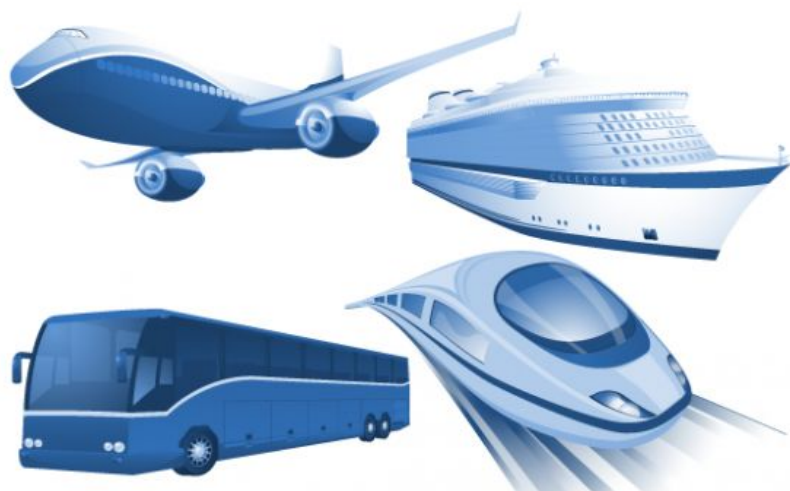




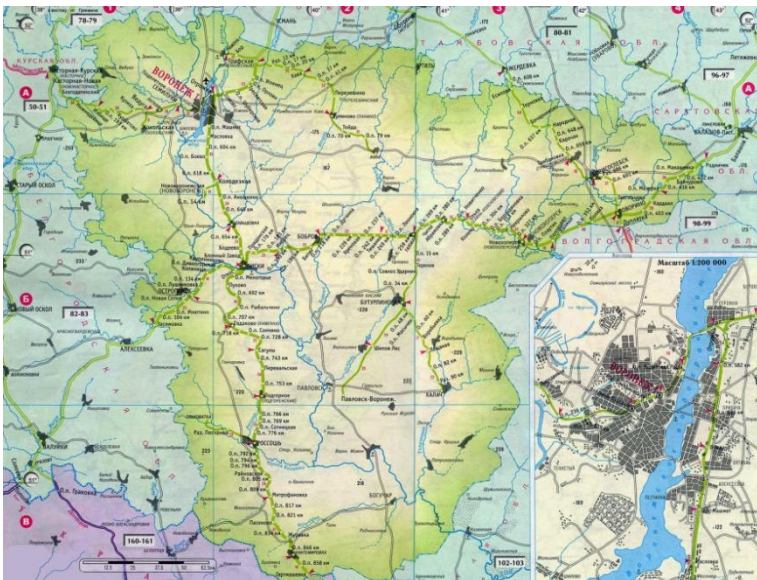
# ТРАНСПОРТ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

# Общая характеристика



- Географическое положение Воронежа позволяет ему стать не только распределительным центром Черноземья, но и дублирующим транзитным узлом на пути в южные и юго-восточные районы в обход Москвы. В перспективе Воронеж, который находится на стыке трех федеральных округов и имеет прямой выход к южной границе, может превратиться в крупный транспортно-логистический узел, соединяющий между собой центр России, Северный Кавказ, Украину и Сибирь.
- В Воронежской области представлены все виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, авиа, а так же речной, что предопределяет создание на территории области системы смешанных перевозок с использованием всех видов транспорта и формирование соответствующей транспортной инфраструктуры.

# Общая характеристика



- На территории Воронежской области действует речной порт Лискинский. Судоходные внутренние водные пути составляют 573 км. Имеется потенциальная возможность обеспечивать судоходную связь по реке Дон с Азовским, Каспийским и Черным морями.
- Юго-Восточная железная дорога – одна из мощных транспортных артерий в сети железных дорог России и связывает центр Европейской части страны с Северным Кавказом, Поволжьем, Украиной, восточной частью страны. Она обслуживает области Центрально-Черноземного региона, частично Саратовскую, Волгоградскую, Ростовскую, Тульскую, Рязанскую и Пензенскую области.



# Железнодорожный транспорт

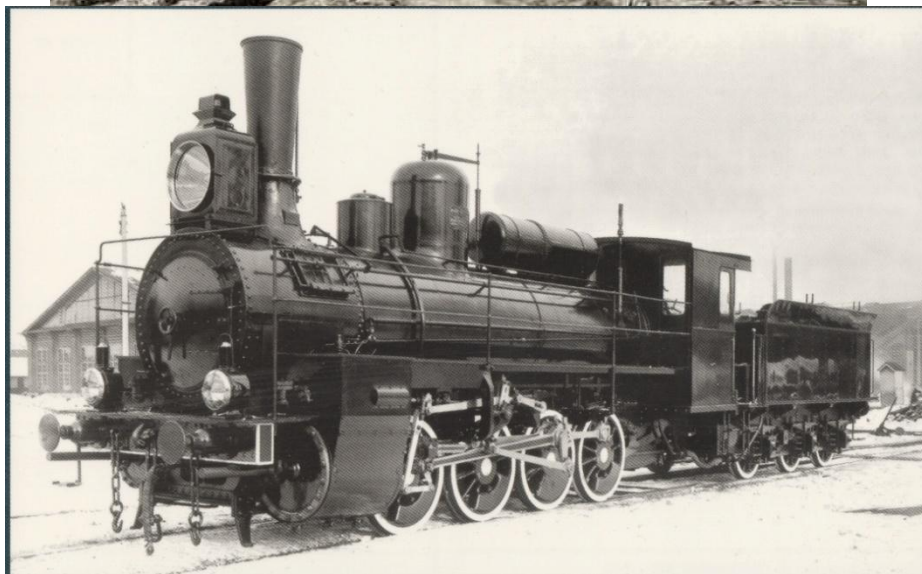


- Железнодорожный транспорт значительно преобладает в общей массе грузов, перевозимых по территории Воронежской области и играет важную экономическую роль.
- Ежегодно железнодорожным транспортом области перевозится более 15,0 млн. тонн грузов и порядка 14,0 млн. пассажиров. За последние 12 лет Юго-Восточная железная дорога входит в группу наиболее эффективно развивающихся магистралей. Имея по протяженности около 5% от общей сети железных дорог России, ЮВжд выполняет 7,7% от объема общей погрузки. Анализ деятельности Юго-Восточной железной дороги в 2009 году подтверждает устойчивость его состояния и улучшение технико-экономических и финансовых показателей по отношению к 2000 году. Так в 2010 году Юго-Восточной железной дорогой по отправлению из Воронежской области перевезено 14923,0 тыс. тонн грузов. Пассажирооборот также увеличился на 13,9% и в 2010 году прогнозируемое значение составит 5240 млн. пас-км. Среднегодовой объем перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом в 2009 г. - 9 876,2 тыс. чел.

# Немного истории (железные дороги)



Первая железнодорожная линия на территории современной Воронежской области появилась в 1869 году, при продлении Рязанско-Козловской железной дороги от города Козлова (ныне — Мичуринск) до Воронежа. Работы по её созданию начались весной 1867 года. 20 декабря 1867 (1 января 1868) воронежцы смогли увидеть прибытие первого «пробного» поезда. В январе 1868 года железнодорожные линии соединили Воронеж с Москвой, а регулярное движение пассажирских поездов между Воронежем и Москвой началось в начале февраля 1868 года. В 1894 году было завершено строительство участка Курск — Воронеж Киево-Воронежской железной дороги. Во второй половине XIX века были сооружены и другие железнодорожные линии: в 1869—1871 годы — линия Грязи — Царицын (ныне Волгоград), в 1895 году — линия Харьков — Балашов, в 1897 году — тупиковая ветвь от Графской до Анны, а в 1900 году — до Рамони. В 1915 году построена железнодорожная ветка от линии Грязи — Поворино на Эртиль. В 1970-е годы построена железнодорожная линия Бутурлиновка — Павловск, предназначенная для вывоза щебня. Ныне станция Павловск-Воронежский — наибольшая по объёму отправляемых грузов станция Воронежской области.



# Железнодорожный транспорт



- В настоящее время на предприятиях железнодорожного транспорта области эксплуатируются:
- 964 пассажирских вагона, курсирующих в дальнем сообщении (по территории СНГ), процент износа 65%;
- 18 пассажирских вагонов в пригородном и междугороднем сообщениях, процент износа 30%;
- 295 вагонов электропоездов, курсирующих в пригородном и междугороднем сообщениях, процент износа 60%;
- 31 вагон дизель-поездов, курсирующих в пригородном сообщении, процент износа - 87 %;

416 электровозов ( ЧС-4Т и ВЛ-80); · 136 тепловозов, 90 из которых - маневровые.

За период с 2000 по 2009 год Юго-Восточной железной дорогой приобретено 8 электропоездов повышенной комфортности. Эти электропоезда курсируют на направлениях Воронеж - Россошь, Воронеж - Валуйки, Воронеж-Рязань. В состав ОАО «РЖД» на территории области входят такие крупнейшие предприятия, как «Воронежский вагоноремонтный завод им. Тельмана» и «Воронежский тепловозоремонтный завод им. Дзержинского»



# Железнодорожный транспорт



- Главной задачей развития воронежского направления является повышение технического уровня транспортной инфраструктуры с учетом формирования европейского транспортного коридора «Север-Юг» (Москва - Ростов - Новороссийск - выход к портам и здравницам Черного моря) и развитие скоростного и высокоскоростного движения на направлениях Москва - Ростов. Федеральной программой рассматривается поэтапное повышение скоростей движения пассажирских поездов до 160-200 км/ч.
- Дальнейшее развитие железнодорожных станций на территории области также сдерживается рядом факторов. Так, станции Отрожка, «Воронеж-1», Лиски находятся в черте города и их дальнейшее развитие ограничено инфраструктурой городов. Графиком движения по территории Воронежской области предусмотрено 43 пары пассажирских поездов с заходом на станцию «Воронеж-1». В настоящее время 18 пар поездов проходят без захода на станцию «Воронеж-1» через грузовую станцию Придача, не приспособленную для работы с пассажирами. В связи с этим планируется ввести в эксплуатацию станцию с железнодорожным вокзалом «Воронеж-3».

# Водный транспорт



- Судоходство в Воронежской области осуществляется по двум водным артериям области – рекам Дон и Хопер. Длина судоходных водных путей составляет 573 км. Сегодня река Дон на участке от устья реки Воронеж до границ с Ростовской областью и далее до границ с Волгоградской областью и городом Калача протяженностью 900 км стала практически несудоходной. В городе Лиски раньше активно функционировал речной порт, осуществлявший перевалку грузов с железной дороги на воду и в обратном направлении. Сейчас Лискинским портом перевозится за навигацию лишь около 300 тыс. тонн песка: пассажирские перевозки



# Водный транспорт



Особенностями речного транспорта Воронежской области являются:

- сезонность (средняя длительность навигации не превышает 220 суток);
- зависимость перспективного развития водных путей от решения проблем, территорий привязанных к другим регионам;
- "преклонный" возраст флота, но даже работоспособная его часть используется не на полную мощность;
- удельная себестоимость речных перевозок на 1 км в среднем в 2 раза ниже, чем железнодорожных и в 20-25 раз ниже по сравнению с автоперевозками;
- грузонапряженность водных путей Воронежской области на два порядка уступает среднероссийской (0,006 млн. тонн/1 км против 0,72 млн. тонн/1 км).
- Сейчас судоходство в Воронежской области представлено двумя предприятиями:
  1. Лискинский речной порт Волго-Донского речного пароходства
  2. ОАО «Воронежский порт»

# Водный транспорт



- Основная транспортная артерия речного транспорта это река Дон.
- Грузовое судоходство сегодня на Дону практически прекращено, однако плавают различные пассажирские суда. Заплывают они с Воронежского водохранилища. Воронежское водохранилище - это кладезь воронежского судоходства, по обоим берегам расположены небольшие пристани катеров и речных трамваев. Воронежское водохранилище снабжено шлюзами и водонапорной плотиной для согласования разноуровневого судоходства. Одно из наиболее известных мест скопления речного транспорта, где находится одна из крупнейших в Воронеже речных стоянок это пристань у Чернавского моста. Пассажирские трамваи отчаливают от пристани каждые несколько часов и осуществляют круизные прогулки в течение летнего сезона. Катер набирает необходимое количество туристов (около 30 человек), и отплывает на часовую прогулку. У Северного мостового перехода расположена частная пристань с теплоходом и частными катерами.

# Водный транспорт



- Ранее имелась возможность развивать с использованием речного транспорта ряд направлений, наиболее перспективными из которых были организация перевозки щебня, а также зерна на экспорт из Воронежской области в г. Калач-на-Дону Волгоградской области и перевозка щебня ЗАО «Тихий Дон» (г. Богучар). В ряде населенных пунктов сохранены хлебоприемные пункты, в технологию производства которых включена отгрузка зерна на речные суда. При гарантированных глубинах реки Дон не менее 1.2 метра, порт имел возможность увеличить грузооборот до 2000 тыс. тонн за счет организации с двухсторонней загрузкой перевозок грузов до г. Калач на Дону. Кроме того, в области стремительно развивалось судоходство на маломерных судах. На учете в Центре ГИМС МЧС России по Воронежской области состояло 10174 единиц маломерных судов. За последние почти 20 лет, когда дноуглубительные работы на верхнем и среднем Дону не проводились, река пришла в свое естественное состояние: ее низменные берега заросли.