

Тема урока:

Экономико- транспортно-
географическое,
геополитическое и эколого-
географическое положение
России.

Экономико-географическое положение России

- Экономическое развитие хозяйства нашей страны, а также других стран, взаимные связи с которыми важны для нашей страны сейчас или в перспективе.

Страны-соседи



Норвегия

Финляндия

Польша

Эсто

Латв

Литв

35%

и
производства;
ого
экспорта

50%

сельскохозяйств
60 % н

ЭГП страны
постоянно меняется.
Это связано с
развитием самой
России

40%

импорт
а

Монголия

ИНДР

С 64 странами
более 90 % внешней
торговли

Геополитическое положение (ГПП)

- Это место страны на политической карте по отношению к стратегически важным зарубежным государствам и их союзам.



Север

Относительно устойчивое геополитическое положение
(здесь базируются наиболее сохранившийся Северный флот)

Запад

Продвижение НАТО на
Восток к границам России



Восток

Усиление геополитического
экономического влияния
Китая

Юг

Ослабление геополитического влияния
на южных рубежах

- **Эколого-географическое положение** – положение объекта (страны, поселения, предприятия) относительно очагов экологического неблагополучия («грязных» промышленных районов и предприятий, техногенных аварий и природных катастроф, районов испытания оружия, и т.д.)

Особенности эколого-географического положения России:

1. с западными ветрами приходит загрязненный воздух из Европы.
2. Северо - Атлантическое течение приносит на запад загрязненные воды Северного и Норвежского морей.
3. На Д. Востоке летний муссон приносит загрязнение из Китая и Японии.

Транспортно-географическое положение

Определяет возможность осуществления внешних экономических связей



Важное значение:

- Большое водное кольцо Европы
- Большое число железных дорог на западе; трубопроводный транспорт
- Большое значение морского транспорта на востоке России

Оно влияет на пограничные районы, определяет географию развивающихся в стране экспортных отраслей. Транспортно-географическое положение России ухудшилось после распада СССР. Резко сократилось число портов в Балтийском и Черном морях. Поэтому в России ведется строительство новых и расширение старых портов.

Для транспортно-географического положения России важно Большое водное кольцо Европы протяженностью 4,5 тыс. км . Оно позволяет судам типа «река — море» осуществлять доставку грузов и пассажиров между портами России и многих европейских государств.

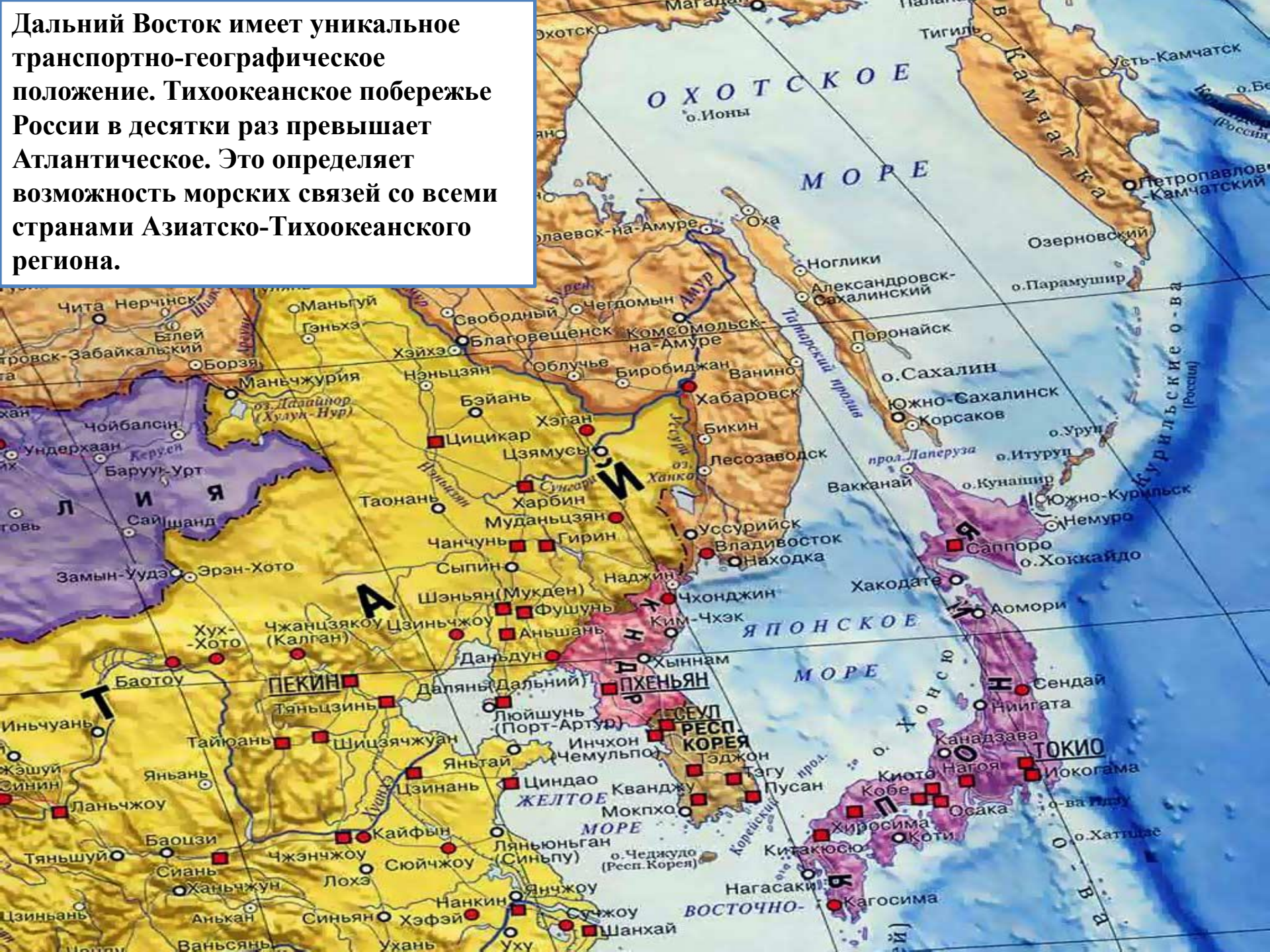
Большое водное кольцо Европы



На западе транспортно-географическое положение России определяется большим числом железных дорог, проходящих в Европу через Украину и Белоруссию, а также системой трубопроводов (нефте- и газопроводов).



Дальний Восток имеет уникальное транспортно-географическое положение. Тихоокеанское побережье России в десятки раз превышает Атлантическое. Это определяет возможность морских связей со всеми странами Азиатско-Тихоокеанского региона.



Подписано соглашение между Россией, Ираном и Индией по развитию транспортного коридора «Север — Юг» для транзита грузов через территорию России с юга (из Индии, Ирана, стран Персидского залива, Казахстана, Туркмении) и с севера (из стран Европы). Это направление пересекает проходящий по территории России коридор «Запад — Восток», соединяющий Японию через Владивосток, Москву и Брест со странами Европы.



Российские транспортные пути - важнейший ресурс России. Транспортировка через территорию России имеет ряд преимуществ: не требуется создания новых путей, а лишь реконструкция имеющихся, нет необходимости в преодолении большого числа таможенных границ.

Домашнее задание : § 3.

На к/к : отметить соседей 1-го, 2-го, 3-го порядка

