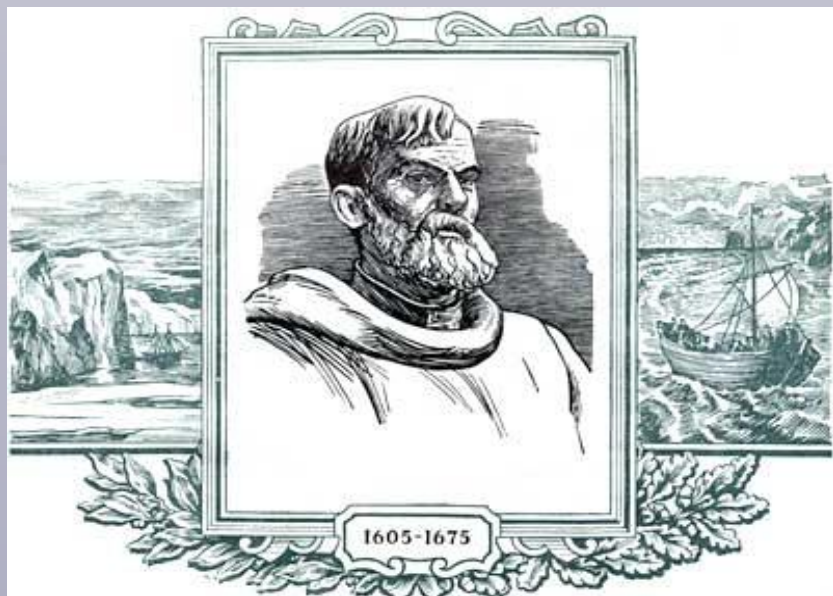
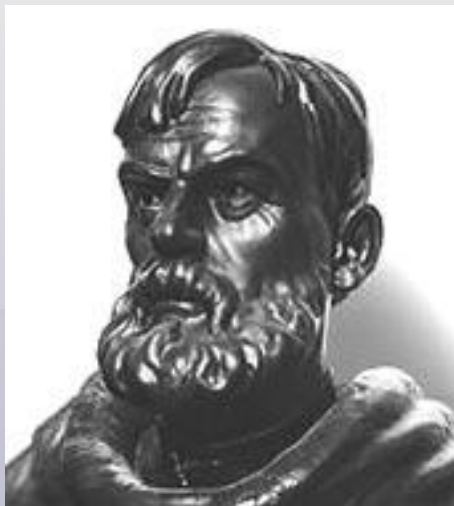


# СЕМЁН ДЕЖНЁВ





В конце 16 столетия Ермак (со своими товарищами) (пробили и отворили широкую дверь в Сибирь). Туда ринулись русские торговые люди, охотники – промысловики и казаки. Они достигли на востоке и северо – востоке края Сибирской земли. Среди них был я – уроженец Русского Севера.

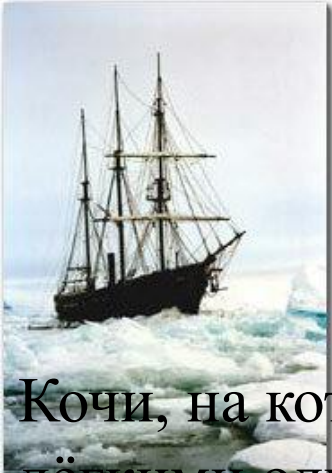


К середине 40ых гг. слухи о богатстве колымских промыслов привлекли сюда новые партии добытчиков и торговцев. Там на реке Анадырь лежали места богатые пушниной, моржовым зубом и даже серебром. Среди них были московские купцы Федотов и Попов. Их намеренья совпали с моими желаниями отправиться в поисках удачи в морскую экспедицию ещё дальше на восток (к Чукотке). Представляя в экспедиции государственную власть, я и со мной 18 «охотничьих людей» стали собираться в экспедицию что-бы «и новых рек проведать и где бы государю можно прибыль учинити.» Летом в 1648г сложились благоприятные условия для навигации. И 20 июня 6 кочей под командованием Попова и меня Вышли из устья Колымы в «море – океан». Общая численность экспедиции составляла около 90 человек.



## ← карта маршрута

Исходный рубеж продвижения русских на восток переместился на великую реку Лену, на ней был основан Якутский острог, куда в 1638г. В составе казачьего отряда пришёл и я. Осенью 1641г. я в составе отряда казачьего десятника Михаила Стадухина Отправился в верховья реки Индигирки. Перезимовав, отряд в поисках более богатых соболем мест спустился к Студёному морю. Летом 1643г. Отряд вышел в море и после двух недельного плавания вошёл в устье большой реки Колымы. Чтобы закрепиться на Колыме, горстка казаков «срубила» Нижнеколымское и среднеколымское зимовья.



Кочи, на которых отправились в путь отважные мореходы, были лёгкими однопалубными и одномачтовыми кораблями, плохо приспособленными для плавания в Арктике. При попутном ветре и чистой воде кочи, напоминавших в океане хрупкие ореховые скорлупки, проходили за сутки до 250км, но в бурю становились неустойчивыми. К тому же они не могли двигаться против ветра и в таких случаях укрывались в бухтах. При всех трудностях и бедствиях, перенесёнными Поповым и мной, нам повезло в главном: в то лето льды отнесло к северу. По прибрежным разводьям с попутным ветром мореходы успешно продвигались на восток. По – видимому, в районе Шелагского мыса караван судов попал в бурю. Два коча потерпели крушение. Члены их экипажей, добравшись до берега, погибли.



← Чукотский п-ов

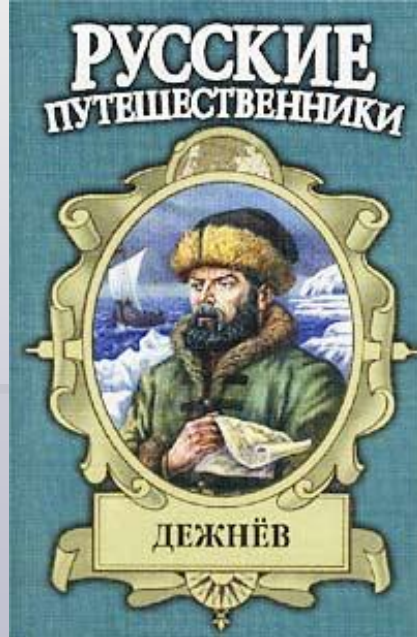
Остальные корабли, обогнув Чукотский полуостров, достигли пролива, названного в последствии Беринговым. После 2,5 месяцев плавания мореходы пришли к восточной оконечности чукотского полуострова (ныне мыс Дежнёва). Её я назвал Большим Каменным носом. Здесь Евразия отделяется от Америки Беринговым проливом. «А против того носа есть 2 острова. А на тех островах живут чухчи.» После не удачной попытки начать торговлю с обитателями Чукотки экспедиция отправилась в дальнейшее плавание по проливу. Однако около острова Святого Лаврентия на караван судов обрушился сильнейший шторм, разбросавший кочи в разные стороны. После этого суда, на которых находился Попов со своими людьми, бесследно исчезли. Моя судьба сложилась более благополучно.



## река Анадырь

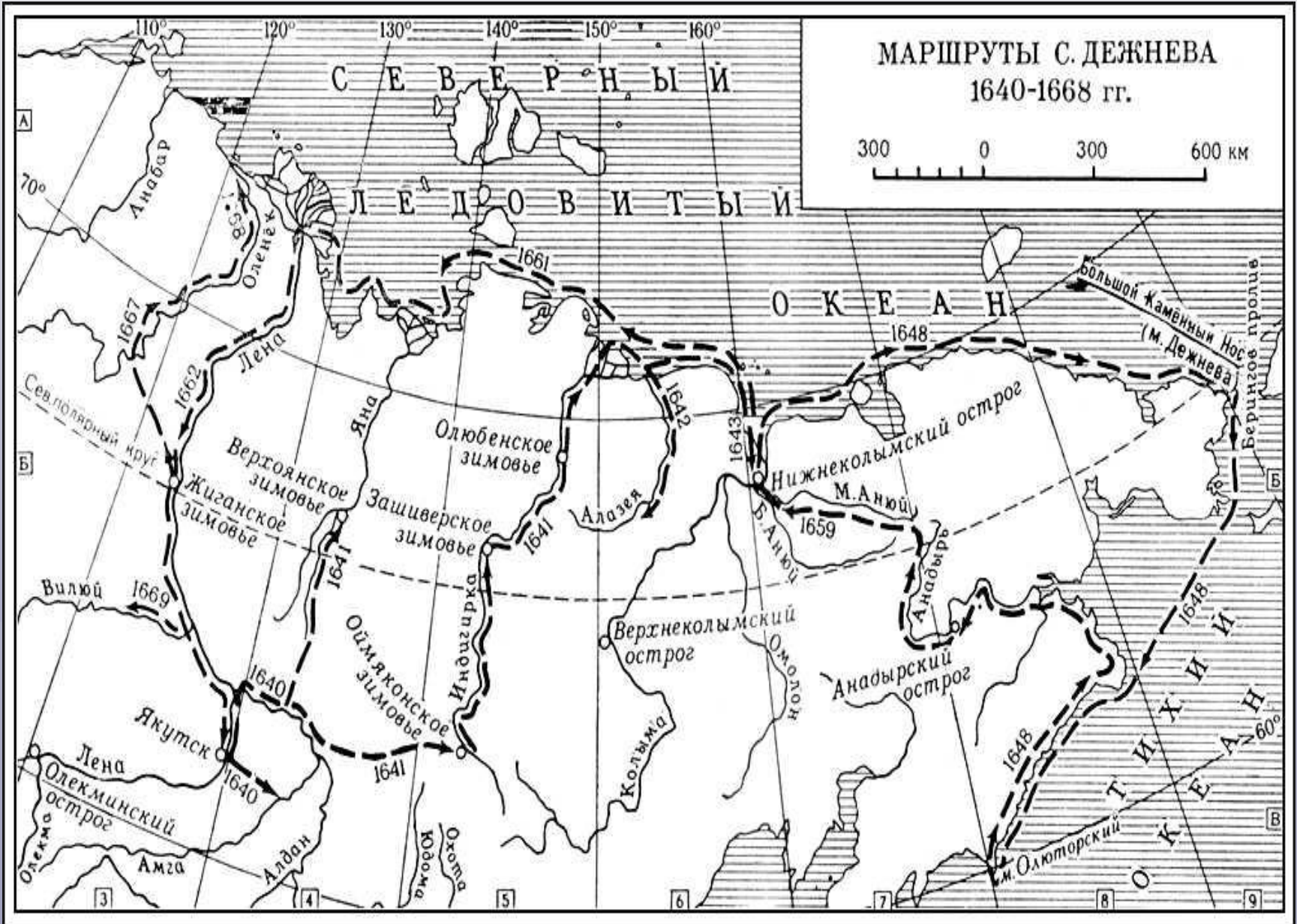


Мою кочь носило по морю и выбросило на берег за Анадырь реку. «И пошли мы все в гору, сами пути не знаем, холодны и голодны, наги и босы.»(я) И шли до Анадырь реки ровно 10 недель. Здесь, в низовьях реки, экспедиции пришлось перенести невероятно тяжёлую зиму. Многие погибли от голода и холода. От экспедиции осталось в живых лишь 12 человек. И всё - таки жажда жизни, воля и пример предводителя заставили эту горстку измождённых людей соорудить лодку и отправиться вверх по Анадырю. В среднем течение реки, на расстояние около 500км от её устья, мои «срубили» зимовье, на месте которого позднее возник Анадырский острог. Пришельцы постепенно подчинили себе местное население. Аборигены вынуждены были плотить ясак в государеву казну.

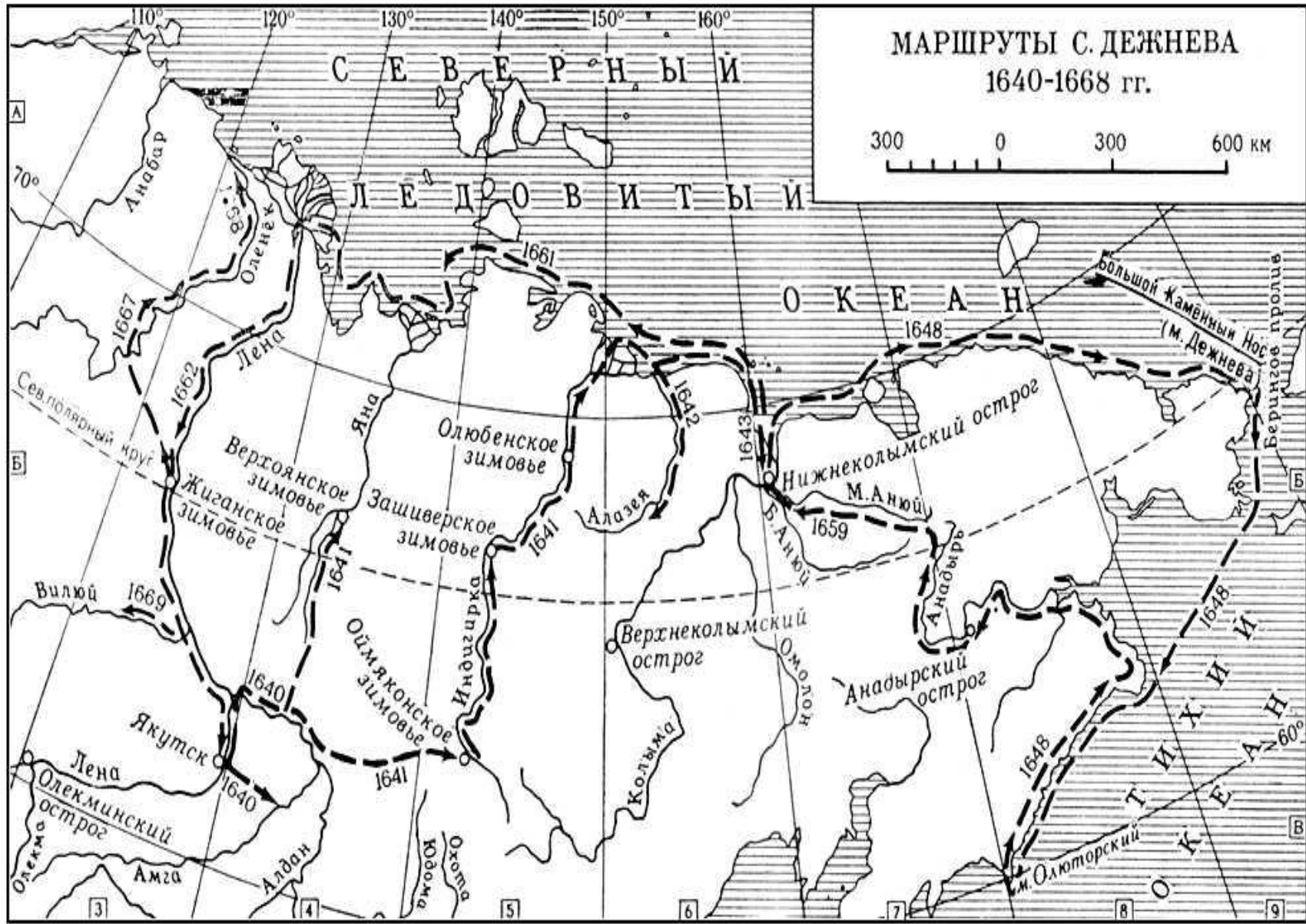
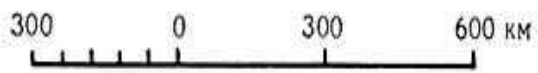


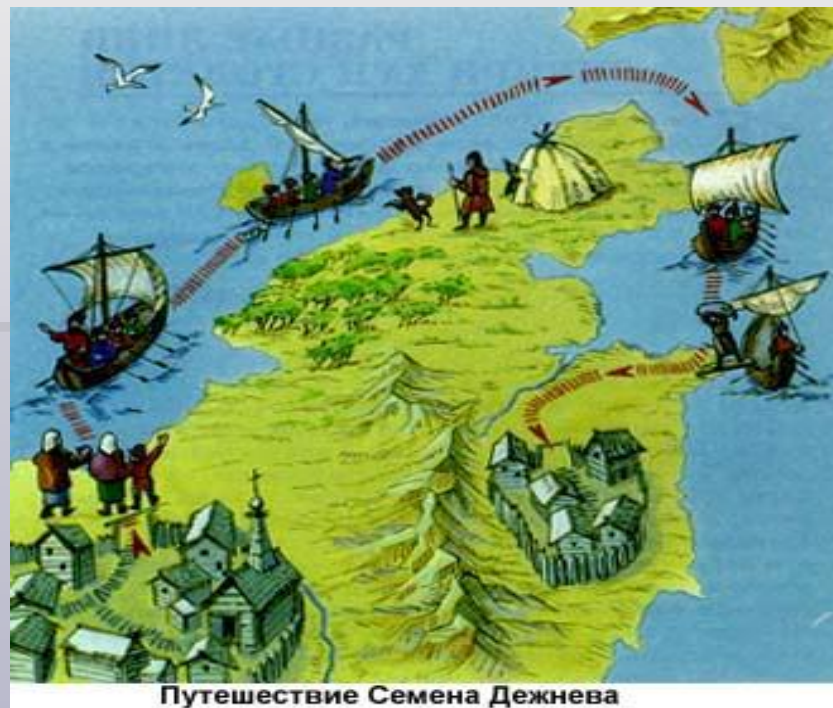
Но более всего здесь привлекали русских, моржовые клыки. И мне удалось открыть отмель с особенно обширным лежбищем моржей. Только за месяц охотники добыли там 150 пудов «рыбьего зуба». Служба моя на Анадыре продолжалась до 1659г. После 20ей службы я возвратился в Якутск. В 1665г. Государь велел выдать мне, за то что я был 19 лет на государевой службе на Анадырь реке, жалованье 9 рублей в год и пожалован в казачьи атаманом.





# МАРШРУТЫ С. ДЕЖНЕВА 1640-1668 гг.

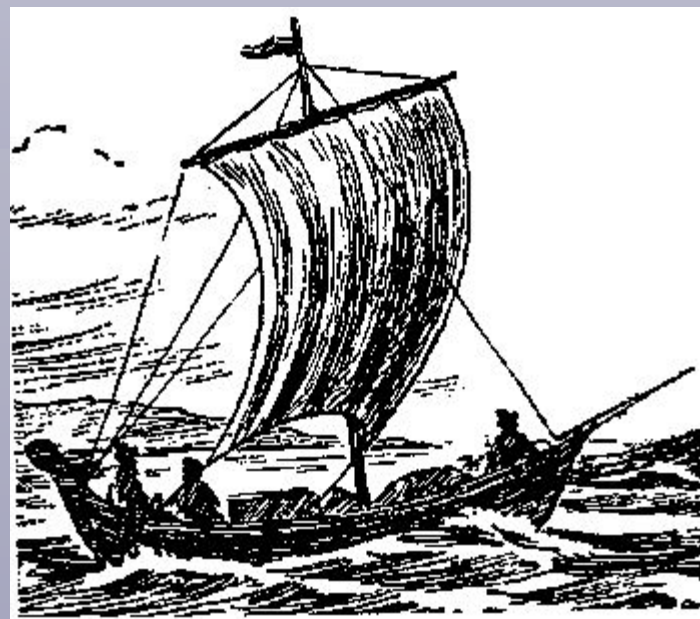




Путешествие Семена Дежнева



Мыс Дежнева – фото из космоса.

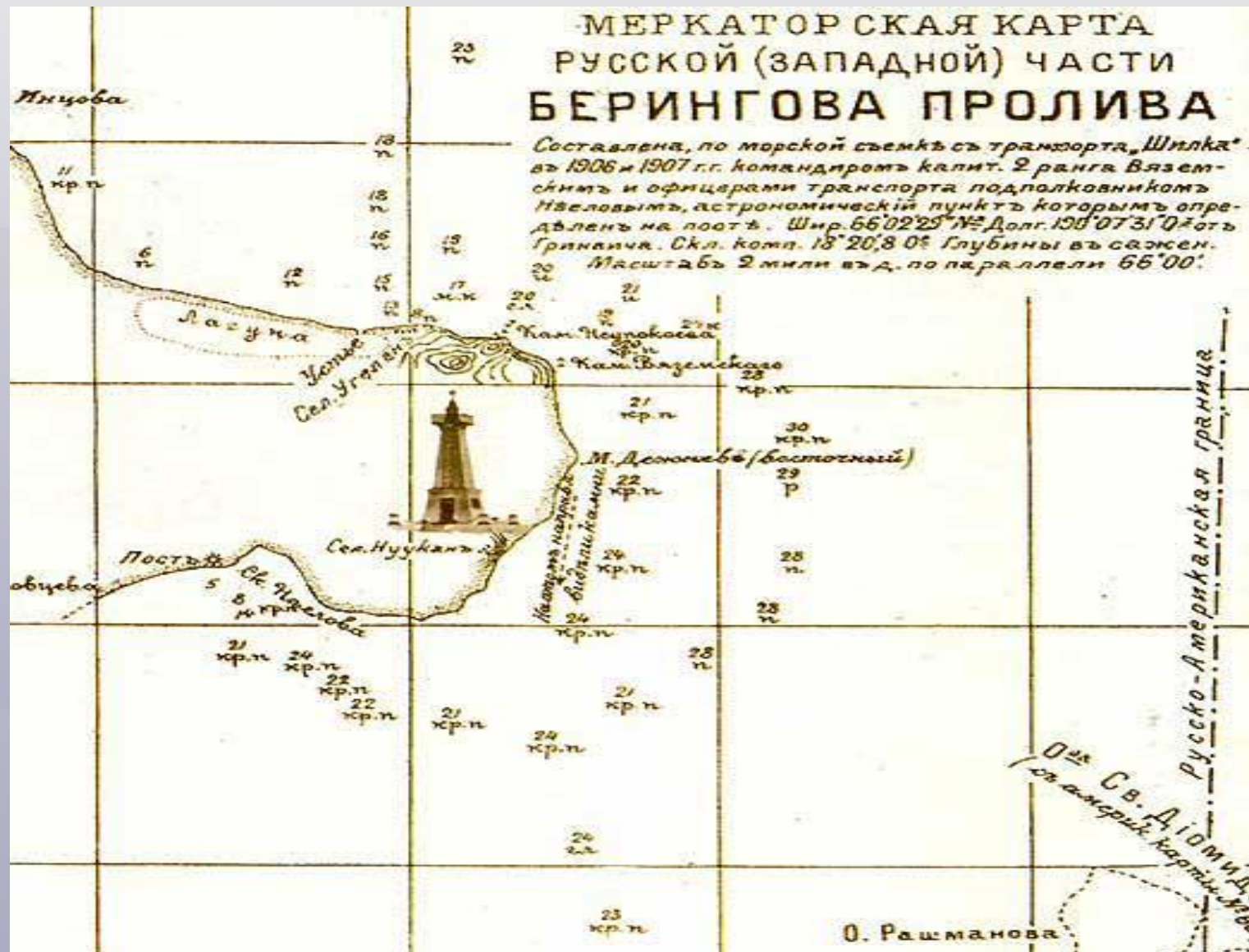


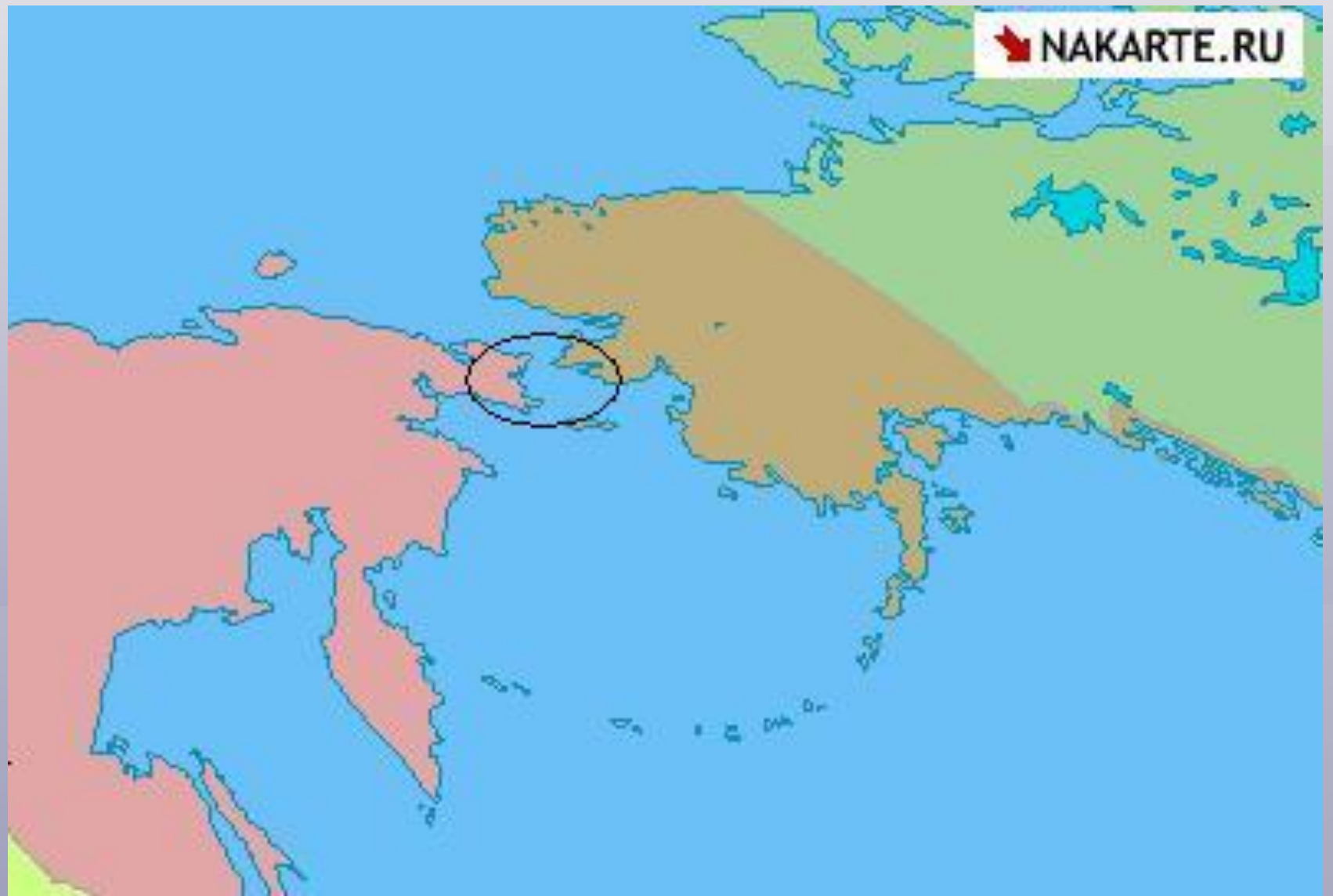




# МЕРКАТОРСКАЯ КАРТА РУССКОЙ (ЗАПАДНОЙ) ЧАСТИ БЕРИНГОВА ПРОЛИВА

Составлена, по морской съемке съ транспорта „Шилка“  
въ 1906 и 1907 гг. командиромъ капит. 2 ранга Вязем-  
скимъ и офицерами транспорта подполковникомъ  
Ивелевымъ, астрономическій пунктъ которымъ опре-  
дѣленъ на портъ. Шир.  $66^{\circ}02'25''$  Ш. Долг.  $138^{\circ}07'31''$  З.отъ  
Гринвича. Скл. комп.  $13^{\circ}20',80''$  Глубины въ сажен.  
Масштабъ 2 мили въ д. по параллели  $66^{\circ}00'$ .





Выполнила студентка 121 группы  
Купавская Екатерина