

Презентация: «ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ОМСК. Проблемы и перспективы развития»

Учитель КОУ «Средней школы №2 (очно-заочной)»
Алимова Л.Р.



ВВЕДЕНИЕ

В недавно принятых **стратегических документах омского региона развитию промышленного комплекса** отводится особое место. Следующий шаг стратегического планирования – разработка стратегий и программ социально-экономического развития сельских муниципальных районов и городских округов. В связи с этим **актуальной становится задача определения пространственно-отраслевой специализации** этих территорий на долгосрочную перспективу в интересах комплексного развития промышленности всей Омской области. **Решению этой задачи и посвящено настоящее исследование.**

Целью данной работы является исследование проблем и перспектив развития промышленности города Омска.

Для достижения необходимо решить следующие задачи:

- изучить значение промышленности Омска в развитии экономик стран;
- проанализировать принципы размещения промышленности Омска;
- дать Характеристику уровня развития промышленности г. Омска;
- исследовать перспективы создания кластерной модели развития промышленности г. Омска;
- проанализировать проблемы развития промышленности г. Омска и внести предложения по оптимизации промышленности.

Работа состоит из введения, 2 глав, сгруппированных в 6 параграфов, заключения, списка литературы и приложения

Первая часть посвящена теоретическим исследованиям понятия и размещения промышленности города Омска.

Во второй главе дан анализ проблем развития промышленности города Омска, рассмотрены перспективы развития кластерной экономики.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ЗНАЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОМСКА

1.1 ЗНАЧЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОМСКА В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ СТРАН

Экономика любой области представляет сложный комплекс отраслей, среди которых особое место принадлежит промышленности - главной отрасли материального производства.

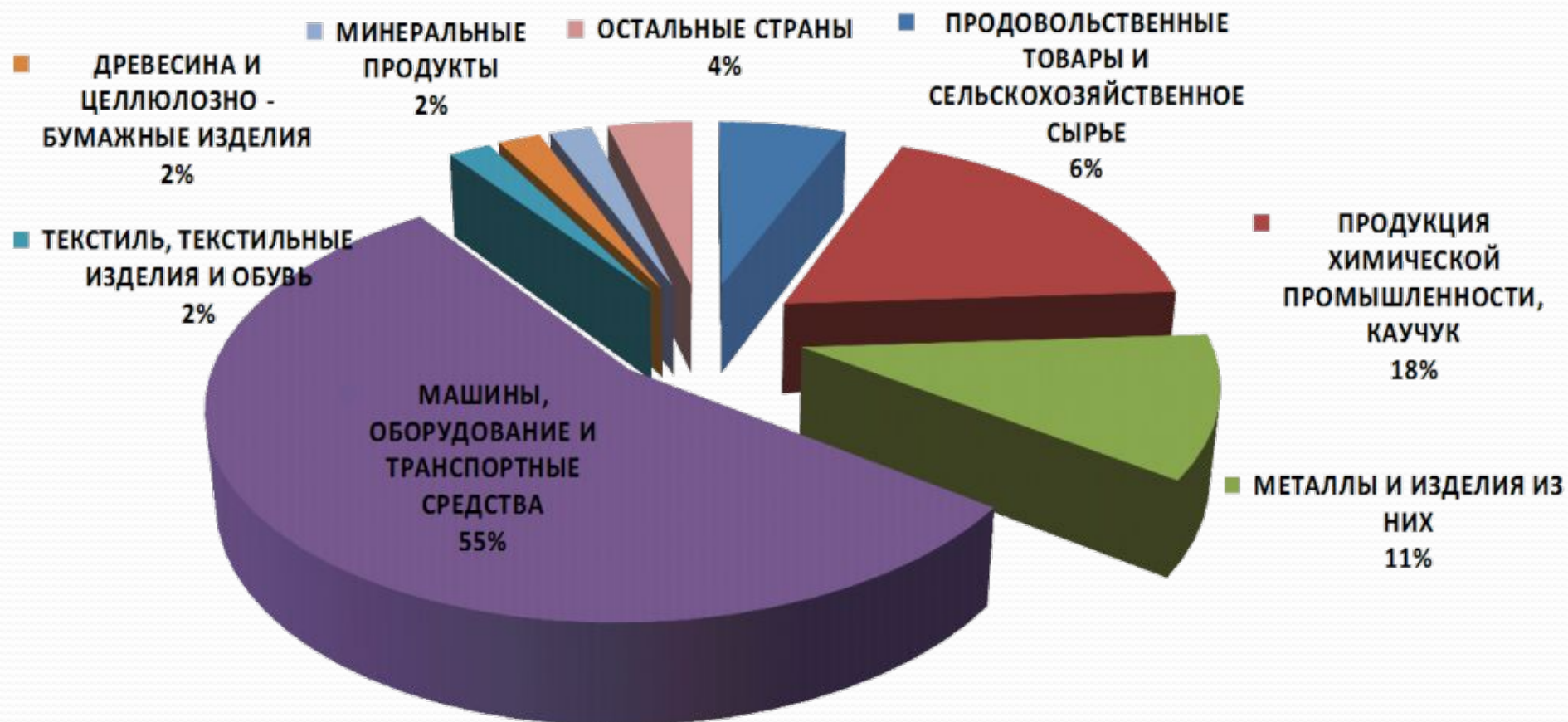
Омск – административный центр Омской области, который входит в тройку крупнейших городов Западносибирского региона Российской Федерации. Город находится в месте впадения реки Омь в Иртыш.

Омская область - крупный индустриальный регион России, находящийся в первой десятке регионов страны по объему выпускаемой промышленной продукции. Практически вся промышленность (примерно 9/10 всех промышленных мощностей) области сконцентрирована в Омске, а на остальной территории области преобладает сельское хозяйство: большие площади заняты зерновыми, а также другими культурами - картофелем, льном и т.д. Ведущая отрасль хозяйства региона - топливная и нефтеперерабатывающая промышленность: от Нижневартовска к Омску проведен нефтепровод, а в самом Омске находится один из крупнейших в России нефтеперерабатывающих заводов - Омский НПЗ, входящий в состав холдинга "Сибнефть" .

«**Объем выпуска промышленной продукции** в 2015 году по сравнению с 2014 годом **увеличился на 3,5%** (индекс промышленного производства составил 103,5%).

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам экономической деятельности по крупным и средним организациям за 2015 год составил 567,5 тыс. руб. в расчете на душу населения.

Итоги внешней торговли омской области со странами СНГ



1.2 ПРИНЦИПЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

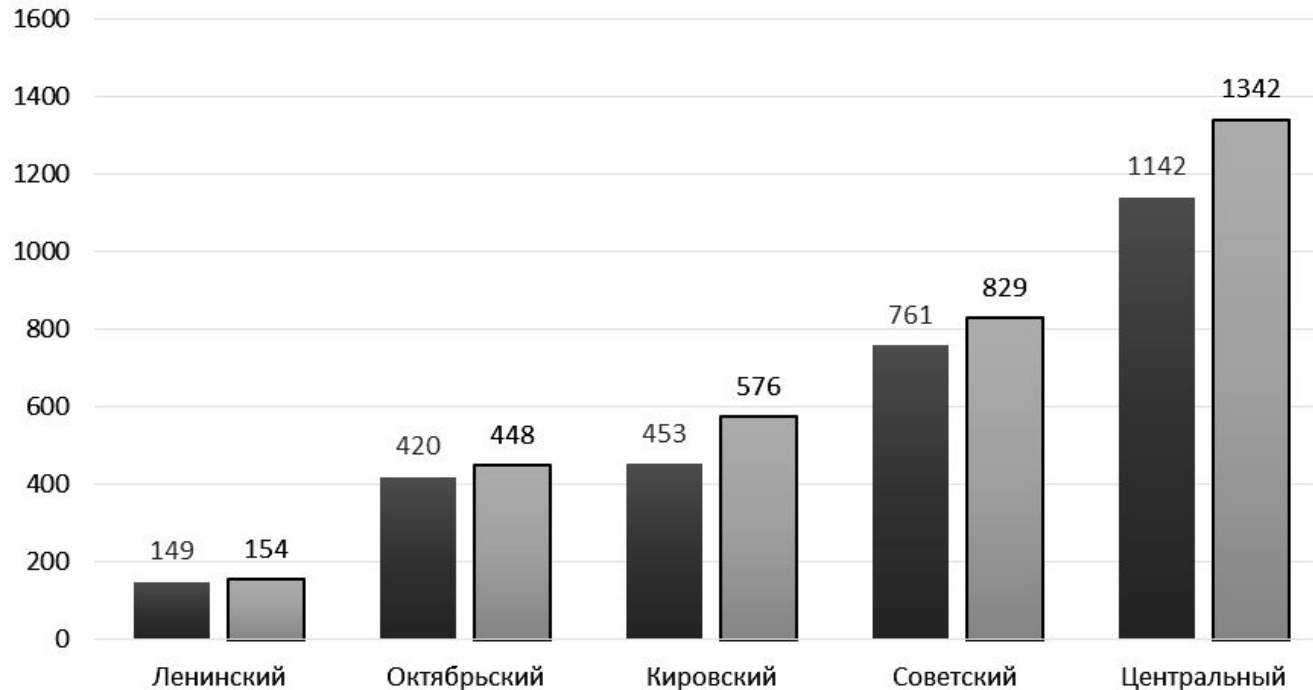
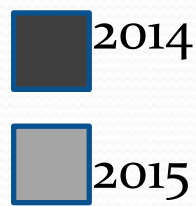
Регионы Сибири в системе территориального размещения промышленного производства традиционно имеют свою специфику, согласно которой крупные производственные ареалы формируются очень компактно. Согласно, **сегодня более 90 % ВРП Сибири** производится на площади, занимающей **менее 10 %** территории сибирских регионов. И сибирские **города** являются в этом отношении **«ЛОКОМОТИВАМИ»** регионального промышленного производства, причем в Омской области эта тенденция проявляется наиболее ярко.

Согласно данным **Института территориального планирования «Урбаника»**, **Омск в 2015 г. вошел в пятерку крупнейших промышленных центров России**, на десять позиций опережая ближайшего «конкурента» из Сибири – Новокузнецк . Во многом благодаря своему центру **Омская область** является **регионом промышленной специализации**.

С точки зрения отраслевой специализации в регионе в 2014 г. по-прежнему вне конкуренции были предприятия нефтехимии и нефтепереработки (80,1 % от совокупного объема отгруженных товаров, работ и услуг обрабатывающих производств Омской области), пищевой промышленности (10,2 %) и машиностроения (6,3 %), которые и формируют промышленный облик Омской области.

В разрезе административных округов Омска со значительным отрывом лидирует Центральный АО, меньше всего промышленных предприятий и организаций располагается на территории Ленинского АО. По состоянию на 2015 г. разница между этими административными округами составляет 8,7 раза; в среднем на один округ Омска приходится 670 организаций обрабатывающего производства.

Количество предприятий, занятых в сфере обрабатывающего производства, в АОг. Омска



1.3 ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ - КУРС РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В начале 2014 года произошёл **кризис в международных отношениях**, связанный с событиями вокруг Украины. Ряд западных стран объявили о введении жёстких **санкций** в отношении российской экономики. Это активизировало процесс импортозамещения в России, в том числе и на уровне государственной политики.

В Омской области реализуется такая программа импортозамещения. Продукция около 50 омских предприятий превосходит зарубежные аналоги. ОАО «Омский НИИД» поставляет в нефтегазовую промышленность запорную арматуру и оборудование, которое газовики раньше покупали во Франции. На НПО «Мир» разработали аналоги систем фирмы «Филипс». НПЦ «Динамика» создал системы мониторинга состояния машинного и технологического оборудования, отодвинув на рынке шведов и американцев.

В рамках Стратегии социально-экономического развития Омской области намечен ряд мер, которые помогут дальнейшей реализации программы импортозамещения и импортоопережения. **Прежде всего, это создание технопарка**, первую очередь которого уже открыли на базе ОНИИП. **Проект позволит разрабатывать микроэлектронные системы** самостоятельно, причем перспективные образцы электронной компонентной базы будут опережать иностранные аналоги. **Вторым пунктом программы** станет Центр аддитивных технологий на базе КБТМ, который позволит ускорить процесс создания новых видов техники. **И третьим проектом**, который намерены реализовать в Омской области станет создание федерального центра проектирования и создания структур на основе нанокompозитных материалов на базе НПП «Прогресс».

В апреле 2013 года в Омске состоялось открытие завода группы компаний «Титан» по производству полипропилена.

Завод выпускает импортозамещающую продукцию, которую можно использовать для производства строительных и отделочных материалов, труб и других изделий для нужд ЖКХ.

В июле 2014 г. на базе ОАО «ОНИИП» открылся Центр по проектированию и изготовлению радиоэлектронных компонентов класса «система на кристалле».

Центр по проектированию - это первая очередь технопарка радиоэлектроники, который будет работать на импортозамещение, на создание необходимой электронной компонентной базы не только для омских, но и для других российских предприятий

Омские производства могут наладить выпуск продукции, которую сейчас поставляют украинские предприятия. К примеру, авиадвигатели серии ТВ7-117 для Ми-28, Ка-52, Ми-35, Ил-112, Ил-114 выпускает запорожское предприятие «МоторСич».

ОАО «Высокие технологии» готово полностью закрыть потребности российских производителей авиационной и ракетной техники в автоматизированных системах управления двигателями, которые сейчас выпускаются украинскими ОАО «Днепропетровский агрегатный завод» и ОАО «ФЭД».

Для ОАО «Газпром» члены некоммерческого партнерства «Сибирское машиностроение» подготовили перечень по импортозамещению высокотехнологичной гражданской продукции машиностроения предприятиями Омской области.

В перечне - больше 50 наименований продукции от 15 омских предприятий.

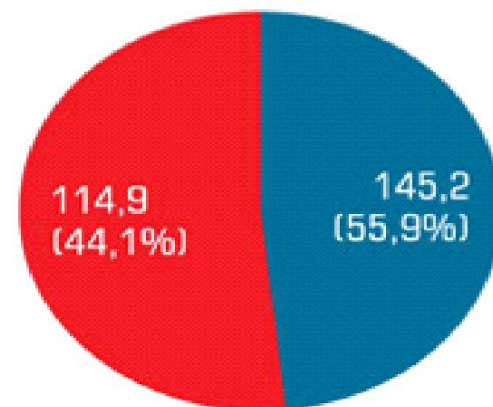
ГЛАВА 2. ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ГОРОДА ОМСКА

2.1 ХАРАКТЕРИСТИКА УРОВНЯ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Г. ОМСКА

В экономике Омска промышленный сектор доминирует над непромышленным.

Структура промышленного и непромышленного сектора экономики города Омска

Структура выручки крупнейших компаний Омской области по принадлежности к промышленному и непромышленному сектору в 2010 году



млрд рублей

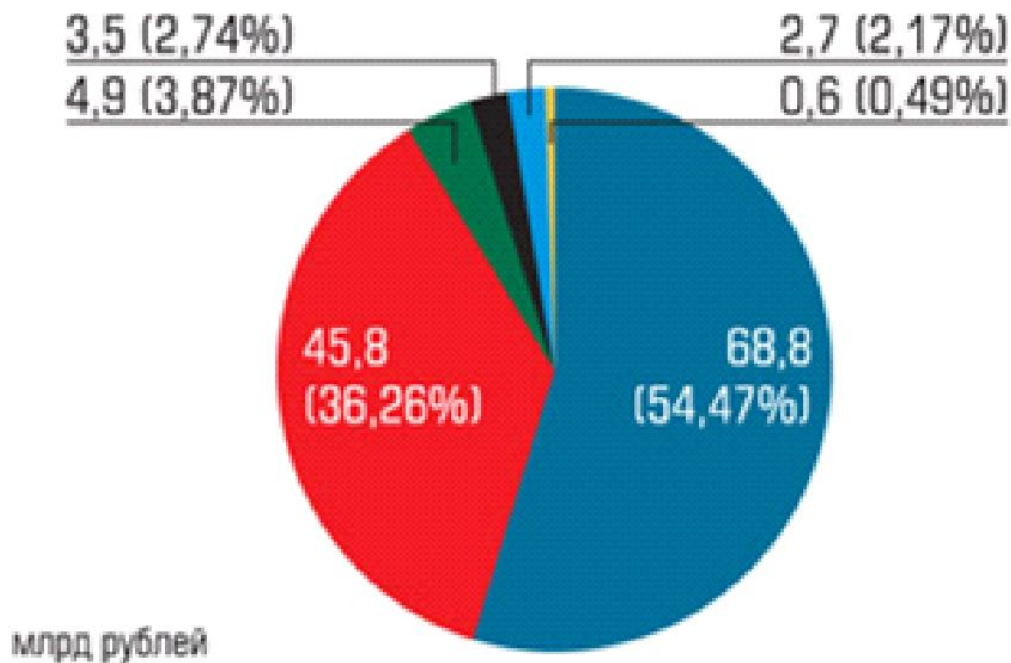
- Промышленный сектор
- Непромышленный сектор

Источник: АЦ «Эксперт-Сибирь»

Ядром
промышленного
сектора экономики
Омска является
химическая и
нефтехимическая
промышленность.

Структура отраслей
промышленного сектора г.
Омска.

Структура отраслей промышленного сектора крупнейших предприятий Омской области в 2010 году



- Химическая и нефтехимическая промышленность
- Пищевая промышленность
- Энергетика
- Машиностроение
- Промышленность строительных материалов и металлоконструкций
- Целлюлозно-бумажная промышленность

Источник: АЦ «Эксперт-Сибирь»

В Омске действуют крупные промышленные предприятия

Основу тяжелой промышленности города составляют предприятия нефтехимической отрасли.

В городе располагаются следующие предприятия:

Омский нефтеперерабатывающий завод («Газпромнефть-ОМПЗ», ОМПЗ) — крупнейший в России.

ОНПЗ — один из самых современных нефтеперерабатывающих заводов России и один из крупнейших в мире. Установленная мощность Омского НПЗ составляет 20 млн тонн нефти в год.

ОНПЗ занимает **лидирующие позиции** среди российских НПЗ **по глубине переработки нефти** и выходу светлых нефтепродуктов, **по набору технологических процессов**, выпуску бензинов и дизельных топлив, объёму производства ароматических углеводородов.



История Омского нефтеперерабатывающего завода

Решение о строительстве в Омске первого в Сибири нефтеперерабатывающего завода было **принято** правительством СССР **в 1949 году**.

5 сентября 1955 года была запущена печь первой **атмосферно-вакуумной установки** ОНПЗ. В этот день ежегодно отмечается день рождения завода.

В первое десятилетие на ОНПЗ было построено более 50 технологических установок.

В 1983 году был введён в работу комплекс по производству ароматических углеводородов.

В 2001 году ОНПЗ перешёл на выпуск только **неэтилированных бензинов** и одним из первых в России начал выпускать бензин «Супер-98». В 2005 году была завершена реконструкция установки риформинга Л-35/11-1000 производительностью 1 млн тонн в год, что обеспечило получение современного процесса каталитического риформирования бензинов с непрерывной регенерацией катализатора.

В рамках масштабной программы модернизации **в октябре 2010 года** на ОНПЗ была введена в эксплуатацию крупнейшая в России и Европе **установка изомеризации лёгких бензиновых фракций «Изомалк-2»**

29 мая 2011 года на ОНПЗ была переработана **миллиардная тонна нефти** с момента его основания в 1955 году. ОНПЗ стал первым российским перерабатывающим предприятием, достигшим такого показателя.

- Летом **2011 года** ОНПЗ приступил к выпуску **бензинов 5 экологического класса**.
- **В 2012 году** на ОНПЗ был поэтапно введён в эксплуатацию комплекс **гидрооблагораживания моторных топлив**, который **в 2013 году** позволит заводу полностью перейти на выпуск **автомобильных бензинов 4 и 5 экологических классов**

Продукция

ОНПЗ выпускает порядка **50 видов нефтепродуктов**: автомобильные бензины, топливо для дизельных и реактивных двигателей, бытовой газ, топочный мазут, бензол, толуол, ортоксиллол, параксиллол, битум, кокс, техническую серу и другую продукцию, востребованную на рынке. ОНПЗ — единственный отечественный производитель катализаторов крекинга.

Перспективы и прогнозы

«Газпром нефть» осуществляет значительные инвестиции в обновление и модернизацию производства, доведение его технологий и качества нефтепродуктов до мировых стандартов. До 2020 года «Газпром нефть» планирует инвестировать в развитие Омского НПЗ более 115 млрд рублей. Основными направлениями реализации программы модернизации завода до 2020 года являются улучшение экологических характеристик моторных топлив, увеличение глубины переработки нефти, расширение ассортимента высокооктановых бензинов, дизельных топлив, кокса, современных битумных материалов, продуктов нефтехимии.

Производственное объединение «Полёт» — одно из крупнейших машиностроительных предприятий России



ИСТОРИЯ ПО «Полет»

24 июля 1941 года на базе эвакуированных московских авиационных заводов № 156 (ныне ОАО «Туполев») и № 81 (ныне ОАО «Тушинский машиностроительный завод») был образован **самолётостроительный завод № 166.**

За годы Великой Отечественной войны завод № 166 изготовил 80 бомбардировщиков Ту-2, более 3500 истребителей Як-9. Всего с 1942 по 1945 годы завод изготовил более 3800 самолётов разных марок и модификаций.

После войны на заводе производились:

реактивный бомбардировщик Ил-28 (произведено 758 самолётов) и первый в СССР гражданский реактивный самолёт Ту-104 (произведен 61 самолёт). В конце 1950-х годов завод № 166 перешёл на выпуск боевых баллистических ракет.

В 1970-е годы завод был преобразован в производственное объединение, в состав которого вошли также заводы по производству ракетно-космической техники и товаров народного потребления.

С 1968 года в ПО началось производство ракеты-носителя лёгкого класса «Космос-3М». Впоследствии в задачи ПО было добавлено производство космических аппаратов связи и навигации.

В начале 1990-х годов на ПО «Полёт» был освоен выпуск многоцелевого самолёта Ан-74 и налажено серийное производство лёгкого многоцелевого самолёта Ан-3Т.

Совместно с АНТК им. Антонова в начале 2001 года на ПО «Полёт» был **восстановлен** экспериментальный образец военно-транспортного самолёта Ан-70.

3 февраля 2007 года указом президента РФ В. В. Путина ПО «Полёт» было **присоединено к ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева»**. В конце 2007 года ПО «Полёт» было преобразовано в филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева» и было переименовано в ПО «Полёт» — филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева».

Продукция

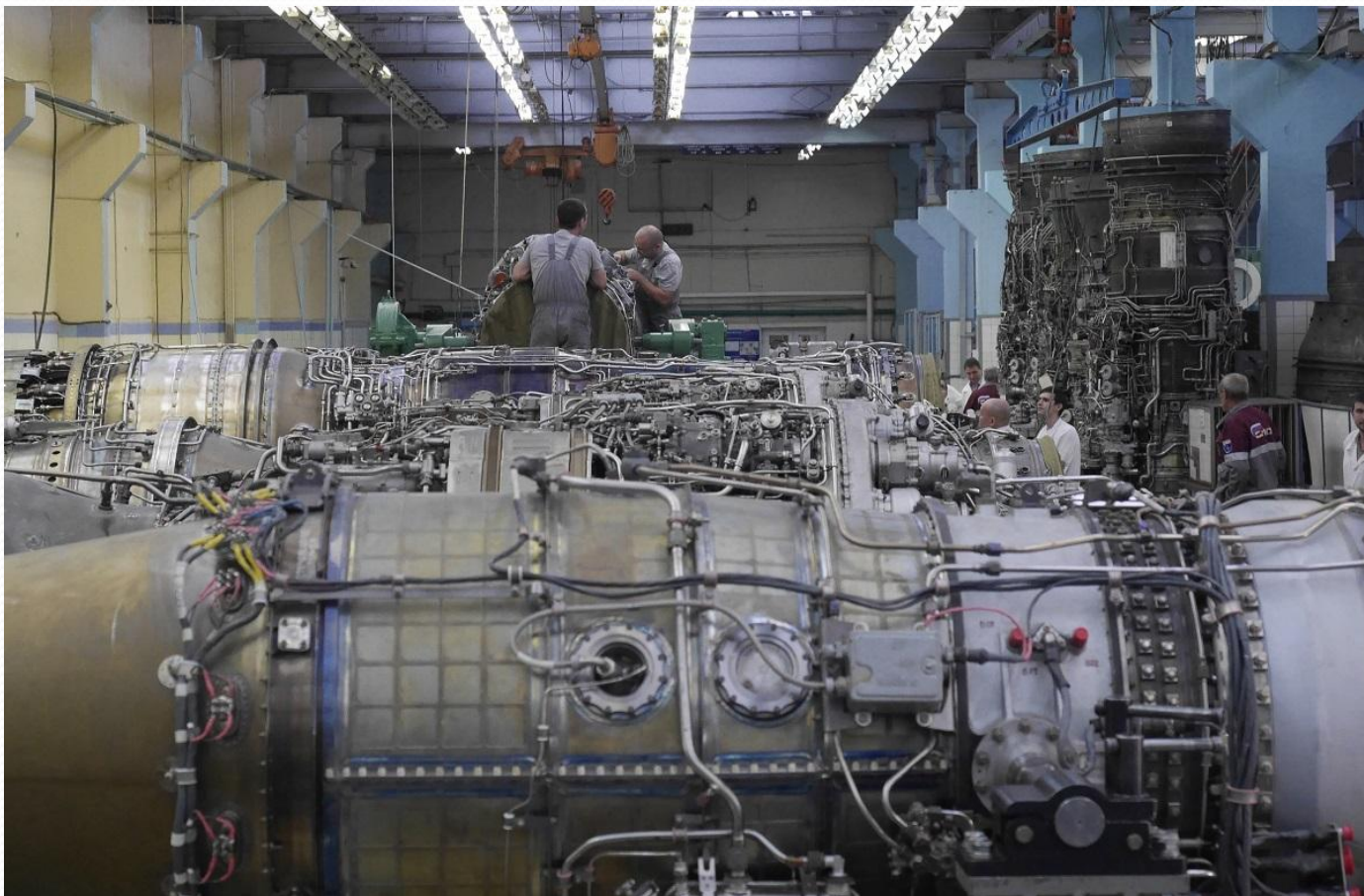
На «Полёте» создано более 250 различных космических аппаратов, выпущено 87 аппаратов навигационной системы ГЛОНАСС. В настоящее время выпускается космический аппарат «Надежда», основной элемент международной спутниковой системы «КОСПАС-САРСАТ». С 1982 года запущено 10 КА «Надежда».

На ПО «Полёт» разработан малый космический аппарат нового поколения «Стерх», который призван заменить КА «Надежда» и обеспечить дальнейшее развитие и более эффективное использование системы «КОСПАС-САРСАТ». Аппарат выведен на орбиту в июле 2009 года. Второй подобный аппарат выведен на орбиту в сентябре того же года. В январе 2005 года был запущен малый космический аппарат «Университетский» для исследования радиационного пояса Земли и солнечной активности.

Перспективы развития

В настоящее время ПО «Полёт» приступило к производству ракетных модулей для нового семейства отечественных ракет-носителей «Ангара», комплектующих и конструкций для ракет-носителей «Протон-М» и «Рокот» Организовать на «Полете», являющемся филиалом ГКНПЦ им. Хруничева, серийное производство полного цикла ракет-носителей семейства «Ангара», которые в перспективе должны заменить тяжелые ракеты класса «Протон». Омская «Ангара», точнее, ее ракетные модули, топливные баки, другие агрегаты. именно это изделие **вернет Омску статус главного ракетного центра страны.** На объединении «Полет» уже собирают универсальные модули, агрегаты для «Ангары», а в перспективе планируется наладить производство полного цикла ракет-носителей.

Омское моторостроительное конструкторское бюро (ОАО «ОМКБ», ОКБ-29) им. Баранова - предприятие авиационного моторостроения.



История

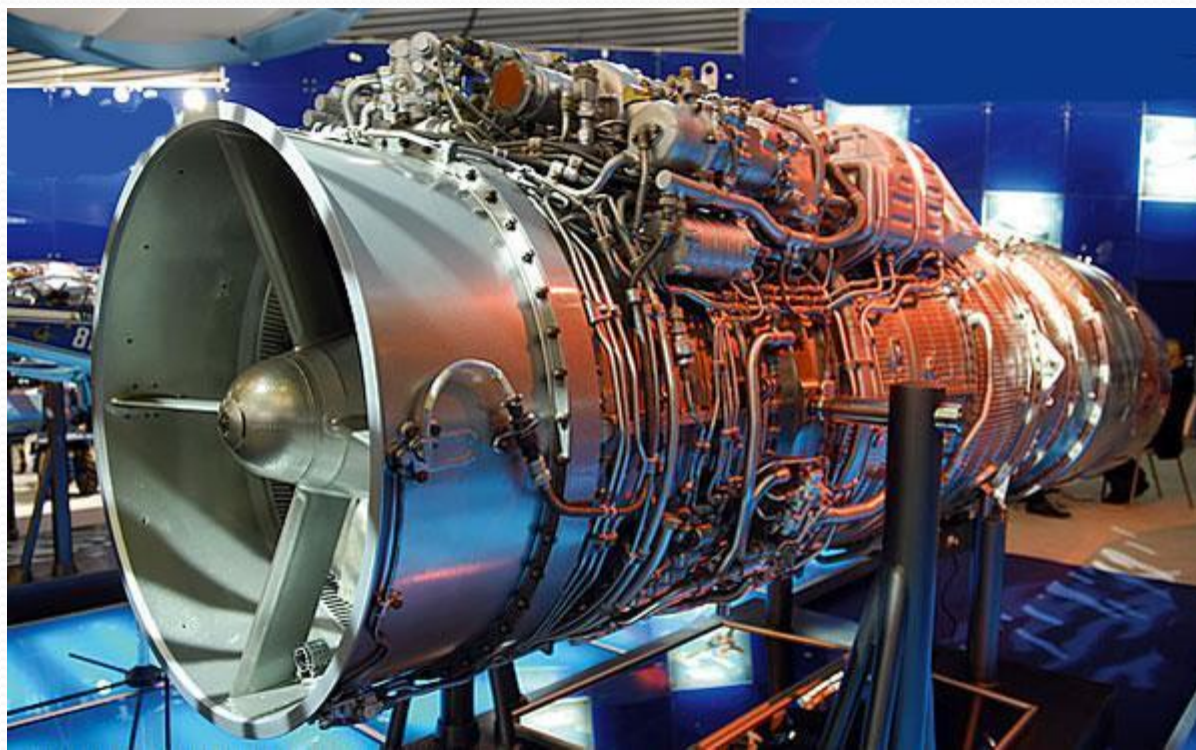
В 1954-м году на Омском моторостроительном заводе им. П. И. Баранова начинается **серийное производство поршневых моторов АШ-82Т и АШ-82В**, разработанных Пермским моторостроительным конструкторским бюро (ОКБ-19, главный конструктор Аркадий Дмитриевич Швецов) на базе двигателя АШ-82 ФН. Два двигателя АШ-82Т устанавливались на самолёт Ил-14, а двигатель АШ-82В — на вертолёт Ми-4. Оба летательных аппарата являлись в то время одними из лучших в своём классе.

Продукция

Типы авиационных двигателей, изготавливаемых при участии филиала «ОМО им. П.И. Баранова»:

- АЛ21Ф-3 для самолетов Су-17, Су-22, Су-24;
- РД-33 для самолетов МиГ-29;
- ТВД-20 для самолетов Ан-3 и Ан-38;
- ТВ7-117С для самолетов Ил-114;
- ВСУ-10, ВСУ-10-02 для самолетов Ил-96-300, Ил-86,
- АИ-222-25 для самолета Як-130.

В перспективе развития филиала – освоение новых технологий для повышения эффективности производства, установление и поддержание долгосрочного сотрудничества с предприятиями России и ведущими предприятиями зарубежных стран.



ФГУП "НПП"ПРОГРЕСС" образовано на базе научно-исследовательского конструкторско-технологического института (**НИКТИ**) шинной промышленности.



История

Создано в 1957 году как научно-исследовательское учреждение с целью разработки и изготовления резино-технической продукции для автомобилестроения, авиационной, космической, морской и других областей техники.

В 1984 году за разработку, освоение производства амортизирующих конструкций и участие в отработке и испытаниях отдельных узлов космического корабля многоразового использования "Буран" предприятие **награждено орденом Трудового Красного Знамени**

В 2001 году научная разработка ФГУП "НПП "Прогресс" по созданию и внедрению высокоэффективных амортизирующих конструкций, увеличение эксплуатационной надежности механизмов и оборудования была удостоена **Премии Правительства РФ в области науки и техники.**

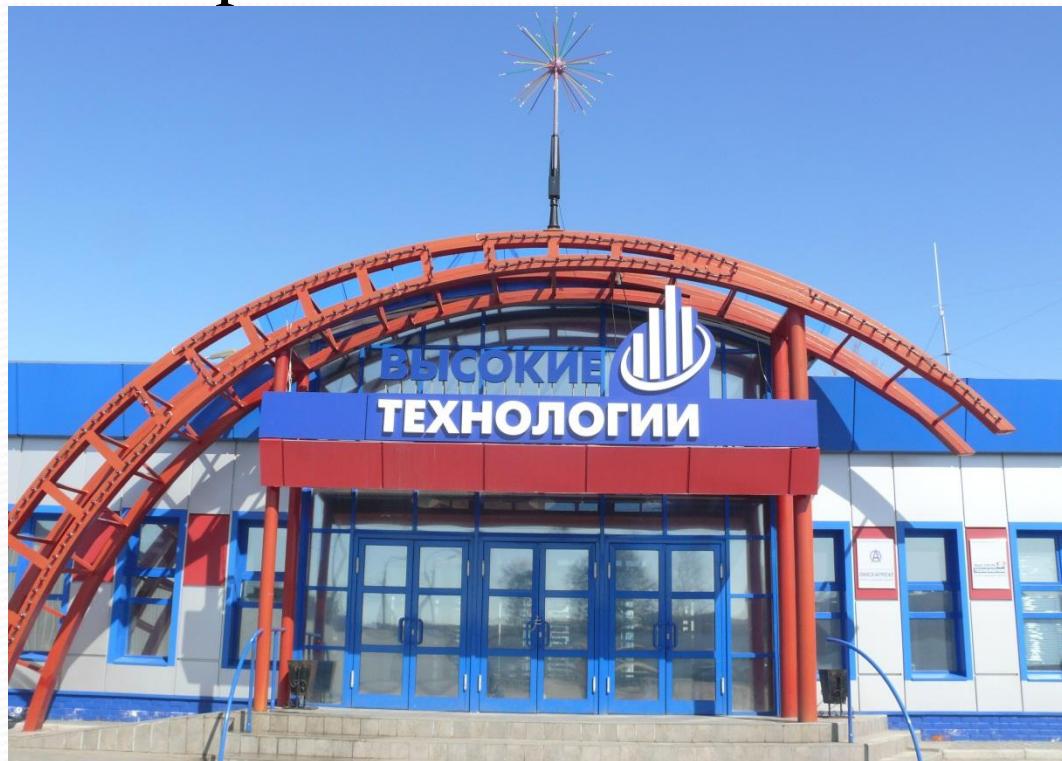
Продукция

- резинокордные оболочки (РКО);
- пневмоэлементы с РКО, пневмобаллоны;
- резинокордные рукава (патрубков);
- гибкие вставки в трубопроводах;
- заглушающие устройства нефте-, газо-, водопроводов, в том числе гидрозатворов;
- высокоэластичные и эластичные муфты;
- питатели винтовые и виброшнековые, конвейеры ленточные, винтовые и трубные, съемников гидравлических и другого оборудования;
- широкий ассортимент резинотехнических и резинометаллических изделий на пневморессоры любого транспорта;
- резиновые смеси различных свойств и назначения.

Перспектива развития

Высокая квалификация ученых и специалистов предприятия, многолетний опыт создания уникальной продукции, научный подход к решению поставленных задач, современная методика испытаний гарантируют разработку изделий на уровне "ноу-хау" и обеспечивают высокое качество их изготовления.

Открытое акционерное общество «Высокие Технологии», ранее известное как Омский агрегатный завод, является одним из самых значимых предприятий на постсоветском пространстве в области производства агрегатов для авиационной и ракетной техники.



История

Открытое акционерное общество «Высокие Технологии» **создано 20.02.2009 года** на производственной базе ОАО «Акционерная компания «Омскагрегат» при участии субъекта Российской Федерации – Омской области, и ведет свое начало от чугунно-литейного, механического завода, построенного датским предпринимателем С.Х. Рандрупом в 1901 году.

Продукция

Основные технологии используемые в производстве:

резку, рубку прутков, полосового и листового материала на мерные заготовки.

изготовление штамповок деталей топливо-

регулирующей аппаратуры (ТРА) типа шестерен
изготовление фасонных отливок деталей ТРА типа

корпусов, крышек, рычагов и др. Производство пружин.

Производство резинотехнических изделий.
Изделий из термоактивных и терморреактивных
пластмасс.

Перспектива развития

Сегодня предприятие "**Высокие технологии**" стало **одним из флагманов региональной промышленности.**

Завод изготавливает сложнейшие детали для аэрокосмической отрасли страны. Чтобы купить части узлов и агрегатов, на изготовление которых уходит до года, к омским производителям выстраиваются в очередь.

Сформированный портфель заказов позволяет на предприятии уже сегодня увеличить мощности почти в два раза.

**Омское производственное объединение
«Радиозавод им. А. С. Попова» — «Радиозавод
им. А. С. Попова» — разработчик и
производитель радиорелейных систем связи и
управления военного и общетехнического
на:**



История

29 апреля 1948 — Распоряжением Совета Министров СССР № 5307-р принято решение о строительстве нового производственного объединения — Омского радиозавода.

1954 — Начался плановый выпуск продукции.

1959 — При Омском радиозаводе создается Конструкторское бюро — завод становится разработчиком и одновременно изготовителем малоканальных радиорелейных станций.

1986 — Правительством СССР принято решение о создании Объединения с головным предприятием ОмПО «Радиозавод им. А. С. Попова». В него вошли предприятие «Токмак» (Киргизия) и радиозавод в Славгороде (Алтайский край).

2011 — Омское производственное объединение «Радиозавод им. А. С. Попова» вошло в состав Межгосударственной Корпорации Развития.

Продукция

Предприятие изготавливает и обслуживает:

Военные и гражданские средства связи

Системы автоматизации управления

Акустические и аудиосистемы

Средства учета энергоресурсов



Перспектива развития

НРИР (Hybrid Public Intellectual Product) — разработанная на Российском радиозаводе им.

А. С. Попова инновационная цифровая система высокоскоростной передачи информации в защищённом режиме. НРИР **обеспечивает качественное обслуживание абонентов** в условиях их высокой локальной концентрации, а также дефицита спектрального ресурса. Система позволяет обслуживать существенно большее число активных абонентов в сравнении с системами других стандартов, обладает высокой ёмкостью за счёт отсутствия блокировки вызовов в часы наибольшей нагрузки, использует усовершенствованный алгоритм обработки сигнала.

Энергетический комплекс

Омск – крупный потребитель энергетических ресурсов, необходимых для жизнеобеспечения проживающего в нем населения, а также для нормального функционирования расположенных на его территории промышленных предприятий и учреждений.

Основная задача энергетического комплекса - обеспечение им энергетической безопасности города. Энергетический комплекс включает в себя системы газоснабжения, тепло- и электроснабжения.

Теплоснабжение в г. Омске, в основном, централизованное и осуществляется:
теплоэлектроцентралями (ТЭЦ), входящими в ОАО АК «Омскэнерго»;
промышленно-отопительными котельными различной мощности, входящими в состав промышленных предприятий и строительных организаций;
районными котельными (РК), входящими в состав энергосистемы и промышленных предприятий;
котельными, входящими в состав специализированного муниципального предприятия;
индивидуальными котельными отдельных зданий.



Система газоснабжения города состоит из **пяти газораспределительных станций (ГРС)** и **93 км трубопроводов** природного газа, 2656 установок различного назначения и 467 км трубопроводов газа. Количество газифицированных квартир достигло 356 тыс., более 5,7 тыс. из них переведены на использование природного газа.

Перспектива развития

В целях ликвидации дефицита тепловой и электрической энергии Омской области, обеспечения создания резервных мощностей для энергоснабжения развивающихся территорий Левобережной части города Омска планируется возобновить строительство Омской ТЭЦ-6, а также реконструировать ТЭЦ-3 с передачей тепловой энергии на левый берег реки Иртыш в городе Омске. Основное оборудование ТЭЦ (за исключением ТЭЦ-5) уже превысило нормативный срок эксплуатации.

Требует своей реорганизации система управления теплоснабжением в условиях рынка тепловой энергии.

Для разработки стратегии технического перевооружения ТЭЦ и многих котельных необходим квалифицированный энергоаудит по всем источникам теплоснабжения в соответствии с Законом «Об энергоснабжении».

Инновационные предприятия

ООО «Научно-производственное предприятие «Метромед» занимается разработкой и производством новых медицинских аппаратов, использующих энергию низкочастотного ультразвука, лазерного излучения, электрического и магнитного полей, высокоактивных химических групп веществ (озон).

ООО «Энергетическая промышленная компания» ведет поставку и комплектацию энергетического оборудования и электроматериалов, полный комплекс электромонтажных работ и услуги по испытаниям электроустановок с использованием инновационных технологий.

ООО «Омские вездеходы» разрабатывает и производит колесные снегоболотоходы различных моделей.



Предприятия лёгкой промышленности.

В Омске располагаются предприятия пищевой промышленности, чья продукция известна по все России.

В числе подобных производств:

фабрика по производству мороженого «Инмарко»;

фабрика по производству колбас и сыро-копченой мясной продукции «Омский Бекон»;

завод по производству пива «Багбир» и «Сибирская Корона»;

ликероводочный завод «Оша»;

Предприятия легкой промышленности города Омска

выпускаются швейные и трикотажные изделия,

различные виды текстильных тканей, мебель, древесину.

Предприятия пищевого сектора перерабатывают

производимое на территории Омской области

сельскохозяйственное сырье.

2.2 ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ КЛАСТЕРНОЙ МОДЕЛИ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Г. ОМСКА

Омск в течение последних трех лет находится **в первой пятерке рейтинга российских городов с высокими объемами промышленного производства**. При этом внедряются передовые технологии и инновационные технические решения. Эти обстоятельства стали предпосылками создания **кластерной модели развития** промышленности региона, обозначенной в Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2025 года.

Суть проекта очень проста, но она позволяет максимально задействовать имеющийся в Омской области промышленный потенциал. Вокруг головных предприятий будет образована цепочка инновационных производств, способных оперативно реагировать на потребности рынка. Проект объединяет четыре промышленных кластера, базой для создания, которых служат основные сферы экономики региона. В настоящее время департаментом промышленности и инновационных технологий министерства экономики Омской области сформированы концепции и базовые схемы двух приоритетных региональных промышленных кластеров: кластера высокотехнологичных компонентов и систем и кластера нефтепереработки и нефтехимии Омской области.

В кластер высокотехнологичных компонентов и систем включены достаточно разнородные предприятия, работающие в разных сферах и даже отраслях. К тому же многие из них входят в федеральные холдинги.

Якорными предприятиями кластера выступают в основном предприятия оборонки, выпускающие широкую и разнообразную номенклатуру продукции.

Кластер разбит на отраслевые сегменты. Всего выделено пять сегментов (подкластеров): радиоэлектронные системы, авиа- и двигателестроение, специальные транспортные средства, контрактное производство, IT-сегмент.

Ядром нефтехимического кластера является - акционерное общество «Омский Нефтеперерабатывающий Завод», которое обладает широким комплексом технологических производств, позволяющим вырабатывать практически все виды топлива, масел, присадок к ним, высококачественные ароматические углеводороды, пентан, изопентан, катализаторы и др.

В концепцию развития нефтехимического кластера войдут три производственные площадки, проектный сектор и научное ядро. Разработчики концепции прогнозируют, что результатом развития станет рост объемов производства в отрасли в 1,5-2,5 раза к 2025 году.

Научным ядром кластера станет Институт проблем переработки углеводородов Сибирского отделения Российской академии наук. Проектный сектор включает в себя «Омскнефтехимпроект» и ЗАО «Пирс».

Таким образом, **промышленность Омского региона планируется объединить в кластеры**, это позволит **сконцентрировать на территории Омского региона** группы взаимосвязанных организаций: поставщиков продукции, комплектующих и специализированных услуг; инфраструктуры; научно-исследовательских институтов; вузов и других организаций, **взаимодополняющих друг друга**. Ориентация на кластерную промышленность обеспечит независимость промышленности от импорта.

2.3 АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Г. ОМСКА И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОПТИМИЗАЦИИ

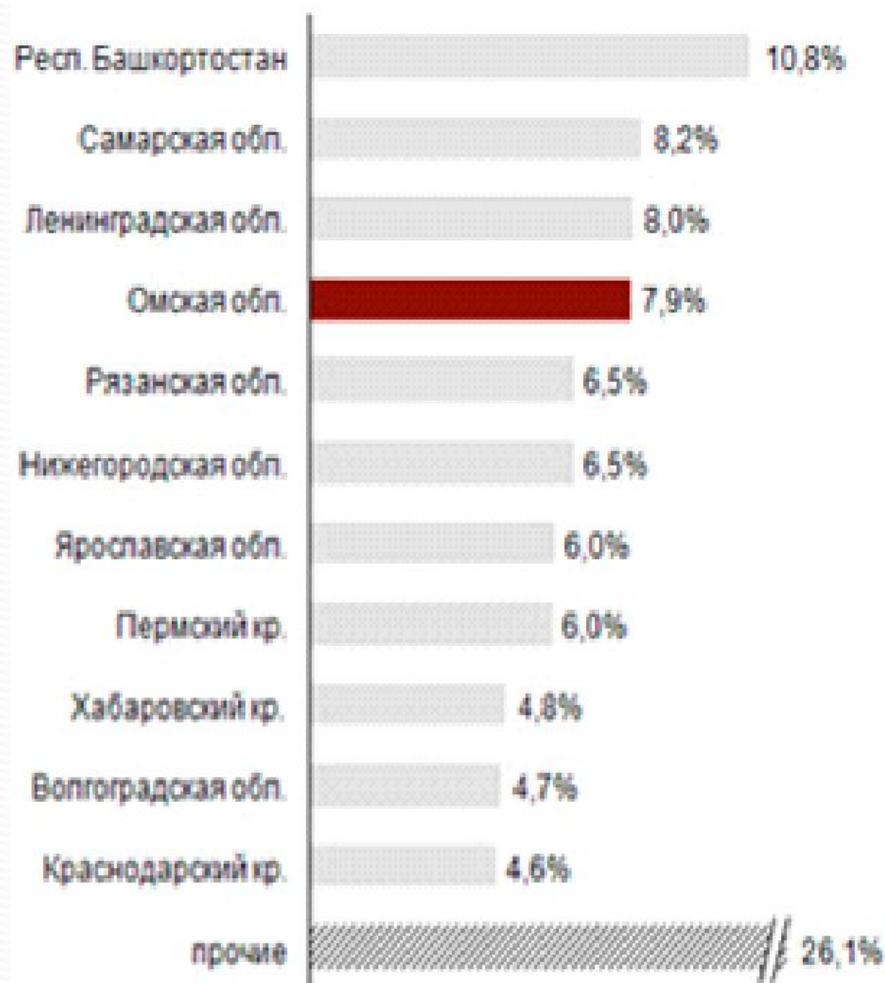
С начала 90-х годов произошли существенные изменения структуры промышленного производства в городе Омске в пользу предприятий топливно-энергетической, пищевой промышленности, химии и нефтехимии.

За последние 15 лет промышленный сектор Омска претерпел следующие структурные изменения: упадок машиностроения и легкой промышленности в первой половине 1990-х; подъем химической и пищевой промышленности во второй половине 1990х-начале 2000-х гг.; возрождение машиностроения и металлообработки в 2000-е годы.

Нефтехимический кластер в Омской экономике играет главенствующую роль. Омск входит в число ведущих регионов в РФ по нефтепереработке и производству нефтехимической продукции.

Самое заметное увеличение объемов реализации отмечается в базовых точках регионального экономического роста - **химическом и нефтехимическом сегментах (33,4%), машиностроительном комплексе (24,5%), агропромышленном (пищевом) производстве (22%), строительстве (27,8%)** и в сегменте **производства строительных материалов (63%).**

Доля Омской области в совокупном производстве нефтепродуктов в РФ, 2010, %



Доля Омской области в совокупном производстве шин в РФ, 2010, %



В настоящее время машиностроение и металлообрабатывающая промышленность Омска находится в сложном положении. Она была наиболее милитаризованной отраслью и, потеряв военные заказы, осталась без рынка сбыта. А ведь три четверти основных фондов машиностроительной отрасли приходится на оборонный комплекс. Само существование Омска в нынешнем облике зависит от того, насколько конкурентоспособной будет продукция омских предприятий, удастся ли найти на нее покупателей, каков будет объем госзаказа на вооружения, сколько удастся его продать за рубеж и т. п.

При этом Омская область по-прежнему сохраняет статус региона с крупным производственным комплексом оборонно-промышленного и космического направлений. Процессы консолидации и реструктуризации предприятий этих специализаций, необходимость организации контроля и передачи государственных заказов автоматически привели к смене форм собственности и уровней подчинения ряда омских машиностроительных заводов. ПО «Полет», к примеру, сейчас является филиалом ГКНПЦ им. М. В. Хруничева, а моторостроительное объединение им. П. И. Баранова - филиалом НПЦ газотурбостроения «Салют». Радиозавод им. А. С. Попова вошел в состав Межгосударственной корпорации развития, «Омсктрансмаш» преобразован в КБТМ и включен в структуру нижнетагильского Уралвагонзавода, а НИИ приборостроения вошел в концерн «Орион» («Ростехнологии»)

Другая проблема экономики г. Омска заключается в постепенном **выбывании активной части производственных фондов**: машин, оборудования, передаточных устройств. Как известно, они имеют более короткий срок службы, чем здания и сооружения. Подобный **высокий удельный вес устаревшего оборудования** **повышает уровень постоянных затрат**, а также затрат на функционирование производственной инфраструктуры предприятий, а значит делает продукцию предприятий менее конкурентоспособной.

Сильными сторонами региона в отношении конкурентоспособности для Омской области являются:

- благоприятная структура портфеля кластеров** (наличие потенциала для развития ключевых кластеров - АПК, нефтехимический, машиностроительный).
- наличие города-миллионника** (потребительский рынок, человеческие ресурсы, инфраструктура).
- выгодное географическое расположение** области на пересечении транспортных коридоров «Европа-Китай» и «Север-Центральная Азия».
- благоприятные климатические условия** для выращивания основных сельскохозяйственных культур среди ряда регионов СФО.

Для повышения конкурентоспособности промышленности города Омска необходимо реализовать следующие стратегические задачи в целях стимулирования развития наиболее приоритетных производств (высокотехнологическое машиностроение, химия, нефтехимия, пищевая промышленность, информационные технологии), в рамках реализации кластерной политики в Омской области:

- создание условий для диверсификации промышленности города, как по видам деятельности, так и по территориальному размещению;
- создание условий для кооперации промышленных предприятий города с субъектами малого и среднего бизнеса;
- повышение инвестиционной привлекательности города.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Омск по-прежнему **сохраняет статус** города с крупным производственным комплексом **оборонно-промышленного и космического направлений**. Приоритетными точками роста в экономике Омской области на ближайшие годы можно назвать следующие. **Первая** - наиболее развитый нефтехимический комплекс (как принято называть его здесь, кластер). **Вторая** - агропромышленный и пищевой кластеры (глубокая переработка сельхозпродукции и производство ликероводочной продукции). **Третья** - потенциально перспективный кластер высокотехнологичных компонентов и систем, формирующийся на базе машиностроительных и приборостроительных производств региона (аэрокосмическая и коммуникационная продукция, контрольно-измерительные приборы). **Четвертое** - развивающийся лесоперерабатывающий комплекс.

Точки роста приоритета следующего уровня - сектор инжиниринга и промышленного строительства, а также транспортно-логистический. Реализация потенциала таких точек роста создаст устойчивую базу для дальнейшего развития экономики Омской области, позволит создать базу для появления новых сегментов промышленного производства, которые позволят продолжить диверсификацию экономики региона.