

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

СОСТАВ УСЛУГА – ОСОБЫЙ ВИД ПРОДУКЦИИ.



Рис. 59. Состав инфраструктурного комплекса

ИНФРАСТРУКТУРА – СОВОКУПНОСТЬ СООРУЖЕНИЙ, ЗДАНИЙ, СИСТЕМ И СЛУЖБ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ УСЛОВИЯ ДЛЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ РАЗЛИЧНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ И ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ.

Таблица 31

Классификация услуг по характеру и видам

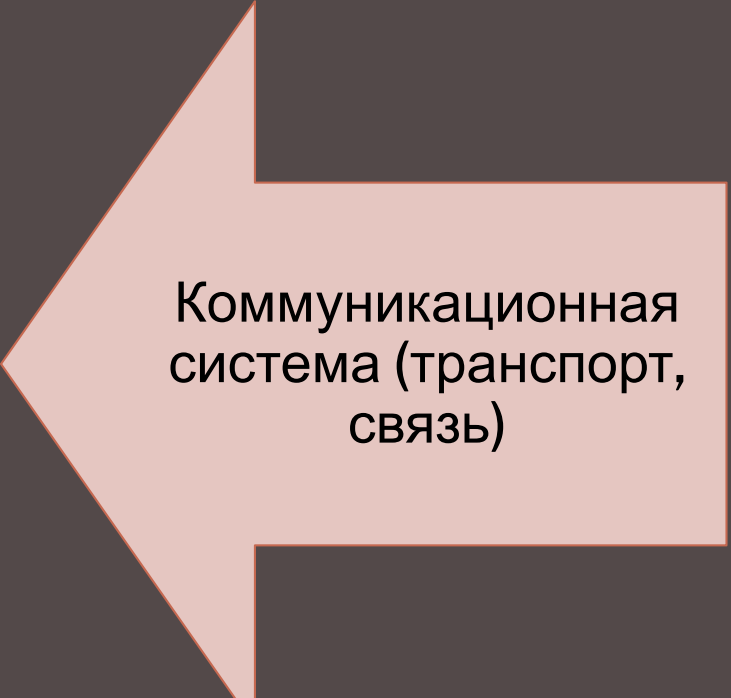
Характер услуг		Виды услуг
Материальные	Материализуемые в предметах своего воздействия	Торговля, общественное питание, жилищно-коммунальное, бытовое обслуживание
	Нематериализуемые в предметах своего воздействия	Транспорт и связь
Нематериальные	Необходимые	Образование, культура, здравоохранение
	Вынужденно-необходимые	Государственное управление, оборона, охрана общественного порядка

Таблица 32


Классификация услуг по периодичности потребления и распространенности

Периодичность потребления услуг	Услуги, нужные		
	всем	большинству	немногим
Постоянные	Жилищно-коммунальное обслуживание, торговля	Транспортное обслуживание	Образование
Нужные иногда	Парикмахерские, ремонтные	Рекреационное обслуживание	Здравоохранение

- Центральный район — инфраструктурой занято 10% территории
 - Дальний Восток — инфраструктурой занято 0,5% территории
- 1 км современной автомобильной магистрали стоит около 1 млн долл
 - Инфраструктурный комплекс. 2 самостоятельные части



Коммуникационная
система (транспорт,
связь)



Сфера
обслуживания
(торговля,
общественное
питание, культура...)

ТРАСПОРТ



Универсальные

- Универсальные виды транспорта
- Перемещают любые грузы и люди



Специализированные

- Специализированные виды транспорта
- Перемещают определенные грузы

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

- Транспортная система — совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами, т. е. пунктами, в которых сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузов между ними.
- Работа транспорта оценивается : 1) количеством перевезенных грузов (млн т) и пассажиров (млн чел.); 2) грузо- и пассажи- рооборотом.
- Грузооборот ($t \cdot km$) — произведение количества перевезенного груза (t) на дальность его перевозки (km).
- Пассажиरोоборот рассчитывается аналогично для числа перевезенных пассажиров.

Таблица 34**Структура перевозок и грузооборота
различных видов транспорта в 2007 г., %**

Вид транспорта	Перевозки грузов	Грузооборот
Железнодорожный	14,2	42,5
Автомобильный	72,6	4,2
Трубопроводный	11,2	50,2
Морской	0,3	1,3
Внутренний водный	1,6	1,7
Воздушный	0,1	0,1

Таблица 35**Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота
основных видов транспорта в 2007 г., %**

Вид транспорта	Перевозки пассажиров	Пассажирооборот
Железнодорожный	5,5	37,4
Автобусный (автобус, таксомотор)	54,4	25,4
Городской электрический (трамвай, троллейбус, метро)	39,8	13,1
Водный (морской и речной)	0,1	0,2
Воздушный	0,2	23,9

ВИДЫ ТРАНСПОРТА

- Самый дешевый – морской.
- Скорость этих перевозок невысока (25—35 км/ч).



ВИДЫ ТРАНСПОРТА

- Самый дорогой, но и самый быстрый вид транспорта — авиационный.

