

# *Морской транспорт*

*Пархомец И.Ю.,*

*учитель географии, г. Луганск*



# ***Морской транспорт***

Морской транспорт — вид водного транспорта.

К морскому транспорту относится любое судно, способное передвигаться по водной поверхности (морей, океанов и прилегающих акваторий), а также просто находиться на плаву и выполнять при этом определенные функции, связанные с перевозкой, перевалкой, хранением, обработкой различных грузов; перевозкой и обслуживанием пассажиров.

# *Классификация морских судов:*

1. Наливные суда (танкеры). Перевозятся наливные грузы такие как сырая нефть, нефтепродукты, сжиженный газ и продукты химической промышленности наливом;
2. Суда-контейнеровозы;
3. Рефрижераторные суда;
4. Суда-автомобилевозы, скотовозы, тяжеловозы;
5. Навалочные и насыпные (балкеры). Перевозят уголь, руду, зерно и т.д.
6. Лихтеровозы (для перевозки груза в лихтерах или баржах, контейнерах).
7. Буксирные;
8. Ледоколы;
9. Рыболовные;
10. Научно-исследовательские;
11. Военные;
12. Пассажирские.

# *Танкер*



# *Балкер*



# *Контейнеровоз*



# *Рефрижератор*



# *Ледокол*





# *Лихтеровозы*

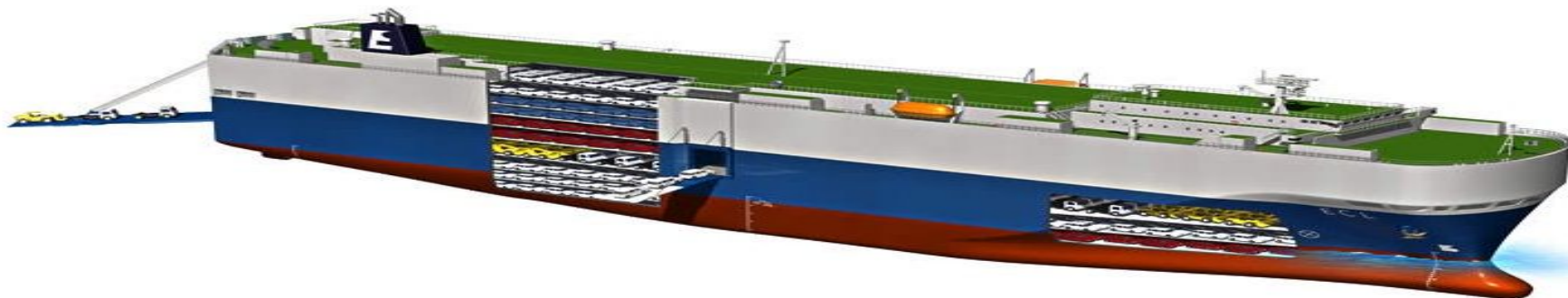


# *Скотовоз*



© Les Blair  
MarineTraffic.com

# *Автомобилевоз*



# *Пассажирское судно*



# *Буксирное судно*



# *Рыболовные суда (трейлер, сайнер, дрифтер, китобойное и т.д.)*



# *Научно-исследовательское судно*

Yuri Gagarin



# *Военные корабли*





# *Морские перевозки*

**Линейные суда** — суда, которые курсируют по определенному маршруту между несколькими портами по расписанию.

**Трамповые суда** (англ. tramp — бродяга) составляют половину единиц мирового флота, занимаются свободной перевозкой случайных, попутных грузов. Они не привязаны к определенным географическим точкам и не обременены долгосрочными контрактами на перевозку.

**Пассажирские суда и паромы** занимают отдельную нишу в перевозках морским транспортом. Чаще всего являются линейными. К ним со стороны контролирующих органов предъявляются очень высокие требования по конструкции и снабжению.

Наибольший тоннаж (вместимость) морского торгового флота у Либерии, Панамы, Японии, Греции, США, Кипра, Китая, России.

Причём, наличие большого морского флота у некоторых развивающихся стран объясняется тем, что под флагами этих государств, на самом деле, плавают суда крупных держав.

Крупнейшие морские порты: Атлантического океана - Роттердам (Нидерланды), Антверпен (Бельгия), Нью-Орлеан (США), Марсель (Франция), Гамбург (ФРГ), Лондон (Великобритания), Генуя (Италия), Филадельфия (США).

К крупнейшим портам Тихого океана относятся Кобе, Тиба, Иокогама, Нагоя (Япония), Шанхай (КНР), Сидней (Австралия), Сингапур. Индийского – Карачи (Пакистан), Бомбей и Калькутта (Индия), Коломбо (Шри-Ланка) и др.

Крупные каналы: Панамский, Суэцкий, Кильский.  
По размерам перевозок лидирует Атлантический океан.

# *Порт Сингапур (Сингапур)*



# *Порт Гамбург (Германия)*



# *Порт Марсель (Франция)*



# *Порт Токио (Япония)*



# *Порт Мурманск (Россия)*



# *Порт Находка (Россия)*





# *Порт Санкт-Петербург (Россия)*



# *Порт Одесса (Украина)*



# *Преимущества морского транспорта:*

1. Относительно низкая себестоимость перевозок;
2. Большая грузоподъёмность, что позволяет перевозить значительные партии груза;
3. Практически нет ограничений на пропускную способность;
4. Единое правовое и юридическое поле с 400-летней историей.
5. Доставка грузов морским транспортом характерна своей универсальностью, надёжностью и невысокой ценой.
6. Такой способ перевозки выбирается для снижения себестоимости транспортировки груза.
7. Морской транспорт особенно эффективен при перевозке больших объёмов.

# *Недостатки морского транспорта:*

1. Требуется наличие оборудованных портов;
2. Низкая скорость передвижения;
3. Сильно зависит от природных условий;
4. Большие затраты на строительство портов и судов.