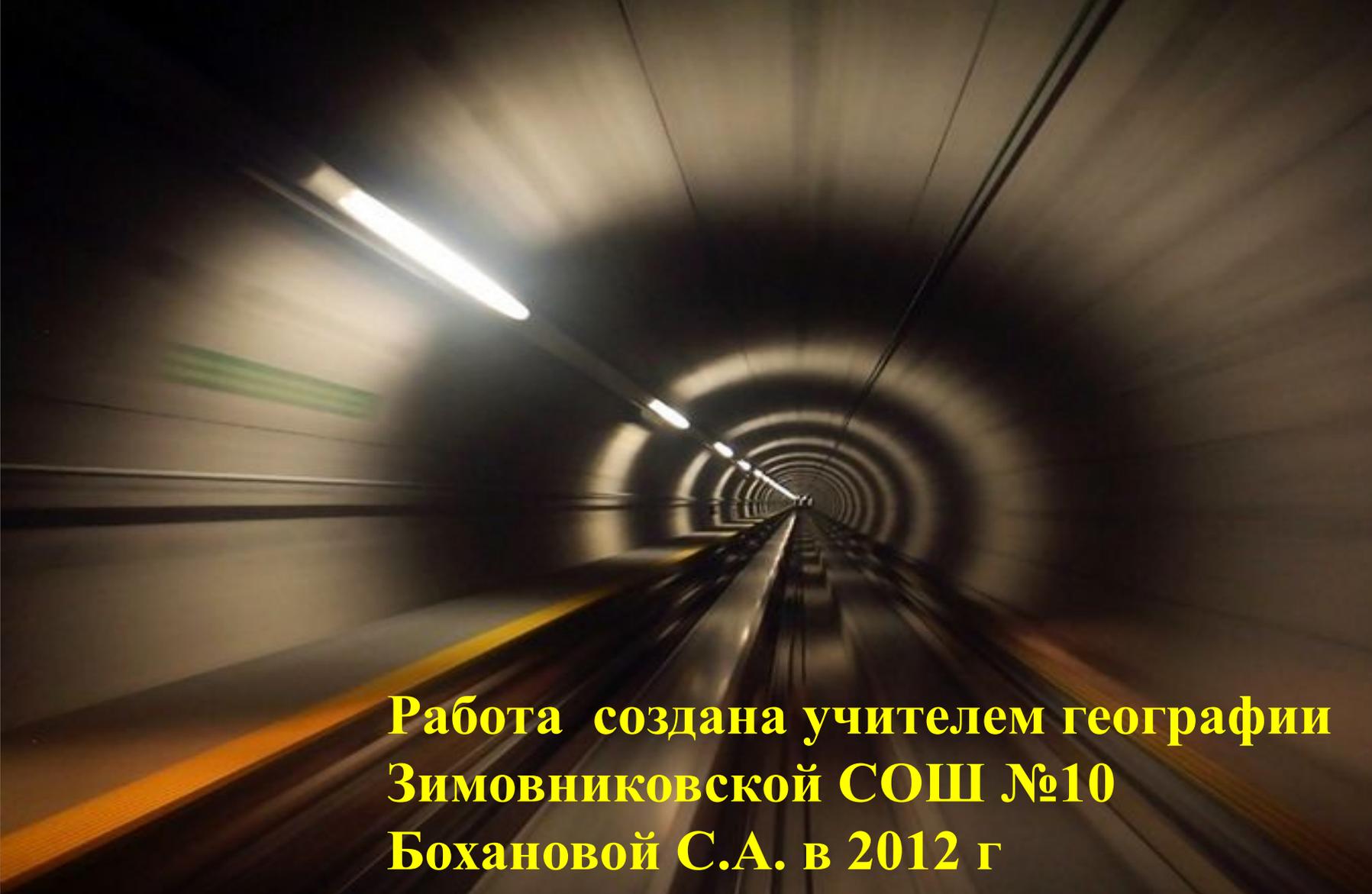


# Подводные тоннели.



Работа создана учителем географии  
Зимовниковской СОШ №10  
Бохановой С.А. в 2012 г

# 1. Тоннель под Ла-Маншем соединяет Англию с Францией.





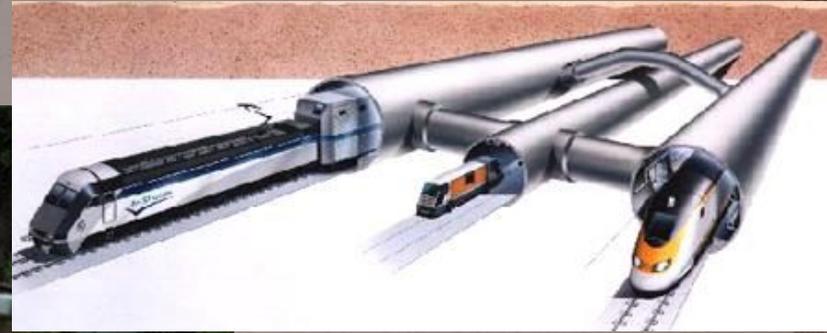
За последние 200 лет  
были предложено  
множество способов  
преодоления Ла-  
Манша. Проект  
тоннеля был  
предложен в 1802 году,  
и уже через 90 лет  
начались разработки  
проекта.





Длина т  
проложено под морским дном. Тоннель под проливом был  
открыт в 1994 г. как часть современной транспортной  
системы.

Сейчас существуют 3 туннеля: два железнодорожных и один служебный, расстояние между каждым 30 м. На английском берегу работы начались в декабре 1987 г, а на французском чуть позже. Обе стороны тратили по месяцу на прокладку каждого км. Прокладка туннеля заняла 3 года.



Благодаря тоннелю можно без труда посетить Лондон, отправившись из Парижа, всего за 2 часа 15 мин., учитывая, что в самом тоннеле поезда находятся от 20 до 35 минут.



**Диаметр тоннелей — 7,3 метра, длина каждого тоннеля — около 50 километров, из которых 38 проходят под толщиной воды.**

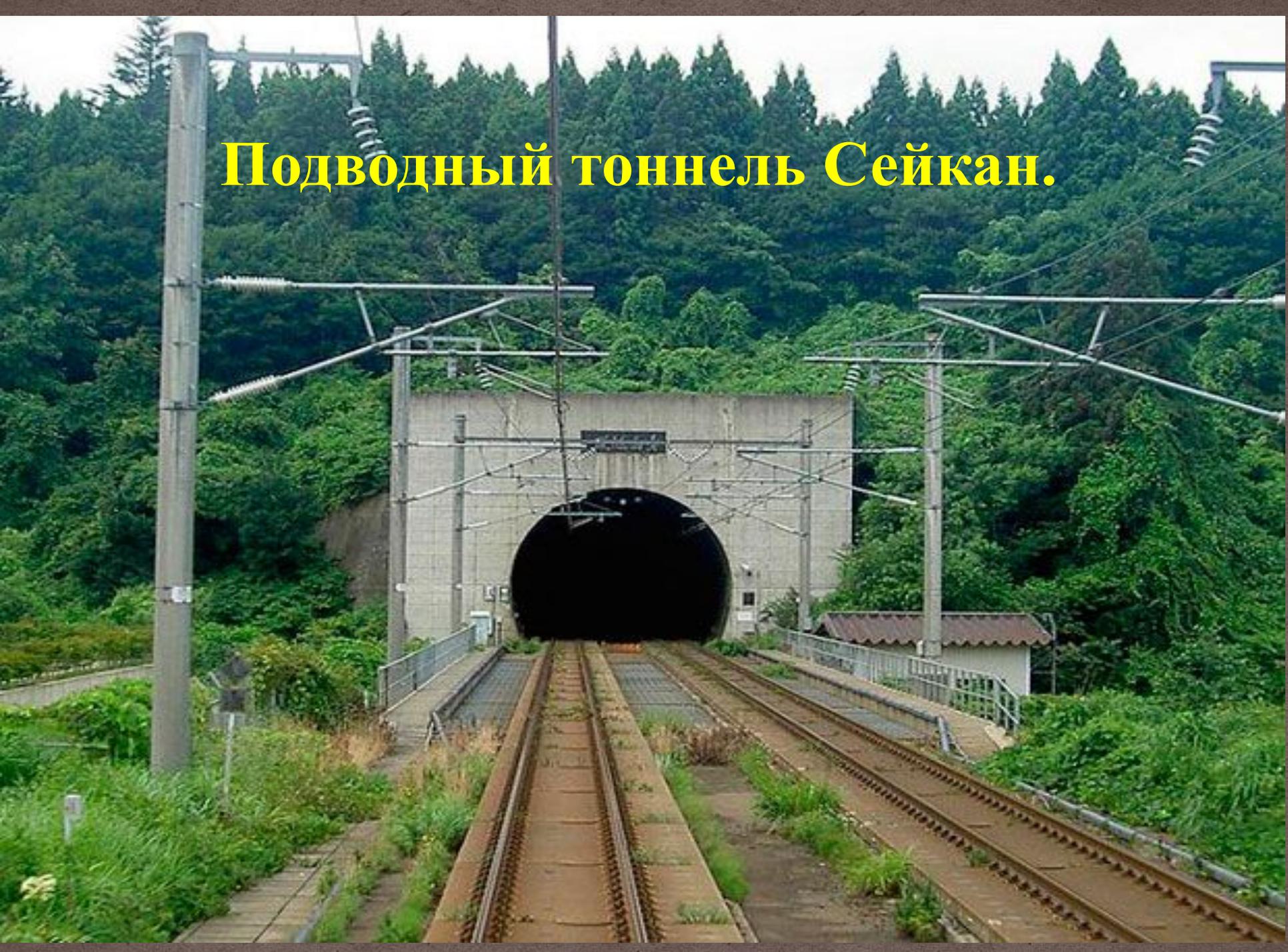


Тоннель открыли в 1994 году 6 мая, Елизавета II и президент Миттеран.



Тоннель под Ламаншем это поистине грандиозный тоннель, так же его называют «Евротоннель».

# Подводный тоннель Сейкан.



**13 марта 1988 года был введен в эксплуатацию 54 км железнодорожный тоннель в Японии - Сэйкан. Он соединяет острова Хонсю и Хоккайдо.**



23,3 км пролегают под водой, на глубине 240 м  
ниже уровня моря и на 100 м ниже морского дна.



# США. Река Гудзон.



Тоннель Линкольна под рекой Гудзон. Изначально проект предусматривал строительство двух труб туннеля, однако позже была добавлена третья. Всего в трубах находятся 6 автодорог. За день по туннелю проходит до 120 000 автомобилей, что делает его одним из наиболее загру



Его длина 2,4 км



Валенсия.

(Тоннель из



© Alex Cheban | alexcheban.livejournal.com | alexcheb



© Alex Cheban | alexcheban.livejournal.com | alexcheban.com



© Alex Cheban | alexcheban.livejournal.com | alexcheban.com



© Alex Cheban | alexcheban.livejournal.com | alexcheban.com



© Alex Cheban | alexcheban.livejournal.com | alexcheban.com



© Alex Cheban | alexcheban.livejournal.com | alexcheban.com



**Работа создана учителем географии Бохановой С.А.  
Зимовниковской СОШ №10 в 2012 г**

