



Вятский район

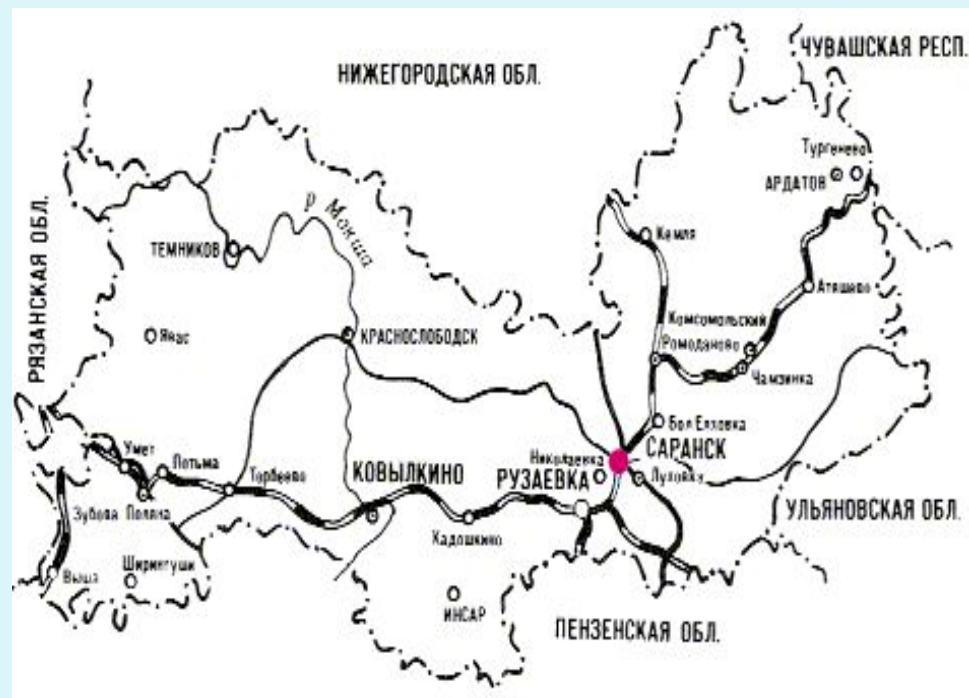


- Нижегородская область (Нижний Новгород)
- Кировская область (Киров)
- Республика Мордовия (Саранск)
- Чувашская Республика (Чебоксары)
- Республика Марий Эл (Йошкар-Ола)



Волго-вятский район

- **Состав:** Нижегородская, Кировская области; Республики Марий Эл, Чувашская, Мордовская.
- **Территория** - 263,4 тыс кв. км.
- **Население** - 8,444 млн чел.
- **Расположение** - Волго-Вятский экономический район расположен в центральной части европейской территории России, в бассейнах рек Волги и Вятки. Географическое положение района благоприятствует развитию его связей с основными сырьевыми и топливными базами страны, а также районами потребления производимой в районе продукции.



Природные условия и ресурсы

- Территория района вытянута с юго-запада на северо-восток на 1000 км и находится в различных природных зонах: северная часть в лесной таежной и южная — в лесостепной. Район расположен в Центральной России, в бассейнах судоходных рек Волги, Оки, Вятки, граничит и находится в тесной экономической связи с Центральным, Поволжским, Уральским и Северным районами, представляющими собой мощные хозяйственные комплексы.

- Главные природные ресурсы района: фосфориты Вятско-Камского месторождения, лесные ресурсы, строительные материалы - гипс, известняки, стекольные пески, глины, цементное сырье, водные ресурсы, каменная соль, торф и горючие сланцы.

- Климат района континентальный, благоприятный для сельского хозяйства. В западной части района наиболее плодородные почвы (встречаются и черноземы), в лесной части преобладают бедные подзолистые почвы.



Население и трудовые ресурсы

- Численность населения региона составляет 8,4 млн чел., или 5,7% численности населения Российской Федерации. Средняя плотность населения 31,7 чел. на 1 км², что почти в 4 раза превышает среднюю заселенность России.
- Население региона многонационально. Большую часть его представляют русские, из других национальностей преобладают чуваши, мордва, марийцы и татары.
- В течение длительного времени регион относился к районам, имеющим избыток трудовых ресурсов, и служил источником для пополнения трудовыми ресурсами других регионов страны. Трудоспособное население составляет 4,0 млн чел., из них в общественном производстве занято 90,7%, в том числе в материальном производстве занято 69,6%, в непромышленной сфере — 30,4%. | В связи с развитием рыночных отношений, банкротством нерентабельных предприятий, сокращением рабочих мест возрастает удельный вес безработных, особенно в малых и средних городах с многоотраслевой структурой хозяйства.



Хозяйство, отрасли специализации



- Удельный вес машиностроения и металлообработки в структуре промышленного производства составляет 38,2%. В Волго-Вятском регионе производятся автомобили, суда, станки, двигатели, приборы, электротехническое и электронное оборудование. Среди отраслей машиностроения рыночной специализации выделяется транспортное машиностроение .
- Одной из старейших отраслей специализации Волго-Вятского региона является судостроение. Большое развитие в регионе получила и отрасль рыночной специализации - электротехническая промышленность. Межрегиональное значение имеют станкостроение и инструментальное производство, получившие развитие во всех крупных городах региона.
- Следует отметить, что машиностроение ориентируется на привозной металл. Проблема обеспечения металлом решается за счет поставок его из Казахстана, Западной Сибири и Урала.
- Одной из важнейших отраслей рыночной специализации является лесная, ориентирующаяся на местную сырьевую базу.
- Сельское хозяйство Волго-Вятского района располагает значительным потенциалом. Занимая 4,6% сельскохозяйственных угодий, регион производит 6,4% валовой продукции сельского хозяйства России. Он специализируется на молочно-мясном животноводстве, картофеле, зерновом растениеводстве, льноводстве.
- Важное значение в регионе имеет животноводство, которое широко представлено во всех административно-территориальных единицах района.

Транспортная сеть

- Волго-Вятский регион располагает всеми видами транспорта -- железнодорожным, речным, автомобильным, трубопроводным, воздушным. Наибольшее значение имеет железнодорожный транспорт, на долю которого приходится свыше 2/3 всех межрайонных перевозок.
- Географическое положение Волго-Вятского района на Волжской магистрали с ее разветвленными судоходными притоками (Ока, Вятка и др.) создает благоприятные условия для развития речного транспорта и тесного его взаимодействия с железнодорожным. Нижегородский водно-транспортный узел является по речному грузообороту крупнейшим в России. С реки на железную дорогу ведется перегрузка угля, соли, металла, хлебных грузов, цемента, строительных материалов, поступающих из Поволжского, Северо-Кавказского, Центрального и других регионов европейской части. С железной дороги на водную магистраль идет перевалка леса, лесопроductов, разнообразных химических грузов, металлического лома, различных видов машин и оборудования. Главным экспортером региона выступает Нижегородская область, на долю которой приходится 58% всех экспортных поставок.
- В настоящее время создается новый механизм участия республик, краев и областей в международном разделении труда, более полно учитывающий местные особенности и интересы в увеличении экспорта и рассчитанный на широкое использование местных ресурсов во внешнеторговом обороте России.



НИЖНИЙ НОВГОРОД И НИЖЕГОРОДСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЗЕЛ.

Нижний Новгород был основан в 1221 году как крепость у слияния судоходных рек- Оки и Волги. Город находится в Волго-Вятском экономическом районе, является крупнейшим промышленным, транспортным узлом района. Нижний Новгород-город- миллионник, занимает 4 место.

Нижний Новгород находится на пересечении железных дорог. Через город проходят транзитные нефте-и газопроводы.

Природные ресурсы небогатые. Имеются водные ресурсы Волги , строительные материалы –песок, глина.



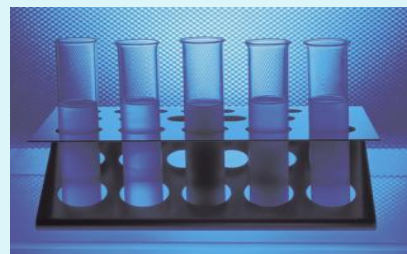
ГЕРБ И ФЛАГ



Специализации

Отраслями специализации являются:

-) Машиностроение: автомобильное- завод «ГАЗ»; авиационное- самолеты; заводы, производящие телевизоры, дизели; судостроение- завод «Красное Сормово» (суда типа река-море, суда на воздушной подушке);
 -) Химическая промышленность. Центры: Нижний Новгород, Дзержинск;
 -) Нефтеперерабатывающая промышленность. Центры: Нижний Новгород, Кстово;
 -) Деревообработка и целлюлозно-бумажная промышленность. Центры: Чкаловск, Правдинск, Балахна.
- Вспомогательные отрасли:
-) Черная металлургия – Нижний Новгород.
 -) Стекольная- г. Бор.
 -) Электроэнергетика- Горьковская ГЭС, ТЭС – в Нижнем Новгороде, Кстово.





«Газель»



«Волга»



Судно типа
река-море



Судно на
подушке

САМОЛЕТЫ

Проблемы:

Экологические- загрязнение Волги, воздуха;
Социальные- безработица в средних и малых городах;
Сырьевая и энергетическая



Республика Чувашия

Чебоксары - столица республики Чувашия. Расположен на реке Волге, на правом берегу. Через город проходят железная дорога, автомагистрали, нефте-и газопроводы. В Чебоксарах проживает 460 тысяч человек (на 2000 г.).

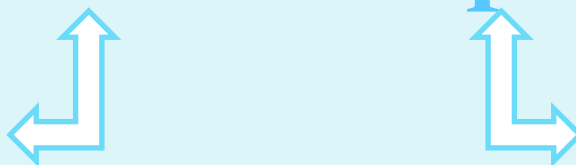
В состав Чебоксарской агломерации входит г. Новочебоксарск, который возник при строительстве Чебоксарской ГЭС.

Отраслевые специализации Чебоксарского промышленного узла являются:

- 1) Машиностроение – тракторный завод;
- 2) Химическая (военная) промышленность – г. Новочебоксарск;
- 3) Нефтеперерабатывающая – г. Новочебоксарск;
- 4) Текстильная (трикотажно-чулочная фабрика) – г. Чебоксары;
- 5) Гидроэнергетика – Чебоксарская ГЭС;
- 6) Пищевая промышленность (производство пива).



Флаг и герб



Республика Марий Эл

Йошкар- Ола -столица республики Марий- Эл. Город расположен в Заволжье. Население составляет 249 тыс. человек.

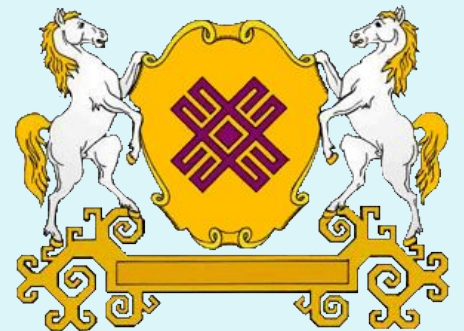
Через Йошкар- Олу проходит железная дорога. Природными ресурсами республика небогата. Отраслями специализации являются:

Машиностроение (радиозаводы, приборостроение, электротехническое).

Преобладает трудоемкое машиностроение, в основном, военное.



Флаг и герб



Республика Мордовия

Саранск- столица Мордовии.

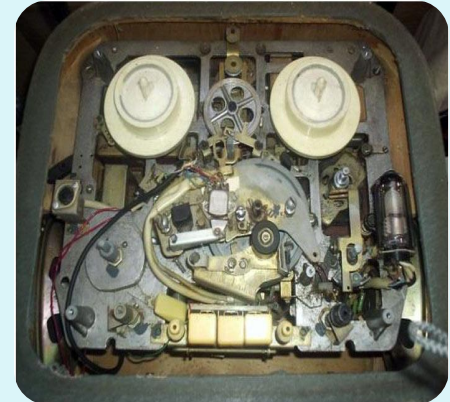
Через город проходит железная дорога, нефте-и газопроводы.

Природными ресурсами территория небогата.

Использует в основном привозное сырье и топливо.

В Саранске развиты:

- 1) Электротехническая промышленность;
- 2) приборостроение, производство светотехники- точное машиностроение



← Флаг и герб →



Киров

Специализация Кировской области:

- 1) Машиностроение и металлообработка**
- 2) Легкая промышленность**
- 3) Химическая и нефтехимическая промышленность**



Герб и флаг



Хохломская роспись



Городецкая роспись и изделия из капо-корня



ДЫМКОВСКИЕ ИГРУШКИ



Проблемы и перспективы развития

- Одними из главных задач регионального развития являются изменение промышленной структуры, особенно в Нижегородской области с высокой концентрацией предприятий оборонного комплекса, а также реконструкция предприятий тяжелой индустрии путем конверсии оборонных гражданских отраслей.
- Необоснованно низкий уровень в отраслевой структуре легкой и пищевой промышленности требует изменений в инвестиционной политике, т. е. увеличения капиталовложений на развитие этих отраслей, что могло бы обеспечить потребности населения в необходимых товарах народного потребления и продуктах питания.
- Необходима модернизация инфраструктурных объектов, современное состояние которых не обеспечивает в должной степени развитие рыночных структур в районе.



Спасибо за внимание !!!

Работу выполнила: Сиротина Галина Л

Список используемых источников:

<http://openbudget.karelia.ru/budnord/english/volga-vyatsky/volgovat.htm>

http://flags.wikia.com/wiki/File:Kirovskaya_Oblast'.svg

<http://www.geonames.de/couru-sub.html>

<http://www.wikipedia.org>