

Отрасль *автомобилестроения* является одной из ведущих отраслей в экономике развитых стран. Ее доля в мировом экспорте товаров промышленного потребления составляет 12,5%. Отрасль обеспечивает работой миллионы людей во всем мире.

На продукцию автомобилестроительной промышленности приходится почти половина всего мирового

Автомобилестроение использует почти 50% годового производства резины, 25% - стекла и 15% - стали. Неудивительно, что в богатых странах доля автомобилестроительной промышленности в ВВП составляет около 10%.

На размещение предприятий машиностроения оказывает влияние большое количество факторов

**ФАКТОРЫ
РАЗМЕЩЕНИЯ
ПРЕДПРИЯТИЙ
МАШИНОСТРОЕНИЯ**

НАУКОЕМКОСТЬ

ТРУДОЕМКОСТЬ

**СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ
И КООПЕРИРОВАНИЕ**

**ТРАНСПОРТНЫЙ
ФАКТОР**

МЕТАЛЛОЕМКОСТЬ

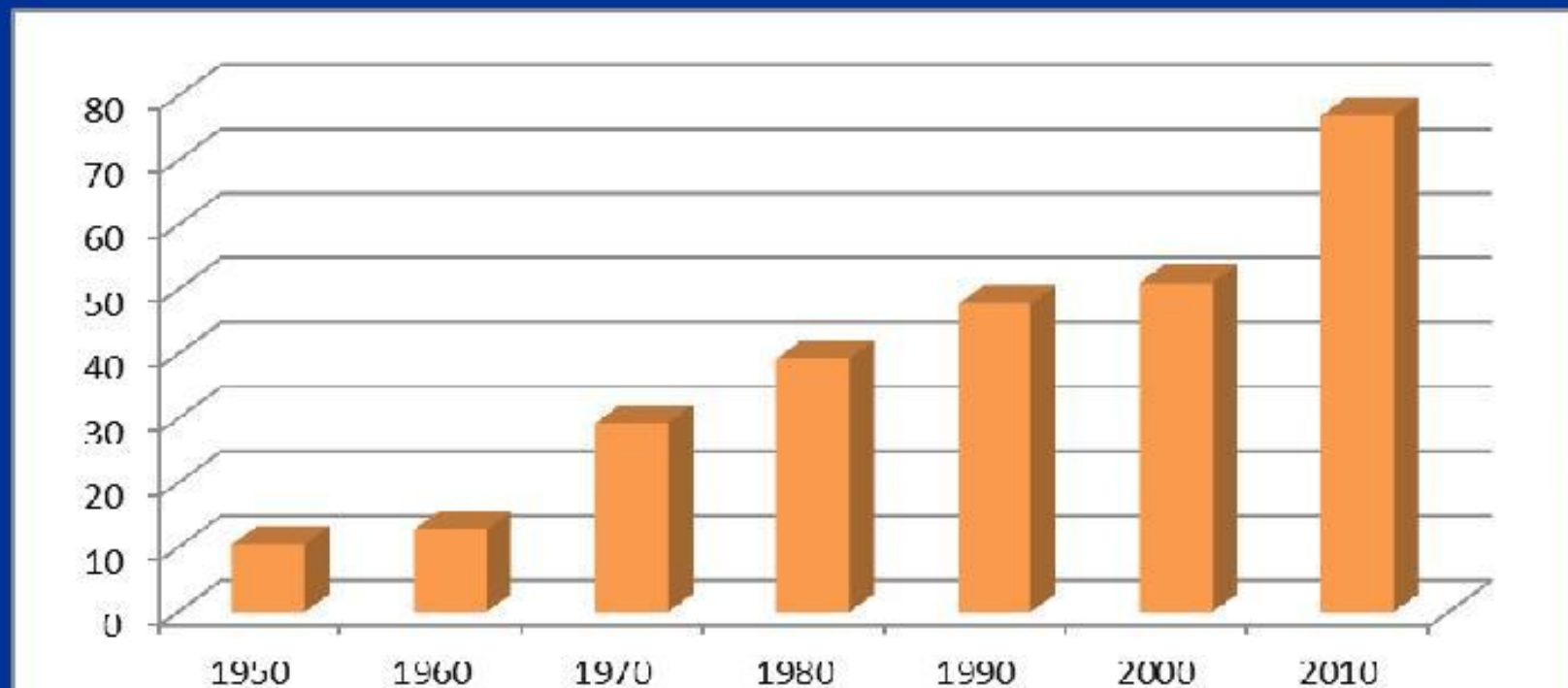
**ОРИЕНТАЦИЯ
НА ПОТРЕБИТЕЛЯ**

**ВОЕННО-СТРАТЕГИЧЕСКИЙ
ФАКТОР**

Производство автомобилей в настоящее время осуществляется почти в 50 странах мира. При этом более 60% мирового производства автомобильной техники принадлежит Западной Европе, США и Японии. В настоящее время в мире существует более 40 автомобилестроительных компаний..

Динамика мирового производства автомобилей, млн.шт

годы	1950г.	1960г.	1970г.	1980г.	1990г.	2000г.	2010г
производство автомобилей, млн.шт	10,5	12,8	29,3	39,3	47,8	51,1	77



Крупнейшие мировые авторынки

	МЕСТО В РЕЙТИНГЕ			ПРОДАЖИ, МЛН ШТ., ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2015	ДИНАМИКА АППГ, %	
	2013	2014	1 п/г 2015		2014	2015
Китай	1	1	1	10,09	4,8 ▲	
США*	2	2	2	8,48	4,4 ▲	
Япония**	3	3	3	2,61	-11,2 ▼	
Германия	5	5	4	1,61	5,2 ▲	
Великобритания	8	7	5	1,37	7 ▲	
Индия	6	6	6	1,36	5,5 ▲	
Бразилия	4	4	7	1,26	-20 ▼	
Франция	9	9	8	1,01	6,1 ▲	
Канада	10	10	9	0,93	2,6 ▲	
Италия	12	12	10	0,87	15,2 ▲	
Южная Корея	11	11	11	0,84	6,3 ▲	
Россия	7	8	12	0,73	-36,4 ▼	



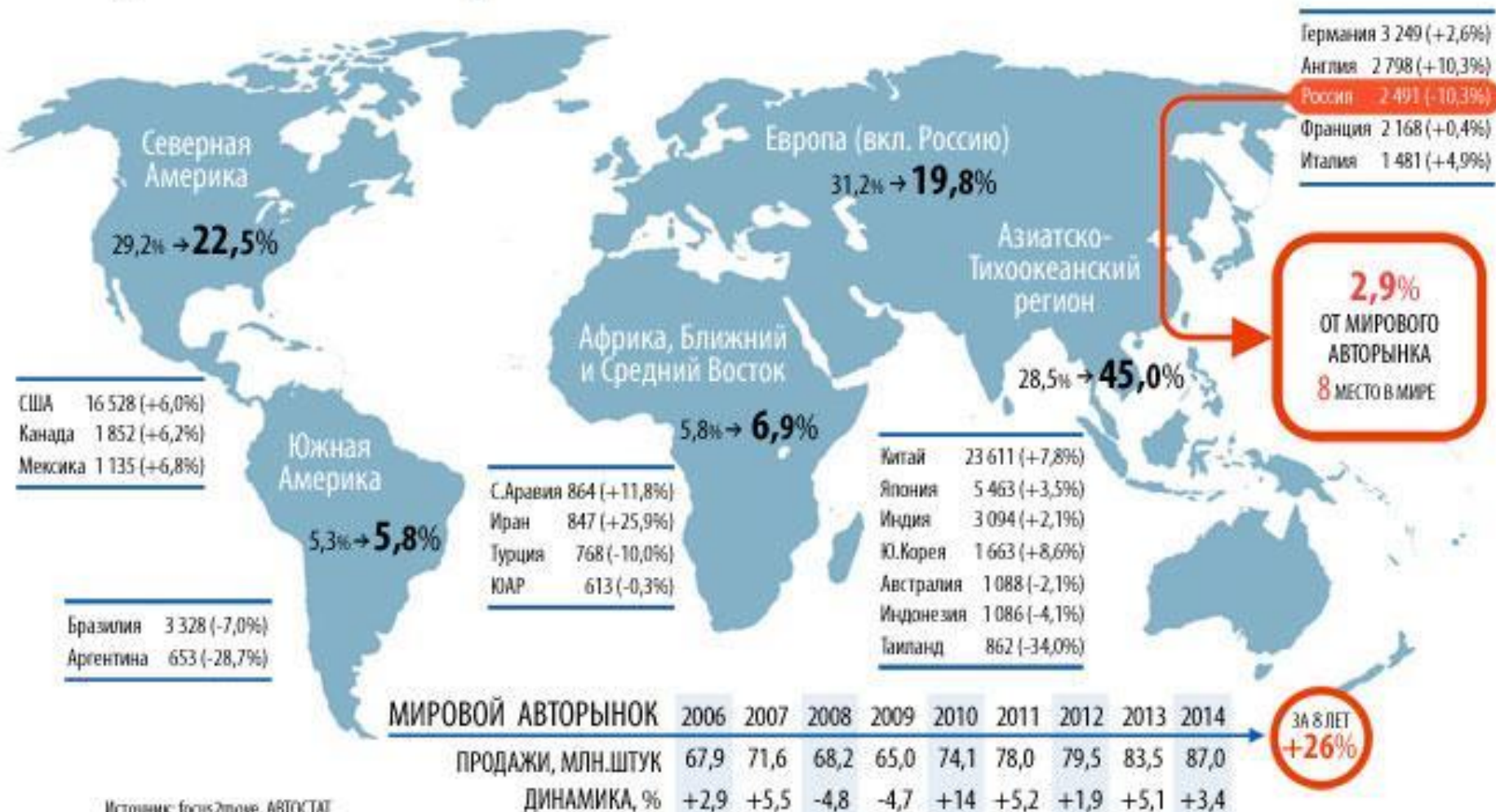
* с учетом LCV

** Япония – включая микроавтомобили с двигателем 0,6 л и менее

ИСТОЧНИК: АВТОСТАТ

ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ











В 2014 году в мире было продано **87,0 (+3,4%)** млн. новых автомобилей (PC+LCV).



Источник: focus2move, AVTOSTAT

КРУПНЕЙШИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ В МИРЕ

РЕЙТИНГ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПРОДАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В 2017 ГОДУ

1. VOLKSWAGEN GROUP		10,7 МЛН
2. RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI		10,6 МЛН
3. TOYOTA		10,4 МЛН
4. GENERAL MOTORS		9,6 МЛН
5. HYUNDAI GROUP		7,3 МЛН
6. FORD		6,6 МЛН
7. HONDA		5,3 МЛН
8. FIAT CHRYSLER		4,8 МЛН
9. PSA (PEUGEOT CITROËN)		3,6 МЛН
10. DAIMLER (MERCEDES)		3,3 МЛН

*Источник: The Wall Street Journal, расчёты команды проекта Finsovetnik.com

FINSOVETNIK.COM

ПРОЕКТ
АЛЕКСАНДРА ИВАНОВА
О ВЛОЖЕНИЯХ ДЕНЕГ С УМОМ

Toyota



Volkswagen



Renault-Nissan



General Motors



Hyundai-Kia



Ford



Honda



Fiat-Chrysler



Suzuki



	модель	2016	2015	16/15	
1.	 Hyundai Solaris	90 380	115 868	-22,0%	↓
2.	 KIA Rio	87 662	97 097	-9,7%	↓
3.	 Volkswagen Polo	47 702	45 390	+5,1%	↑
4.	 Renault Duster	44 001	43 923	+0,2%	↑
5.	 Toyota RAV4	30 603	27 102	+12,9%	↑
6.	 Chevrolet Niva	29 844	31 367	-4,9%	↓
7.	 Renault Logan	29 565	41 311	-28,4%	↓
8.	 Renault Sandero	28 557	30 221	-5,5%	↓
9.	 Toyota Camry	28 063	30 136	-6,9%	↓
10.	 Skoda Rapid	25 931	24 547	+5,6%	↑
	ВСЕГО иномарок	1 029 128	1 205 735	-14,6%	↓

1

Hyundai Solaris



2

KIA Rio



3

Volkswagen Polo



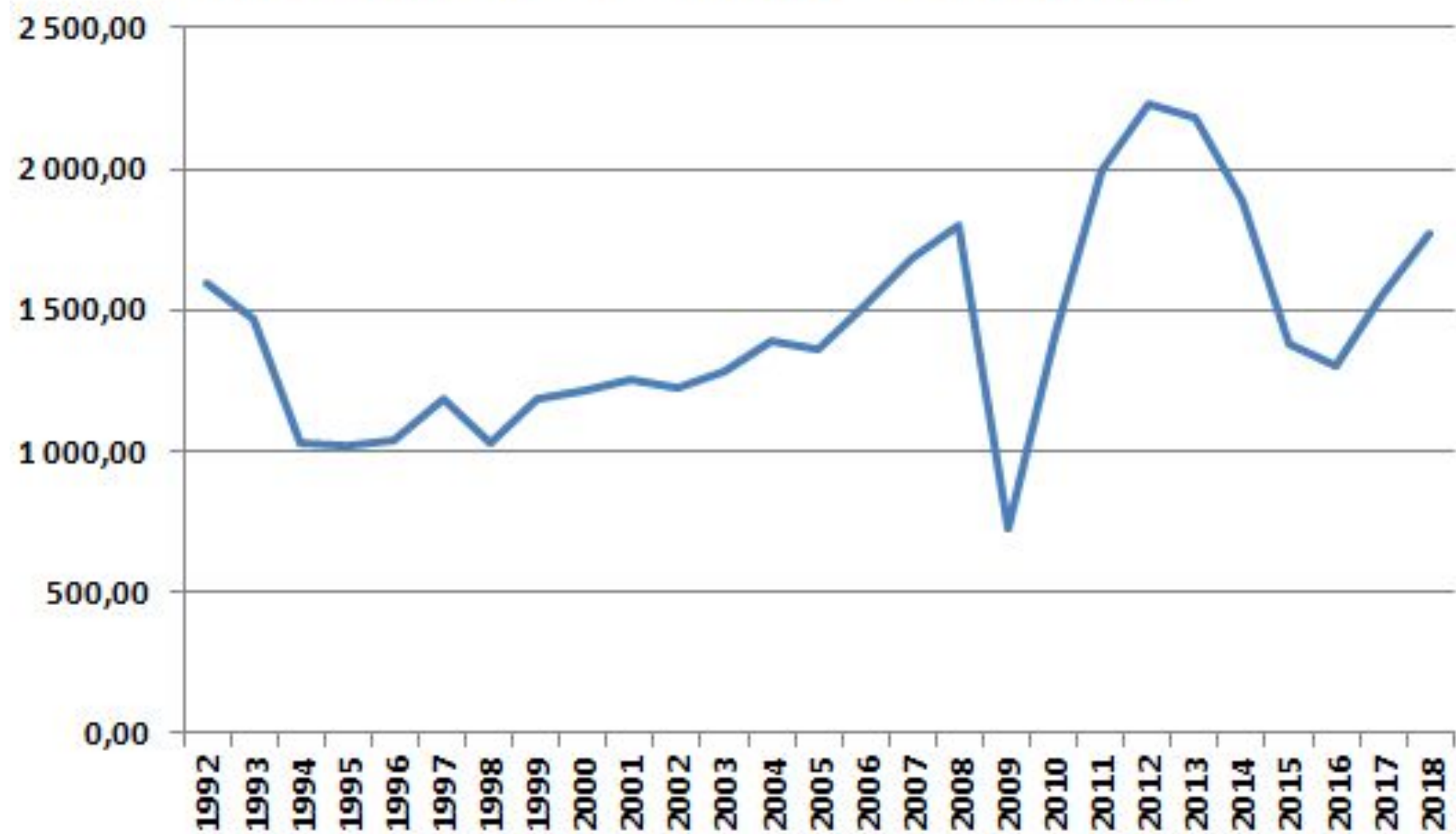
Источник: АЕВ (без учета LCV)

Период: январь - декабрь 2016 года

Российские автозаводы



Производство автомобилей в России, тыс.шт



Крупнейшие российские предприятия автомобильной промышленности:

[АвтоВАЗ](#) — крупнейший производитель легковых автомобилей в [Восточной Европе](#)

[КАМАЗ](#) — находится на 11-м месте в мире среди производителей тяжёлых грузовиков

[Группа ГАЗ: ООО «Павловский автобусный завод» \(ПАЗ\),](#)

[ОАО «Голицынский автобусный завод» \(ГолАЗ\),](#)

[ОАО «Саранский завод автосамосвалов»,](#)

[ОАО «Автодизель» \(Ярославский моторный завод\),](#)

[ООО «Ликинский автобусный завод» \(ЛиАЗ\), ООО «КАВЗ»,](#)

[ОАО «Автомобильный завод Урал»,](#)

[ОАО «Челябинские строительные дорожные машины», ОАО «Заволжский завод гусеничных тягачей»,](#)

[ОАО «Арзамасский машиностроительный завод»,](#)

[ООО «Канашский автоагрегатный завод».](#)

[Соллерс: ООО «Соллерс-Елабуга»,](#)

[ООО «Соллерс-Набережные Челны»,](#)

[ООО «Соллерс-Дальний Восток», ОАО «Ульяновский моторный завод»,](#)

[ОАО Заволжский моторный завод](#)

[ЗИЛ — Завод имени Лихачёва: АМО ЗИЛ,](#)

[Саранский автоагрегатный завод \(СААЗ\)](#)

[Брянский автомобильный завод \(БАЗ\)](#) — один из ведущих производителей большегрузных колесных шасси для нефтегазового комплекса России.

География машиностроительного комплекса



Центры автомобилестроения России



Проблемы отечественного автомобилестроения :

- низкие культура производства и дисциплина труда

- выпуск автомобильной продукции, ориентированной в основном на потребление на внутреннем рынке, не стимулирует создание конкурентоспособных автомобилей;

- не заинтересованность во внедрении инноваций;

- проблема утилизации вышедших из употребления автомобилей.

Крупнейшие российские машиностроительные компании (на 2013 год) и их доходы:

1. **АвтоВаз** 5570 млн. долларов (авто Лада)



2. **АХК Сухой** 1496,9 млн. долларов (крупнейший российский авиационный холдинг с числом работников более 26 тыс. человек. Компания «Сухой» входит в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК).)



СУХОЙ

ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ

Компания "Сухого" и "Аленин Аэронаутики"



DVhab.ru
© 2011-2012

3. **КамаЗ** 16 12,7 млн. долларов (Группа компаний «КАМАЗ» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации. ОАО «КАМАЗ» занимает 11-е место среди ведущих мировых производителей тяжёлых грузовых автомобилей.)



Список предприятий, на которых осуществляется сборка иностранных легковых автомобилей в России:

- ГК "Автотор", Калининградская обл. — BMW, Cadillac, Chevrolet, Opel, Kia
"GM-АвтоВАЗ" ЗАО, г. Тольятти, Самарская обл. — Chevrolet, LADA.
"АК ДерВейс" ООО, г. Черкесск, Карачаево-Черкесская Республика —
Lifan, Geely, Great Wall
"Автофрамос" ОАО, г. Москва — Renault
"Форд Мотор Компани" ЗАО, г. Всеволожск, Ленинградская обл. — Ford
"Соллерс-Набережные Челны" ОАО, Республика Татарстан — Ford
"Соллерс-Елабуга" ООО, Республика Татарстан — Ssang Yong
"Соллерс-Дальний Восток" ООО, Приморский край — Ssang Yong, Toyota,
Mazda
"Дженерал Моторз Авто" ООО, Санкт-Петербург — Chevrolet, Opel
"Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия" ООО, Санкт-Петербург —
Toyota
"Хёндэ Моторз Мэнуфэкчуринг Рус" ООО, Санкт-Петербург — Hyundai,
Kia
"Ниссан Мэнуфэкчуринг Рус", ООО, Санкт-Петербург — Nissan
"Фольксваген Груп Рус" ООО, г. Калуга, Калужская область —

Структура автомобильного рынка России в 2017 году (в сравнении с 2016-м)

Российские
автомобили
(334,3 тыс. шт.)
рост – 16% ▲

Иномарки, импорт
(197,3 тыс. шт.)
падение – 7% ▼

Иномарки
российской сборки
(927,8 тыс. шт.)
рост – 22% ▲

