов и такси. Метро во Франции имеется в Париже, Лионе, Марселе, Лилле, Тулузе, Руане. В Руане - частично подземный скоростной трамвай.
- ▣ Во многих населенных пунктах Франции распространены автобусы . Многочисленные маршруты, большое количество остановок, сообщение между пригородами. Как правило, автобусы ходят с 6:30 до 20:30, за исключением крупных городов, где движение заканчивается позднее.
- ▣ Для любителей ночных прогулок во французской столице ходят ночные автобусы, называемые Noctambus, отправной точкой для которых служит площадь Шатле (place du Châtelet)
- ▣ Рейсовые городские автобусы могут и не останавливаться на каждой остановке, если из него никто не хочет выходить, так что придется голосовать на остановке. В некоторых автобусах зайти можно внутрь после нажатия кнопки возле дверей снаружи. Что бы выйти на следующей остановке нужно нажать на красную кнопку на поручнях. В каждом автобусе висит схема маршрута, а на остановках идет отсчет времени до прибытия следующего автобуса. Не нужно забывать и

Трамвай Ниццы

Ницца – средиземноморский город на юге Франции на морском побережье. Население города составляет всего 340 тысяч человек. Трамвай Ниццы в настоящее время состоит всего лишь из 1 линии. Протяженность линии составляет 9,2 км и состоит из 22 станций. Расписание работы трамвая: каждый день с 4.25 до 1.35. Интервалы движения трамвая составляют от 3 до 7 минут.



Марсель

Трамваи Марселя — один из главных видов транспорта по городу, вариант наземного метро. В Марселе две линии трамваев: T1 и T2. Билеты действуют на метро, автобусы и трамваи.



Трамваи Реймса



По дорогам Германии.





Мюнхен

город на реке Изар на юге Германии, в федеральной земле Бавария.

Общественный транспорт Мюнхена включает в себя автобус, трамвай, U-Bahn (метро) и S-Bahn (городская электричка).

Мюнхенский трамвай (Straßenbahn München), который жители города называют короче — Tram или Tram Bahn — самый старый городской транспорт. Первая конка появилась в 1876 г. Сегодня трамвайная сеть состоит из 11 дневных маршрутов (трамваи № 12, 15-21, 23) и 4 ночных (№ 17, 19, 20, 27).



Мюнхен

Мюнхен



Дрезденские трамваи.

История трамваев Дрездена берет свое начало 26 сентября 1872 года, когда в Дрездене была открыта первая конно-железная городская дорога, соединившая одну из площадей в центре города Pirnaischen Platz с районом города Blasewitz. 6 июля 1893 года в Дрездене был запущен первый электрический трамвай.

В начале 20-го века трамвай становится доминантным видом общественного транспорта в Дрездене.



Турин-Италия

Административный

центр региона Пьемонт .

Расположен при впадении реки Дора-

Рипария в реку По, на Паданской

равнине у подножия Западных Альп

Четвёртый

после Рима, Милана и Неаполя город

Италии .



Трамваи Турина - самые медленные трамваи Европы. Они движутся подобно улиткам. Почему? Да потому что в Турине слишком много остановок.

Туринские трамваи



Флоренция

Флоренция — город небольшой, поэтому гулять по нему надо пешком. Только тогда вы увидите все достопримечательности и ощутите дух города. Ну а когда устанете — вам придет на помощь общественный транспорт. Это автобусы, трамваи, такси, речные трамваи. Автобусы курсируют по расписанию, которое вы найдете на всех остановках. Для будней (feriale) и выходных (festivo) оно отличается. Надпись «Sciopero» проинформирует вас о забастовке. По историческому центру ездит исключительно экологический транспорт — маленькие электрические автобусы на эти



Милан

Милан обладает хорошо развитой сетью общественного транспорта, управляемой компанией **АТМ**, имеет общие билеты на все виды транспорта. Автобусы и трамваи в Милане окрашены в оранжевый цвет. Они курсируют по расписанию, которое висит на остановках: желтые таблички, движения в будни (*feriale*) и в выходные (*festivo*). На летний (*estivo*) и зимний (*invernale*) периоды расписание также различается.

Наиболее удобный способ передвижения по Милану — это метро.





Транспорт Вены

В Вене хорошо развит общественный транспорт. Его основу составляют: сеть скоростных поездов — [Венский S-Bahn](#); [Венский метрополитен \(U-Bahn\)](#), трамвайные и автобусные линии компании [Wiener Linien](#); скоростные поезда [City Airport Train \(CAT\)](#), которые идут из международного аэропорта Швехат в центр Вены; В Вене находится одна из старейших и самая протяженная трамвайная сеть в мире. [Венский международный аэропорт Швехат](#) является самым крупным по обслуживанию пассажиров в Центральной Европе.

WIEN BEHA



0 2 4 6 8 10 KM

ВЕНСКИЕ ТРАМВАИ.

Венские уличные железные дороги ведут свою историю с открытия в 1865 году конки. С 1897 года началась постепенная электрификация сети. С начало 30-х годов XX века густота и протяжённость сети снижаются в связи с заменой трамвая метрополитеном на наиболее загруженных направлениях.

Венские трамваи занимают лидирующее место по пассажиро-перевозкам среди видов городского транспорта, включая метрополитен.



Железнодорожный транспорт Зальцбурга.

Город связан железнодорожным сообщением с такими городами, как **Вена**, **Мюнхен**, **Инсбрук** и **Цюрих**. В Зальцбурге также есть четыре линии электричек S-Bahn: S1, S2, S3 и S11. Электрички отправляются от головных станций каждые 30 минут.

Через город проходят железнодорожная магистраль Österreichische Bundesbahnen и автомагистраль Вена — Инсбрук.



.В Зальцбурге на горы Монжуик и Тибидабо поднимаются фуникулёры.



Амстердам



Транспорт Швейцарии.

- Общественный транспорт в Швейцарии отличается от других стран тем, что всё действительно расписано точно и функционирует как часы. Расписание на автобус «подогнали» так, чтобы оно совпадало с расписанием электричек. Билеты можно приобрести на вокзале в кассе, либо в билетных автоматах, либо у водителя сразу при входе в автобус. Существует один билет на все виды транспорта.
- Очень хорошо налажена система с проверкой билетов. Никакие отговорки не помогут, а при неуплате штрафа в десятидневный срок плата



ЖЕНЕВА

Город, расположенный на юго-западе Швейцарии,

столица одноимённого франкоязычного кантона.

Население — 192,1 тыс. человек (2012 год), второй по величине город



Расположена на берегах Женевского озера при выходе из него реки Роны, у границы с Францией. В 2014 году была названа лучшим городом для проживания.

Женевские трамваи



Цюрих





Бер

и

Железнодорожный транспорт Швейцарии.

- ▣ Система железных дорог в Швейцарии похожа на австрийскую или немецкую. Кроме государственной, есть частные компании и несколько маршрутов панорамных поездов. Как всегда, имеется первый и второй класс, скоростные и региональные поезда.
- ▣ Несмотря на горы и ущелья, железная дорога - это образец пунктуальности. Графики движения поездов хорошо скоординированы с работой автобусного и



Панорамные поезда.

- ▣ Панорамные поезда отличаются от обычных большим обзором (стекла идут до крыши), большим комфортом и тем, что там необходимо бронировать места (за дополнительную плату).
- ▣ В качестве дополнительной услуги («Schnelles Reisegepäck») за 22 франка можно отправлять свой багаж из аэропорта до места назначения.



Glacier Express

- Идет из Санкт Морица в Церматт через Андерматт. Время в пути почти 8 часов. Стоимость всего маршрута 145 франков. Надо заметить, что значительная часть маршрута проходит, хотя и по высокогорью, но в туннелях, что делает его менее интересным.



Goldenpass

- Идет от Люцерна до Монтре 5 с половиной часов. Маршрут разбит на отрезки, по которым ходят разные типы поездов. Например, между Монтре и Цвайзиммен курсируют панорамный и классический (вагоны, стилизованные под "Восточный Экспресс") поезда. Проездные действуют.



Bernina Express

Идет от Кура (Chur) в Тирано (Италия). Время в пути 4 часа. С 2008 г. этот отрезок входит в список охраняемых ЮНЕСКО. Бронирование места обязательно (12 франков летом, 9 фр. - зимой, автобуса - 12 фр.). Проездные (Swiss Pass и др.) действуют.



Экспресс Вильгельм Телль

От Goeschenen через перевал Оберальп (высшая точка), Андерматт, туннель Фурка и Бриг поезд идет в Церматт. Этот поезд идет половину маршрута Гласьер Экспресс, но не требует резервации места.

