

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

СОСТАВ УСЛУГА – ОСОБЫЙ ВИД ПРОДУКЦИИ.

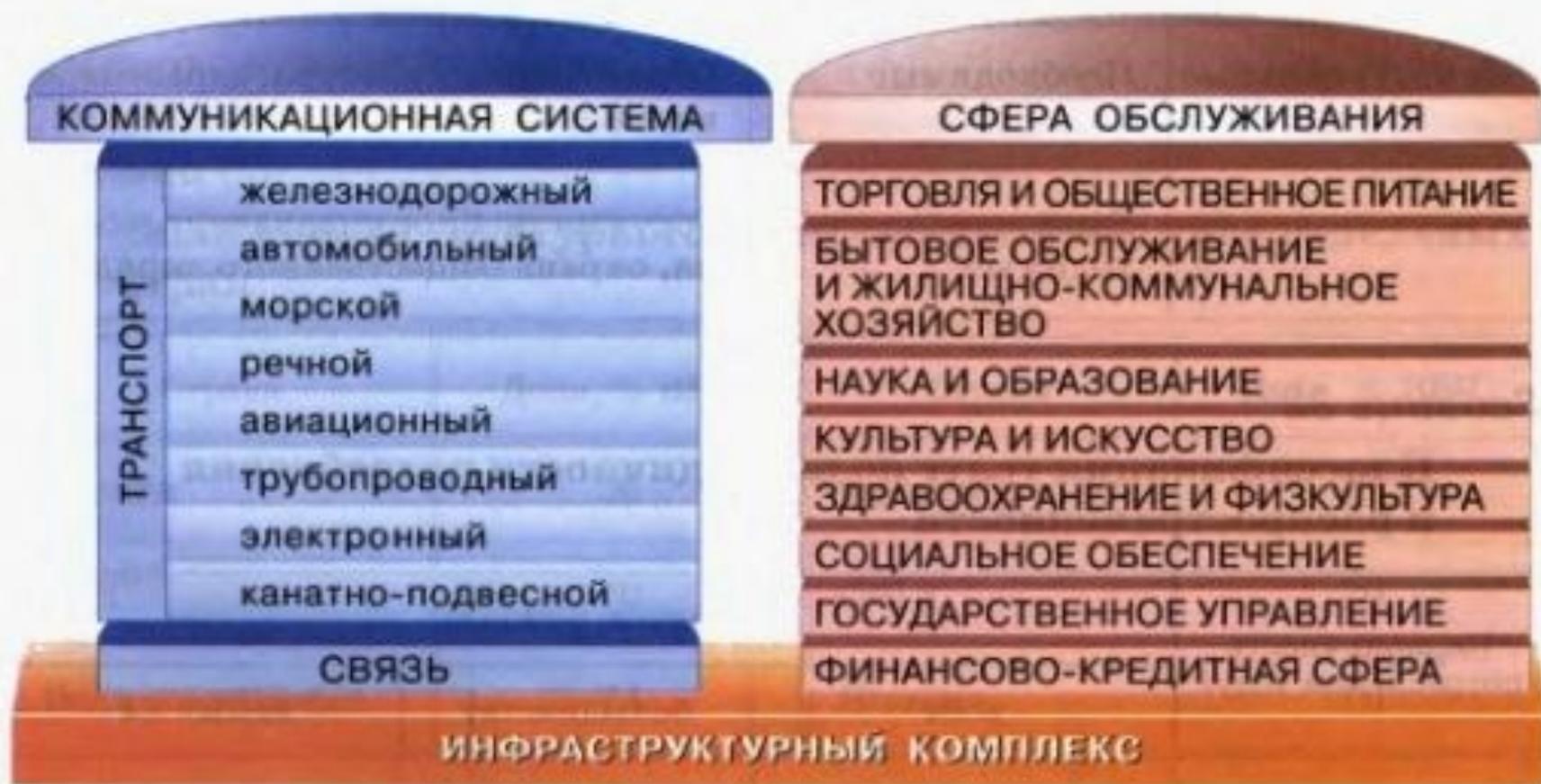


Рис. 59. Состав инфраструктурного комплекса

ИНФРАСТРУКТУРА – СОВОКУПНОСТЬ СООРУЖЕНИЙ, ЗДАНИЙ, СИСТЕМ И СЛУЖБ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ УСЛОВИЯ ДЛЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ РАЗЛИЧНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ И ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ.

Таблица 31

Классификация услуг по характеру и видам

| Характер услуг | | Виды услуг |
|----------------|--|--|
| Материальные | Материализуемые в предметах своего воздействия | Торговля, общественное питание, жилищно-коммунальное, бытовое обслуживание |
| | Нематериализуемые в предметах своего воздействия | Транспорт и связь |
| Нематериальные | Необходимые | Образование, культура, здравоохранение |
| | Вынужденно-необходимые | Государственное управление, оборона, охрана общественного порядка |

Таблица 32

Классификация услуг по периодичности потребления и распространенности

| Периодичность потребления услуг | Услуги, нужные | | |
|---------------------------------|---|----------------------------|-----------------|
| | всем | большинству | немногим |
| Постоянные | Жилищно-коммунальное обслуживание, торговля | Транспортное обслуживание | Образование |
| Нужные иногда | Парикмахерские, ремонтные | Рекреационное обслуживание | Здравоохранение |

- Центральный район — инфраструктурой занято 10% территории
 - Дальний Восток — инфраструктурой занято 0,5% территории
- 1 км современной автомобильной магистрали стоит около 1 млн долл
 - Инфраструктурный комплекс. 2 самостоятельные части



Коммуникационная
система (транспорт,
связь)



Сфера
обслуживания
(торговля,
общественное
питание, культура...)

ТРАСПОРТ



Универсальные

- Универсальные виды транспорта
- Перемещают любые грузы и люди



Специализированные

- Специализированные виды транспорта
- Перемещают определенные грузы

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

- Транспортная система — совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами, т. е. пунктами, в которых сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузов между ними.
- Работа транспорта оценивается : 1) количеством перевезенных грузов (млн т) и пассажиров (млн чел.); 2) грузо- и пассажи- рооборотом.
- Грузооборот ($t \cdot km$) — произведение количества перевезенного груза (t) на дальность его перевозки (km).
- Пассажиरोоборот рассчитывается аналогично для числа перевезенных пассажиров.

Таблица 34**Структура перевозок и грузооборота
различных видов транспорта в 2007 г., %**

| Вид транспорта | Перевозки грузов | Грузооборот |
|-------------------|------------------|-------------|
| Железнодорожный | 14,2 | 42,5 |
| Автомобильный | 72,6 | 4,2 |
| Трубопроводный | 11,2 | 50,2 |
| Морской | 0,3 | 1,3 |
| Внутренний водный | 1,6 | 1,7 |
| Воздушный | 0,1 | 0,1 |

Таблица 35**Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота
основных видов транспорта в 2007 г., %**

| Вид транспорта | Перевозки пассажиров | Пассажирооборот |
|--|----------------------|-----------------|
| Железнодорожный | 5,5 | 37,4 |
| Автобусный (автобус, таксомотор) | 54,4 | 25,4 |
| Городской электрический (трамвай, троллейбус, метро) | 39,8 | 13,1 |
| Водный (морской и речной) | 0,1 | 0,2 |
| Воздушный | 0,2 | 23,9 |

ВИДЫ ТРАНСПОРТА

- Самый дешевый – морской.
- Скорость этих перевозок невысока (25—35 км/ч).



ВИДЫ ТРАНСПОРТА

- Самый дорогой, но и самый быстрый вид транспорта — авиационный.

