

Морская слава России

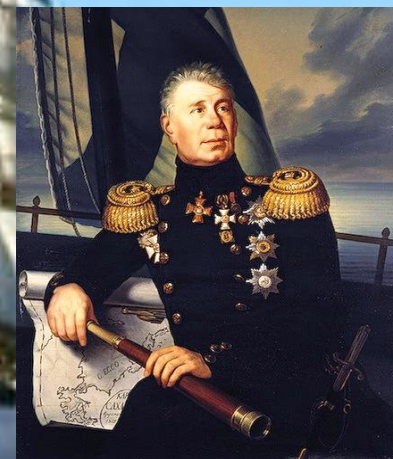


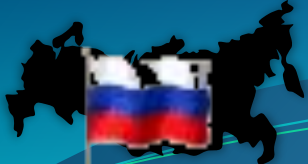
Мореплаватели России





Морская слава России





Семен Дежнев



Детство

Заслуги
Дежнева

Семья
Дежнева

Поездка в
Москву

Обследование
р. Анадырь



Служба в
Сибири

Служба в
Якутске

Служба на реке
Оймякон

Служба на
Колыме

Морская
экспедиция

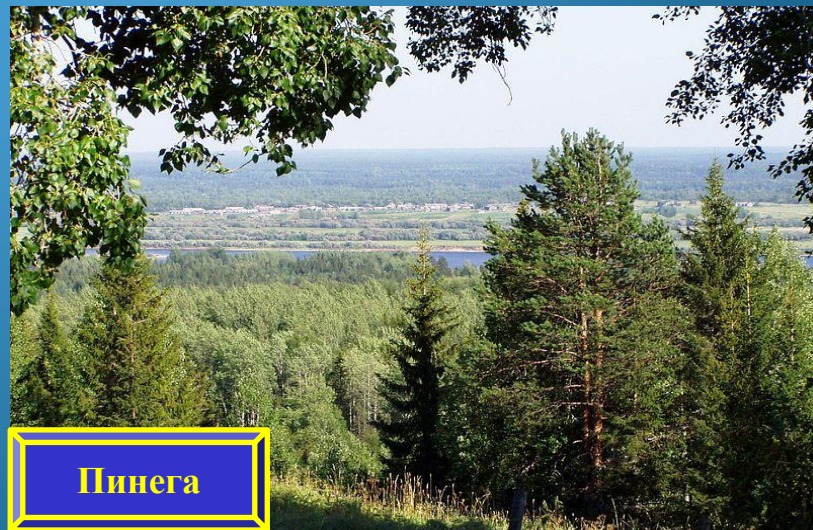


Детство



Великий
Устюг

ДЕЖНЕВ СЕМЕН ИВАНОВИЧ - - казак "землепроходец", служилый атаман, открывший Берингов пролив. До нашего времени дошли сведения о Дежнёве только за период с 1638 года по 1671 год. Родился в Великом Устюге (по другим сведениям в одном из пинежских сёл). Дату его рождения указывают на 25 февраля 1605 г. Точных данных о его происхождении не сохранилось, но в актах он всегда называется Казаком.



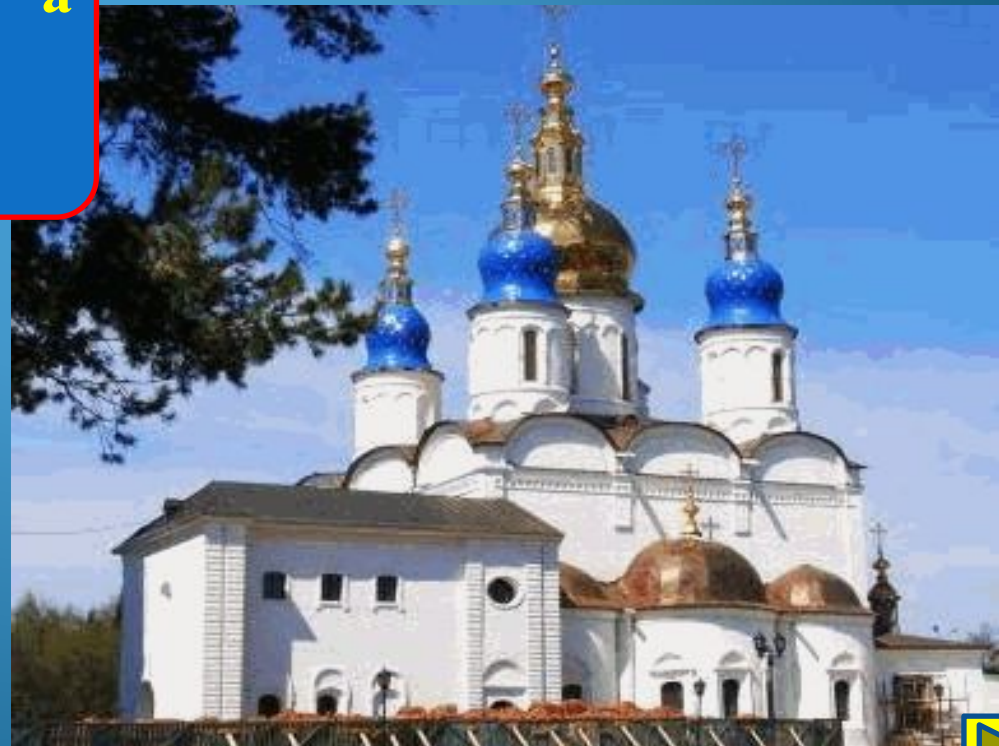
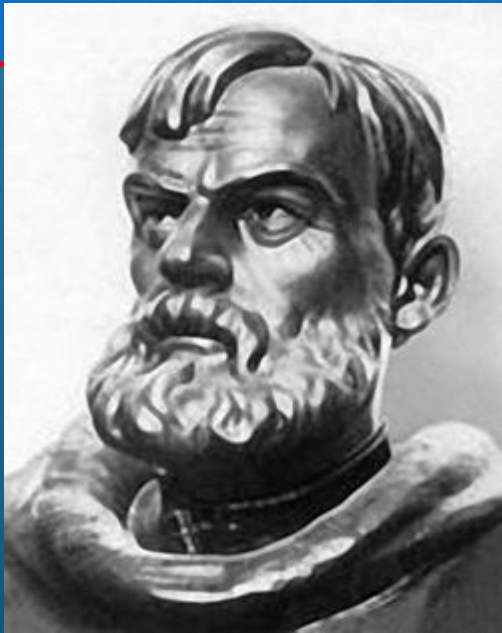
Пинега



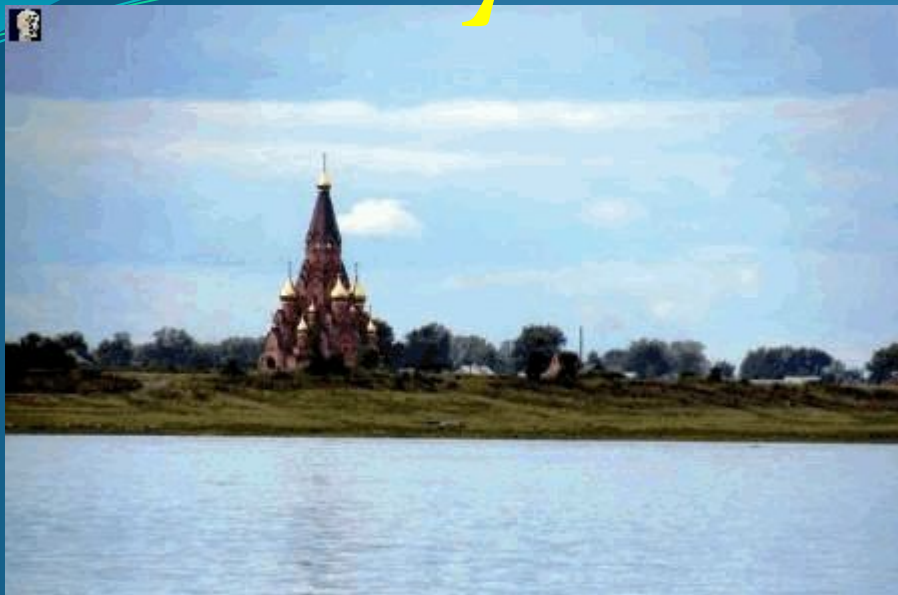
Служба в Сибири



В 1630 году он поступил на службу казаком и вместе с остальными новобранцами отправился в Тобольск, а затем в Енисейск.



Служба в Сибири



Из Енисейска он в 1638 году перешёл в Якутский острог, где должен был нести охранную службу среди непокоренных племен инородцев. Жалование рядового казака в то время составляло всего пять рублей деньгами да немного соли и ржи. По словам самого Дежнёва, на эти деньги нельзя было «платишка и обувь купить».



Енисейск на карте Ремезова



Служба в Якутске



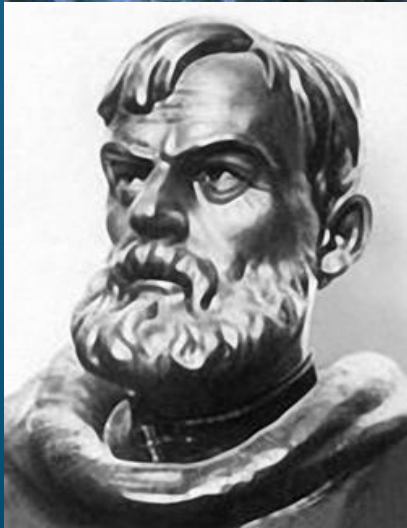
Памятник семье
Дежнева в Якутске



Вся служба Дежнёва в Якутске представляет ряд неустанных трудов, нередко соединённых с опасностью для жизни: за 20 лет службы здесь он был 9 раз ранен. Уже в 1639—40 гг. Дежнёв приводит в покорность туземного князя Сахея. В 1641 году Дежнёв, с партией в 15 человек, собирает ясак на реке Яне и благополучно доставляет его в Якутск, выдержав по дороге схватку с шайкой в 40 человек.



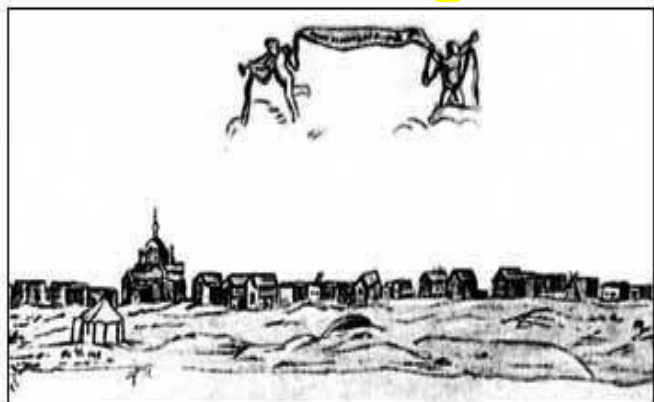
Служба на реке Оймякон



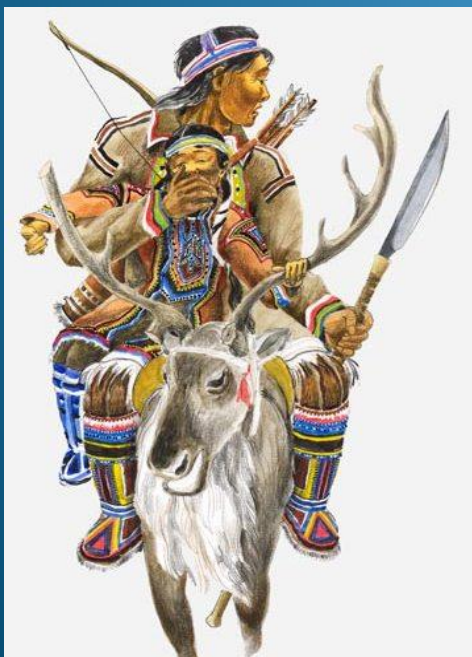
В 1642 году он вместе с Стадухиным был послан для сбора ясака на реке Оймякон, откуда он спустился в реку Индигирку, а по ней вышел в Северный Ледовитый Океан. Здесь Стадухин и Дежнёв соединились с Дмитрием Михайловым Зыряном. Служивые люди отправились дальше на восток и достигли устья Колымы, где основали Нижнеколымский острожек.



Служба на Колыме



Нижнеколымский острог



После трёхлетней службы Стадухин и Зырян, с ясаком и половиной людей, отправились в Якутск, оставив в Колымском острожке Дежнёва и ещё 13 человек. Дмитрий Михайлов (Зырян) с дороги вернулся обратно, а между тем Дежнёву пришлось отразить нападение более 500 юкагиров, хотевших уничтожить малосильный гарнизон острожка. На Колыме Дежнёв прослужил до лета 1647 года.



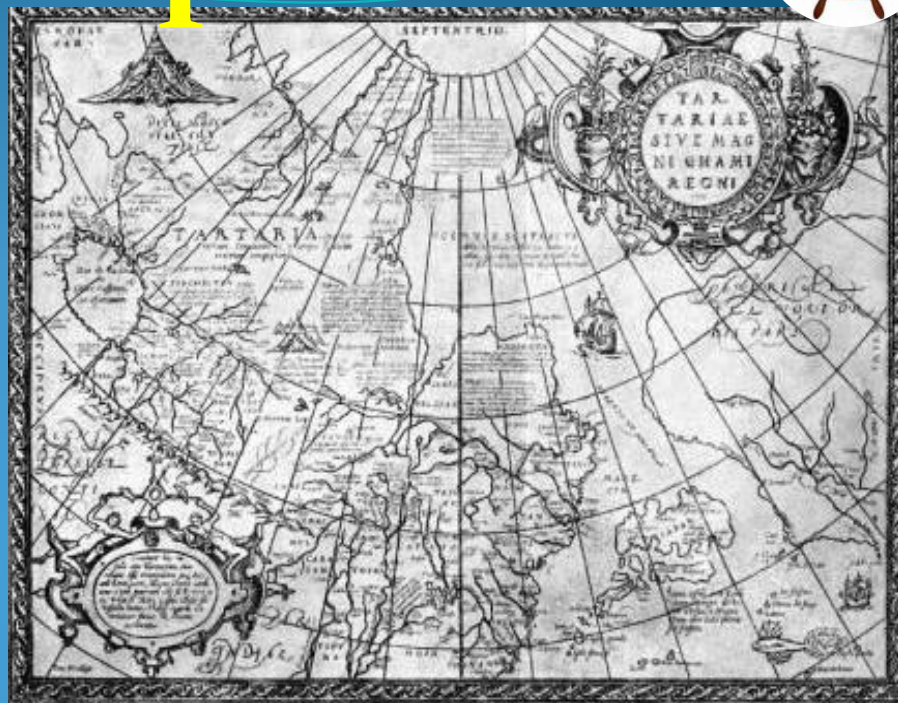
Морская экспедиция



С.И. Дежнев был включён как сборщик ясака в промысловую экспедицию Федота Попова. 20 июня 1648 года партия из 90 человек на семи кочах вышла из Нижнеколымска и отправилась по морю на восток. Где-то в проливе Лонга экспедиция понесла первые потери: во время шторма потерпели крушение, разбившись о льды, два коча. Часть тех, кто смог высадиться на берег, была убита коряками, остальные погибли от голода.



Берингов пролив



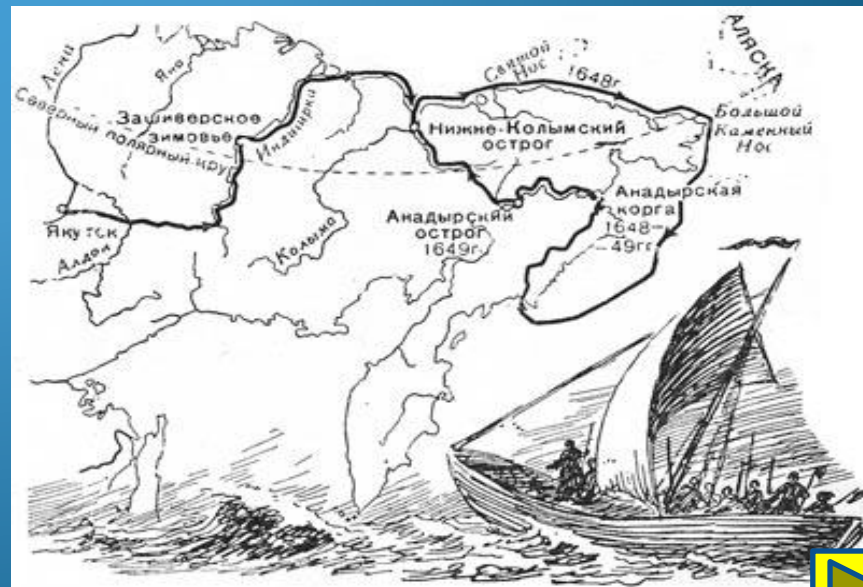
Неизвестно что стало еще с двумя судами, но, по воспоминаниям Дежнёва, в пролив, отделяющий Азию от Америки, вошли только три коча под предводительством Дежнёва, Алексеева и Анкундинова. Впервые в истории – задолго до экспедиции Беринга – европейцам удалось проплыть из Северного Ледовитого океана в Тихий, тем самым доказав, что Азия с Америкой не соединяются и что из Китая можно добраться в Европу по северным морям, то есть доказать существование Северного морского пути.



Берингов пролив



Экспедиции пришлось выдержать тяжелые испытания. Ледяные заторы, бури и штормы в Восточно-Сибирском и Чукотском морях разметали кочи. Уцелел только один корабль, на котором и пришлось плыть целому отряду. Однажды корабль попал в сильную бурю. Шторм носил судно по волнам, а затем выбросил на берег. Собрав с обломков корабля все, что можно было унести, Семен Иванович с казаками пошли вниз по Анадырю. За время перехода из двадцати пяти человек уцелело лишь двенадцать. Остальные погибли на берегах Анадыря.



Берингов пролив



Впервые в истории пройдя по этому проливу и фактически открыв его, С.И. Дежнев решил важную географическую задачу. Появилось доказательство того, что Америка — самостоятельный континент. Однако из-за отсутствия сведений об этом открытии в европейских странах (материалы походов Дежнева остались в Якутском остроге) приоритет первооткрывателя достался В.И. Берингу, чьим именем и стал называться пролив.



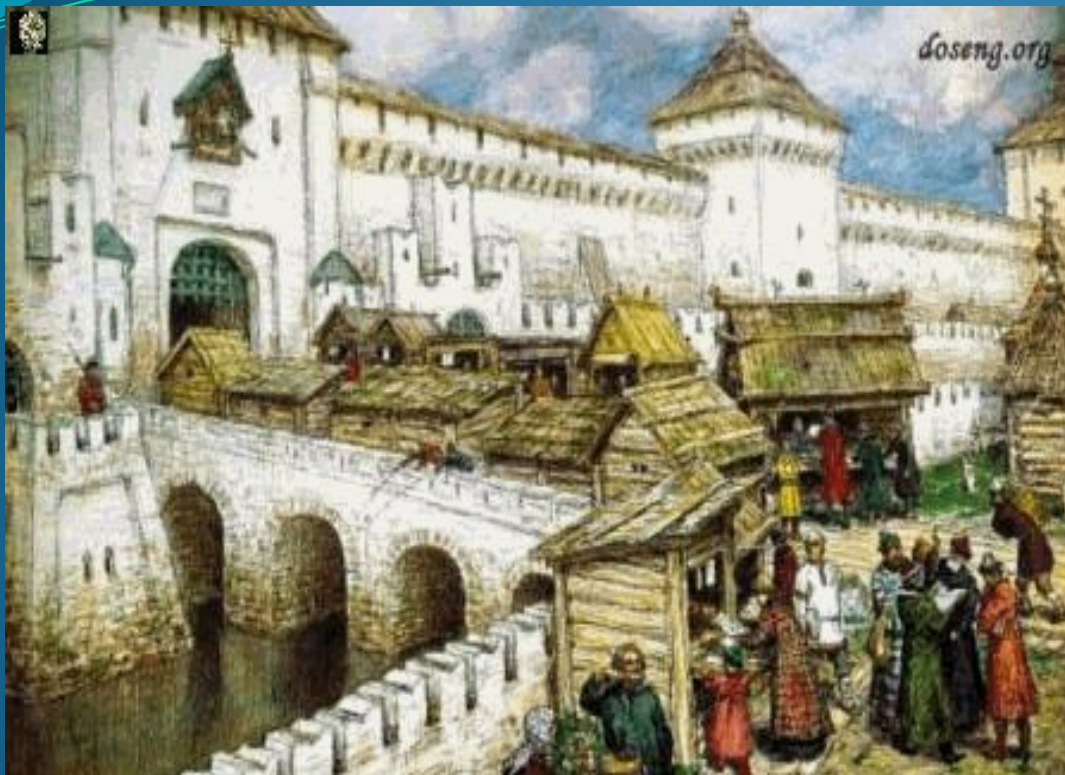
Обследование р. Анадырь



Поднявшись по Анадырю, Дежнев с товарищами построил зимовье и основал Анадырский острог. Здесь он служил приказчиком до 1659 г. В течение нескольких лет Дежнев проводил обследование бассейна р. Анадырь, составил подробный план, исследовал и часть бассейна р. Анюй. О проведенных работах были составлены подробные доклады-челобитные начальству в Якутск. Подробно в челобитных были описаны Чукотский полуостров, природа и население Анадырского края. Открыв богатое лежбище моржей в Анадырском заливе, Дежнев основал в 1652 г. промысел зверя, принесший большую прибыль Российскому государству.



Поездка в Москву



В 1659 году Дежнёв сдал команду над Анадырским острогом и служилыми людьми, но оставался в крае ещё до 1662 года, когда вернулся в Якутск. После нескольких лет деятельности в Восточной Сибири Дежнев направляется в Москву с «соболойной казной». В столицу России он прибыл в конце декабря 1671 г. Здесь же и скончался в 1673г.



Семья Дежнева



Дежнев прожил в Якутии свыше 30 лет, он был зятем якутского народа: в 1640 году женился на усть-алданской красавице по имени Абакайда Сичю. От этого брака Дежнев имел сына Любима, который тоже усердно служил в Якутских краях. В 1667 году после смерти Абакайды он вновь женился на якутской девушке, при крещении получившей имя Пелагеи Семеновой. У них родился сын Афанасий, который служил в Якутске и на Анадыре. Женильба и дети навсегда привязали Дежнева к когда-то чужой, а теперь родной и близкой стороне. Семен Иванович прослыл не только храбрым, волевым казаком, но и хорошим дипломатом. Он, вероятно, владел якутским языком. Сохранились сведения, что в 1640 году ему удалось «без порчи, без драки» примирить воевавших между собой якутов из разных



Заслуги Дежнева



мыс Дежнева



В ознаменование заслуг С. И. Дежнева перед Отечеством его именем были названы полуостров и горный массив на западном побережье Берингова пролива, бухта на Камчатке, мыс — восточная оконечность Азиатского материка, острова в архипелаге Норденшельда в Карском море, морские суда. О подвигах Семена Дежнева долгое время в Европе не знали, хотя в Сибири память о них переходила из поколения в поколение. В середине XVIII века историк Г. Миллер обнаружил в Якутском архиве «отписки» Дежнева.



Лазарев Михаил Петрович



Ранние годы

**Перове
кругосветное
путешествие**

**Командование
кораблем «Азов»**

**Увековечивание
памяти**



**Открытие
Антарктиды**

**Третье
кругосветное
путешествие**

**Командование
Черноморским
флотом**

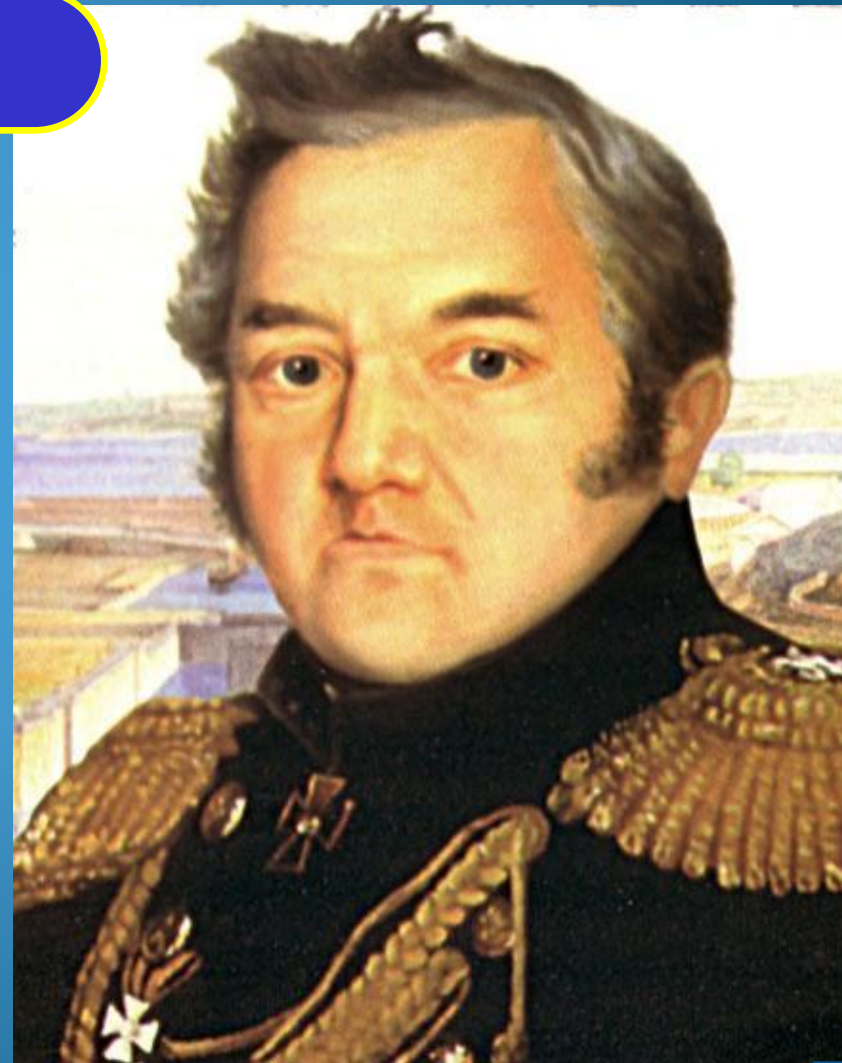
**Ученики
М.П. Лазарева**



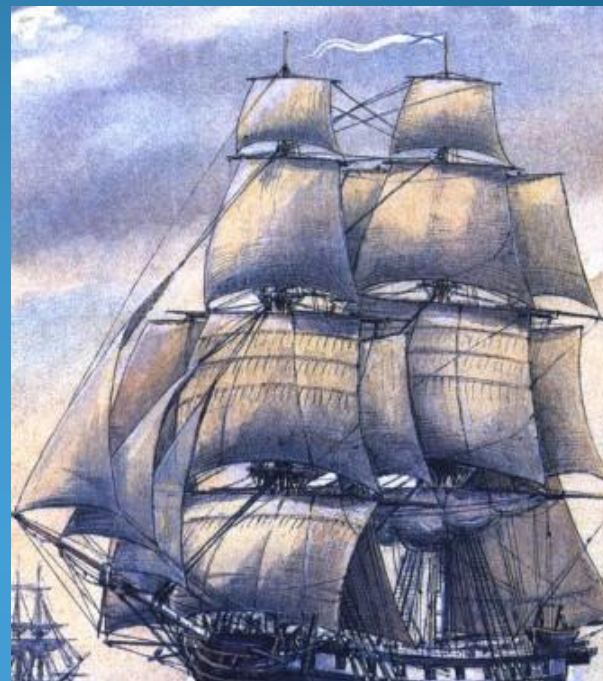
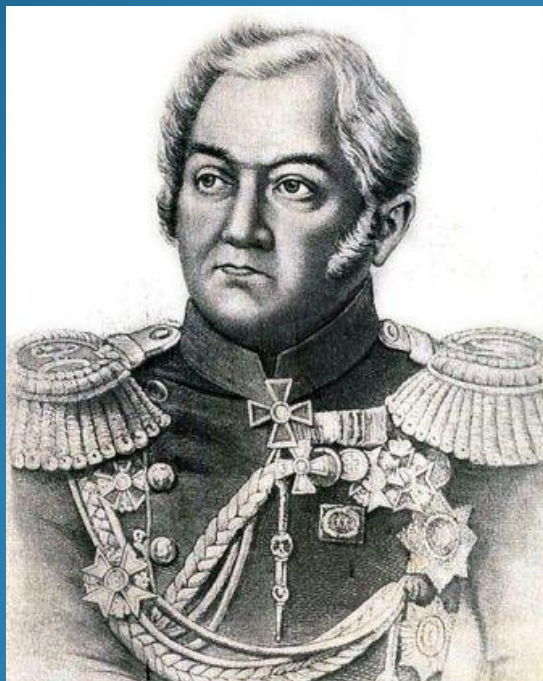
Ранние годы



Родился в дворянской семье сенатора Петра Гавриловича Лазарева, правителя Владимирского наместничества. Незадолго до смерти, в 1800 году сенатор определил троих сыновей - Андрея, Михаила, Алексея - в Морской кадетский корпус. В 1803 году выдержал экзамен на звание гардемарина, став третьим по успеваемости из 32 учеников.



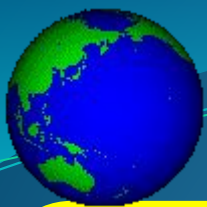
Ранние годы



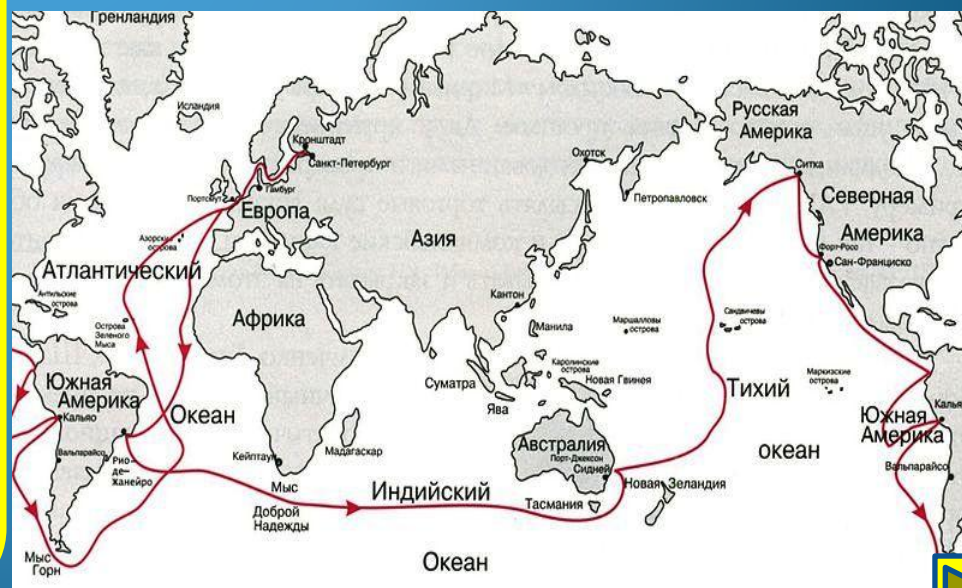
В декабре 1805 г. произведен в первый офицерский чин — мичмана. В числе 30 лучших выпускников корпуса отправлен в Англию, где служил волонтером на флоте до 1808 года для ознакомления с постановкой военно-морского дела в иностранных портах. В течение пяти лет находился в непрерывном плавании в Атлантическом океане и Средиземном море. В 1808—1813 служил на Балтийском флоте. Участвовал в Русско-шведской войне 1808—1809 и Отечественной войне 1812.

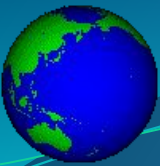


Кругосветное путешествие



В 1813 году лейтенант Лазарев получил новое назначение — командовать шлюпом «Суворов», отправляющимся в кругосветное плавание вокруг земного шара. Корабль «Суворов», на который получил назначение Лазарев, принадлежал Российско-Американской компании, созданной русскими промышленниками в конце XVIII-го столетия. Своей задачей компания поставила улучшение использования природных богатств Русской Америки.



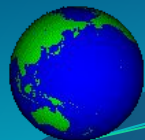


Кругосветное путешествие

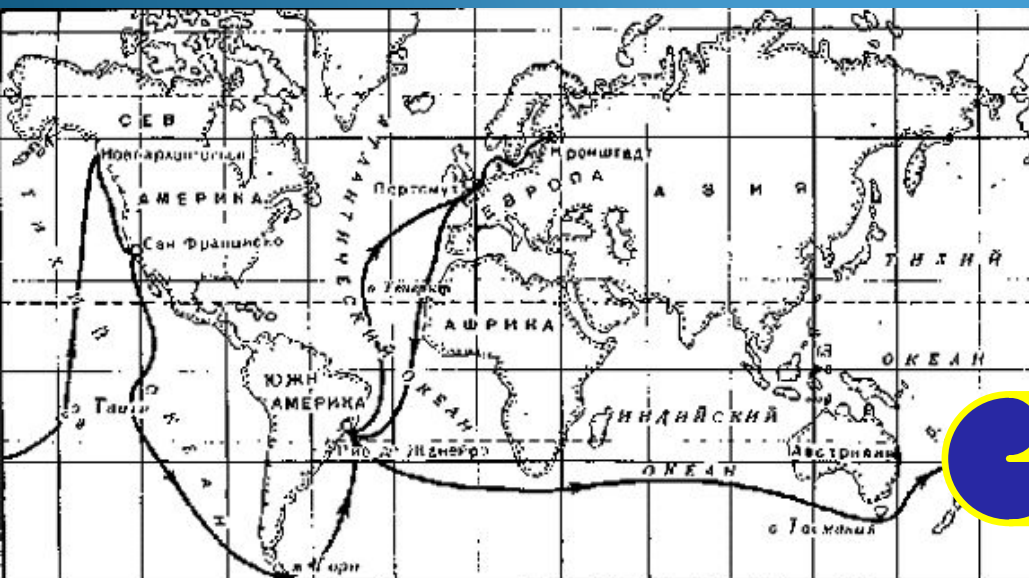


Компания была чрезвычайно заинтересована в регулярном морском сообщении между Петербургом и Русской Америкой и не жалела средств на снаряжение кругосветных экспедиций. В 1813-1816 гг. Лазарев М.П. совершил кругосветное путешествие на шлюпке «Суворов» к берегам Аляски и обратно. В Тихом океане среди **Маршалловых островов** открыл группу из пяти атоллов и назвал её островами Суворова.





Кругосветное плавание



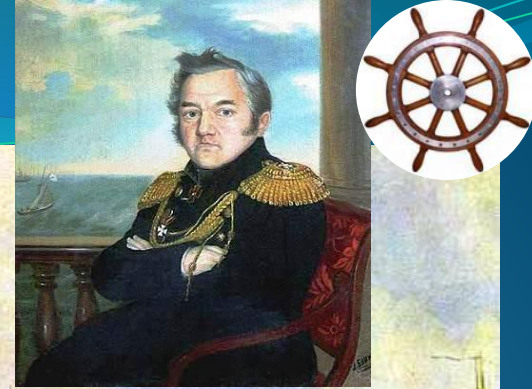
Карта кругосветного плавания фрегата «Крейсер» в 1822-1825 гг.

Третье кругосветное плавание М.П. Лазарев совершил в 1822-1825 гг. Тогда он командовал отрядом из фрегата «Крейсер» и шлюпа «Ладога», капитаном которого был родной брат – полярный исследователь А.П. Лазарев.



«АЗОВ»

В 1826 г. Лазарев в качестве командира линейного корабля «Азов» и начальника штаба эскадры участвовал в походе сил Балтийского флота в Средиземное море, чтобы помочь восставшей против турецкого ига Греции. За героизм в Наваринском сражении 1827 г. «Азов» впервые в истории российского флота был награжден Георгиевским флагом.



Черноморский флот



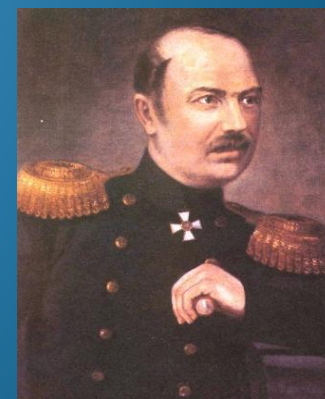
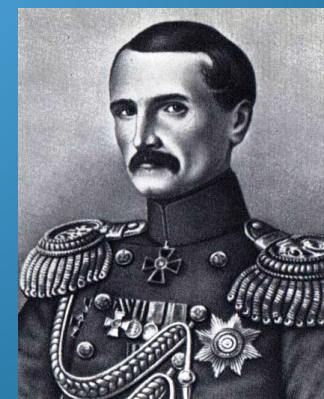
В 1832 г. Лазарев стал начальником штаба Черноморского флота и военным губернатором Севастополя и Николаева. В следующем году Лазарев возглавил русскую эскадру, посланную в Босфорскую экспедицию, затем стал командующим Черноморским флотом. Лазарев считал, что необходимо создавать сильный паровой флот, но техническая отсталость мешала этому.



Ученики М.П. Лазарева



Особая заслуга Лазарева в подготовке людей, прославивших русский флот и Россию в годы Крымской (Восточной) войны 1853—1856 годов. Адмирал Лазарев пользовался влиянием как технический специалист и наставник молодых офицеров. Учениками Лазарева считали себя В.А. Корнилов, П.С. Нахимов, В.И. Истомин.



Увековечивание памяти



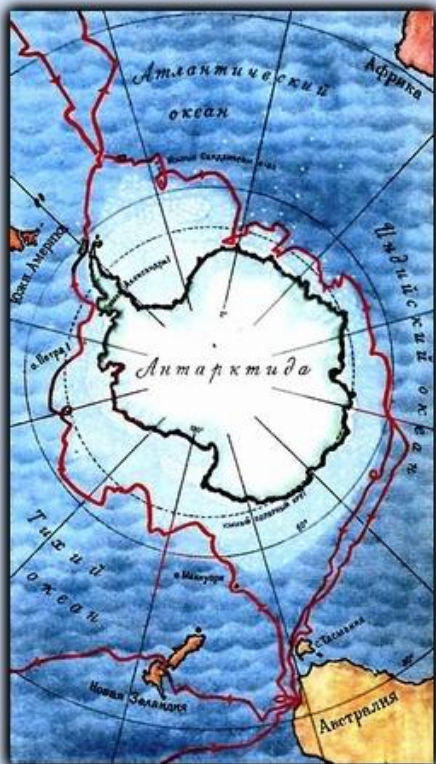
Михаил Петрович Лазарев (3 (14) ноября 1788 года, Владимир — 11 (23) апреля 1851 года, Вена, похоронен в Севастополе) — русский флотоводец и мореплаватель, адмирал (1843), кавалер ордена Святого Георгия IV класса за выслугу лет (1817) и первооткрыватель Антарктиды. Брат вице-адмирала Андрея Петровича Лазарева.



Открытие Антарктиды



Открытие Антарктиды



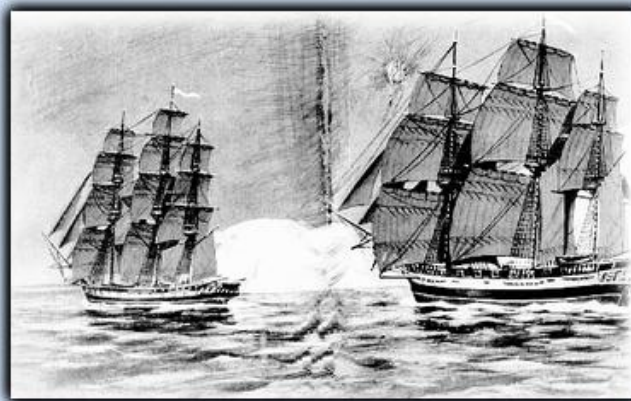
Русская экспедиция в Антарктику в 1819-1821 гг.



Беллинсгаузен Ф. Ф.



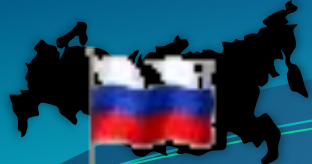
Лазарев М. П.



Шлюпы Восток и Мирный

В марте 1819 года Лазарев получил назначение командовать шлюпом «Мирный», которому предстояло отплыть к Южному полюсу в составе антарктической экспедиции. В ходе кругосветной экспедиции Ф. Ф. Беллинсгаузена 1819-1821 гг., Лазарев был помощником начальника. За участие в Антарктической экспедиции Лазарев был произведен в капитаны 2-го ранга, минуя чин капитан-лейтенанта.





Иван Федорович Крузенштерн



Происхождение

Начало морской
карьеры

Подготовка к
экспедиции

Кругосветное
плавание

Научная
деятельность

Память



Иван Федорович Крузенштерн



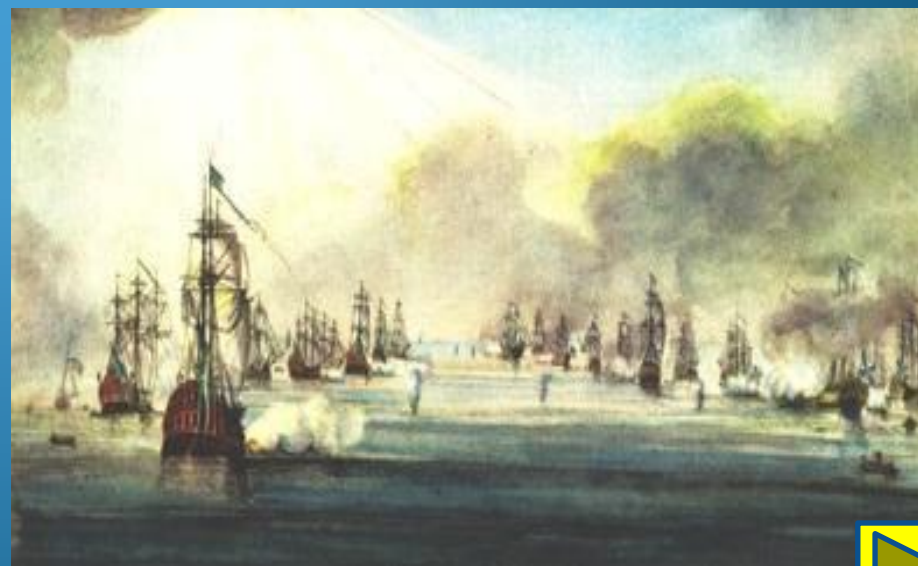
Иван (Адам) Крузенштерн родился 19 ноября 1770, имение Хагудис, Эстония. Мореплавател, исследователь Тихого океана, ученый-гидрограф, один из основоположников отечественной океанологии, адмирал, почетный член Петербургской академии наук. Родился в дворянской семье прибалтийских немцев. Три года (с двенадцати лет) учился в церковной школе в Ревеле, а затем в Морском кадетском корпусе в Кронштадте.



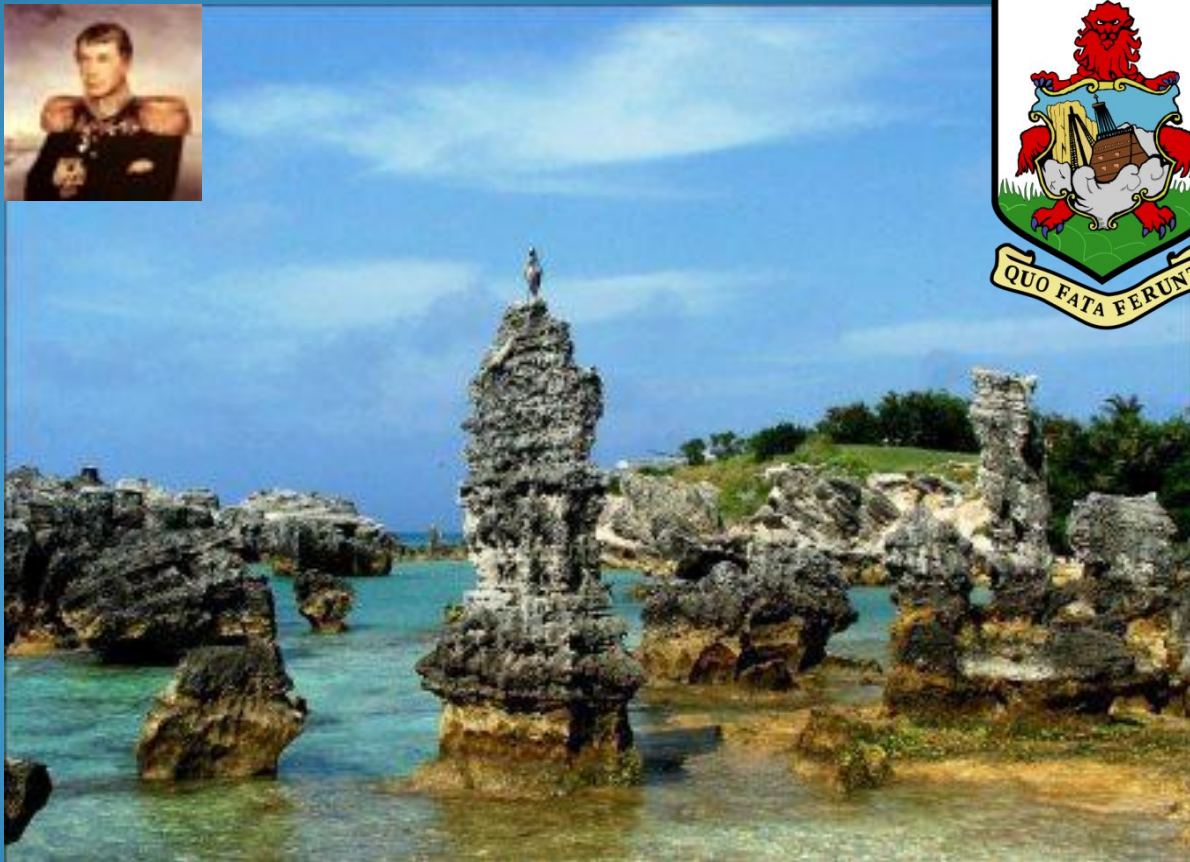
Иван Федорович Крузенштерн



В мае 1788 года в связи с войной со Швецией досрочно выпущен из корпуса, произведён в мичманы и назначен на 74-пушечный корабль «Мстислав». Сразу после этого отличился в Гогландском сражении (1788), в 1789 году участвовал в Эландском, а в 1790 — в морских боях при Ревеле, Красной Горке и в Выборгской бухте, после чего был произведён в лейтенанты.



Иван Федорович Крузенштерн



В 1793 году послан для изучения морского искусства в Англию; с английским флотом отплыл к северным берегам Америки, где участвовал в сражениях с французскими судами; посетил Барбадос, Суринам, Бермудские острова; ходил в Бенгальском заливе.



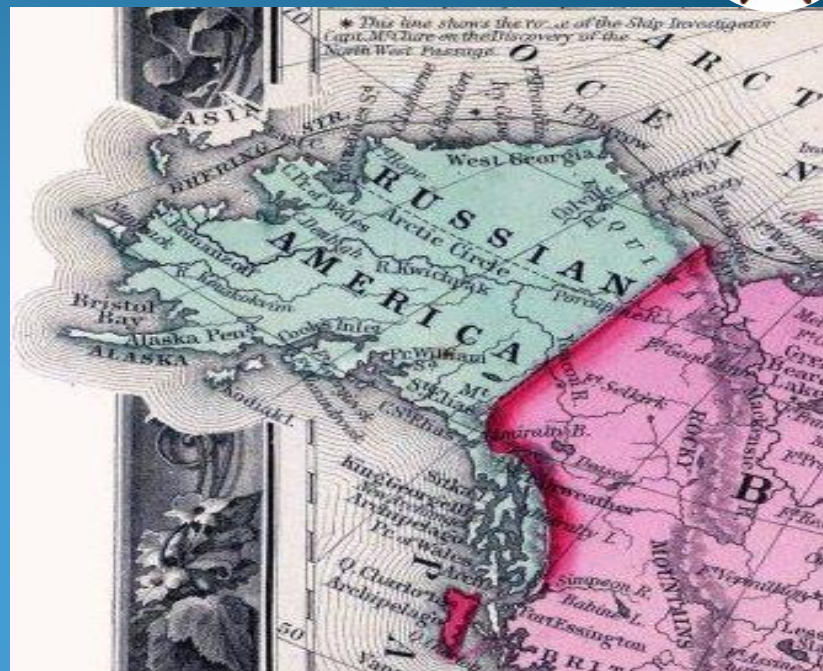
Иван Федорович Крузенштерн



Вернувшись в Россию, предложил проект организации кругосветной экспедиции, но при Павле I его не поддержали. В 1802 г. новый проект Крузенштерна заслужил одобрение. Мореплавателя поддержала Российско-Американская компания, которая взяла на себя половину расходов.



Кругосветное плавание



Плавание началось в июле 1803 г. Шлюпы для плавания «Надежда» и «Нева» были куплены в Англии. Команда была укомплектована русскими моряками. В задачу экспедиции входило проложить новый маршрут на Дальний Восток и в Русскую Америку, доставить туда товары, исследовать малоизученные воды и побережье, завязать торговлю с Китаем, доставить в Японию миссию Н.П. Резанова.



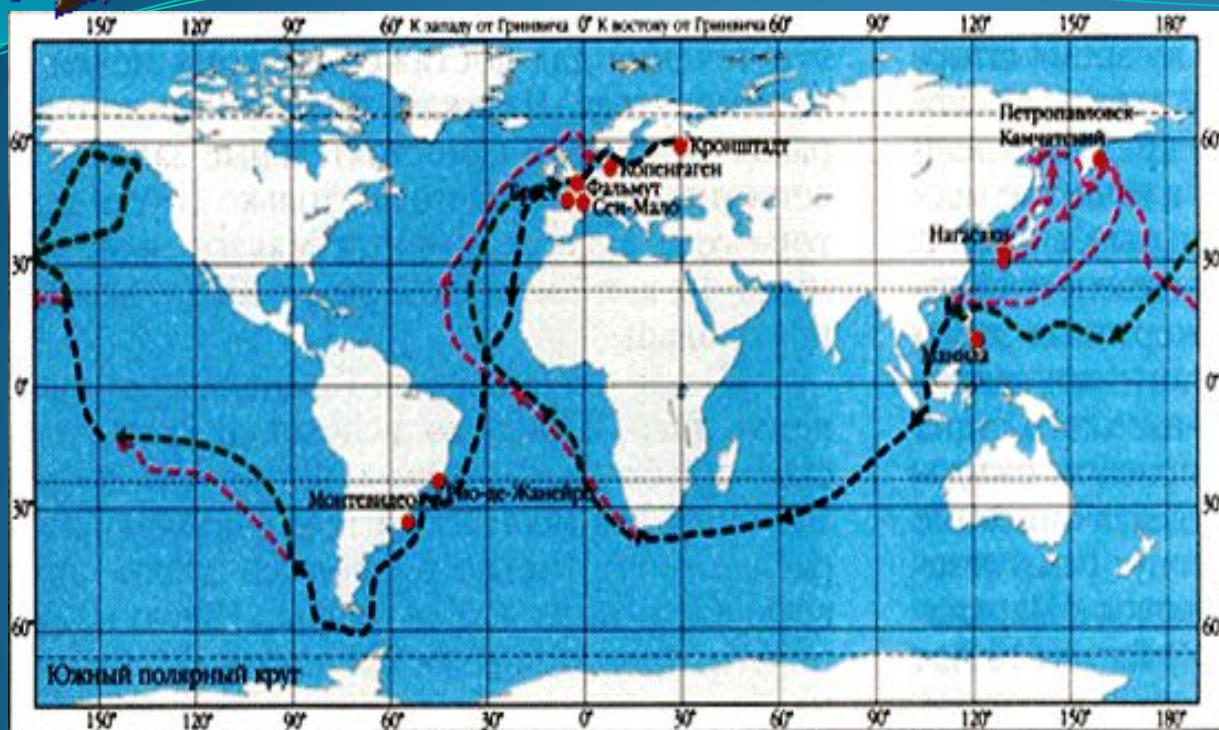
Кругосветное плавание



«Надежда» под началом Крузенштерна и «Нева», где капитаном был Ю.Ф. Лисянский, пересекли Атлантический океан, обогнули мыс Горн и разделились в тихом океане. Вновь русские корабли встретились летом 1804 г. на Маркизских островах.



Кругосветное плавание



Карта путешествия И. Крузенштерна и Ю. Лисянского

---→ Путь "Невы" - - - - -→ Путь "Надежды" - - - - -→ Совместное плавание



Сахалин



Курилы



Фудзияма, Япония

Русскими мореплавателями провели важные исследования. Они нанесли на карту западное побережье Японии, южную часть и восточный берег Сахалина, часть Курильских островов. Один из открытых проливов был назван именем Надежды.



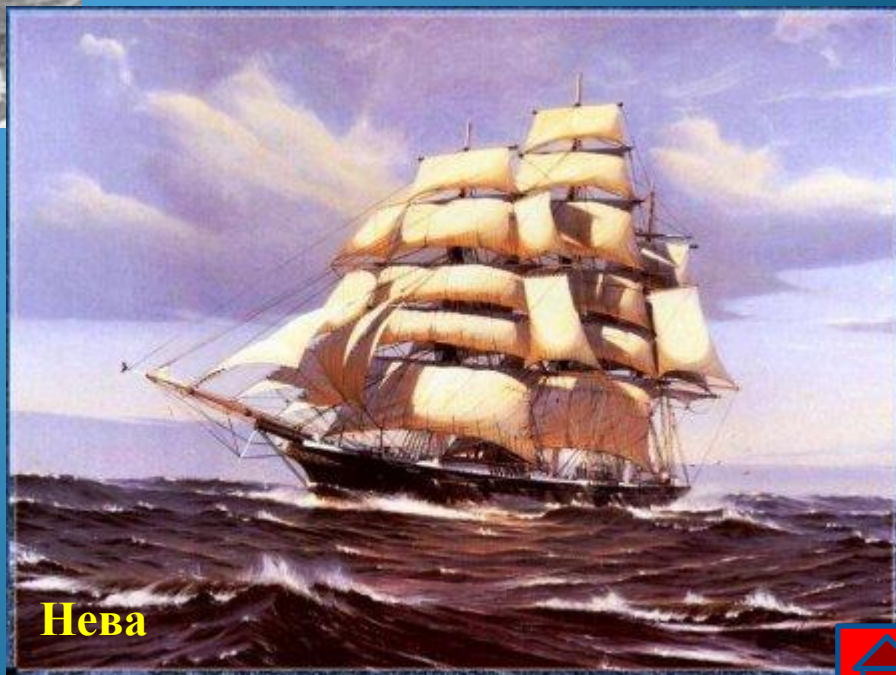
Кругосветное плавание



Надежда



Осенью 1805 г. «Надежда» и «Нева» встретились в китайском порту Кантон, где были проданы доставленные с Аляски меха и куплены чай, фарфор, шелковые ткани. Прибыли в Кронштадт в августе 1806 г.



Нева



Иван Федорович Крузенштерн



ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА

въ 1803, 4, 5 и 1806 годахъ.

По повелѣнію

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

АЛЕКСАНДРА ПЕРВАГО,

на корабляхъ

НАДЕЖДѢ и НЕВѢ,

подъ начальствомъ

Флота Капитанъ-Лейтенанта, нынѣ Капитана втораго ранга, Крузенштерна,
Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента и ИМПЕРАТОРСКОЙ
Академіи Наукъ Члена.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Les Marins écrivent mal, mais avec assez de candeur.

De Brosses, Hist. d. decouv. a. Terres austr.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ

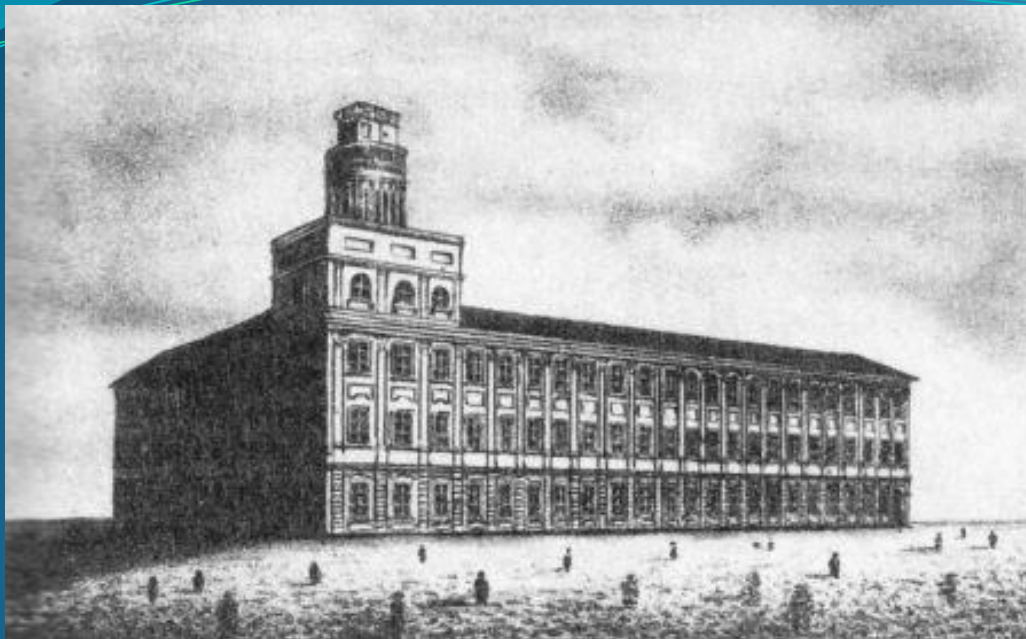
въ Морской Типографіи 1809 года.



В течение 1809-12 Иван Крузенштерн опубликовал трехтомное «Путешествие вокруг света...», переведенное в семи странах Европы, и «Атлас к путешествию...», а в 1813 — избран членом академий и научных обществ Англии, Франции, Германии и Дании. Развивающаяся болезнь глаз и не сложившиеся отношения с морским министром вынудили Крузенштерна просить освобождения от работы; в декабре 1815 он был отправлен в бессрочный отпуск.



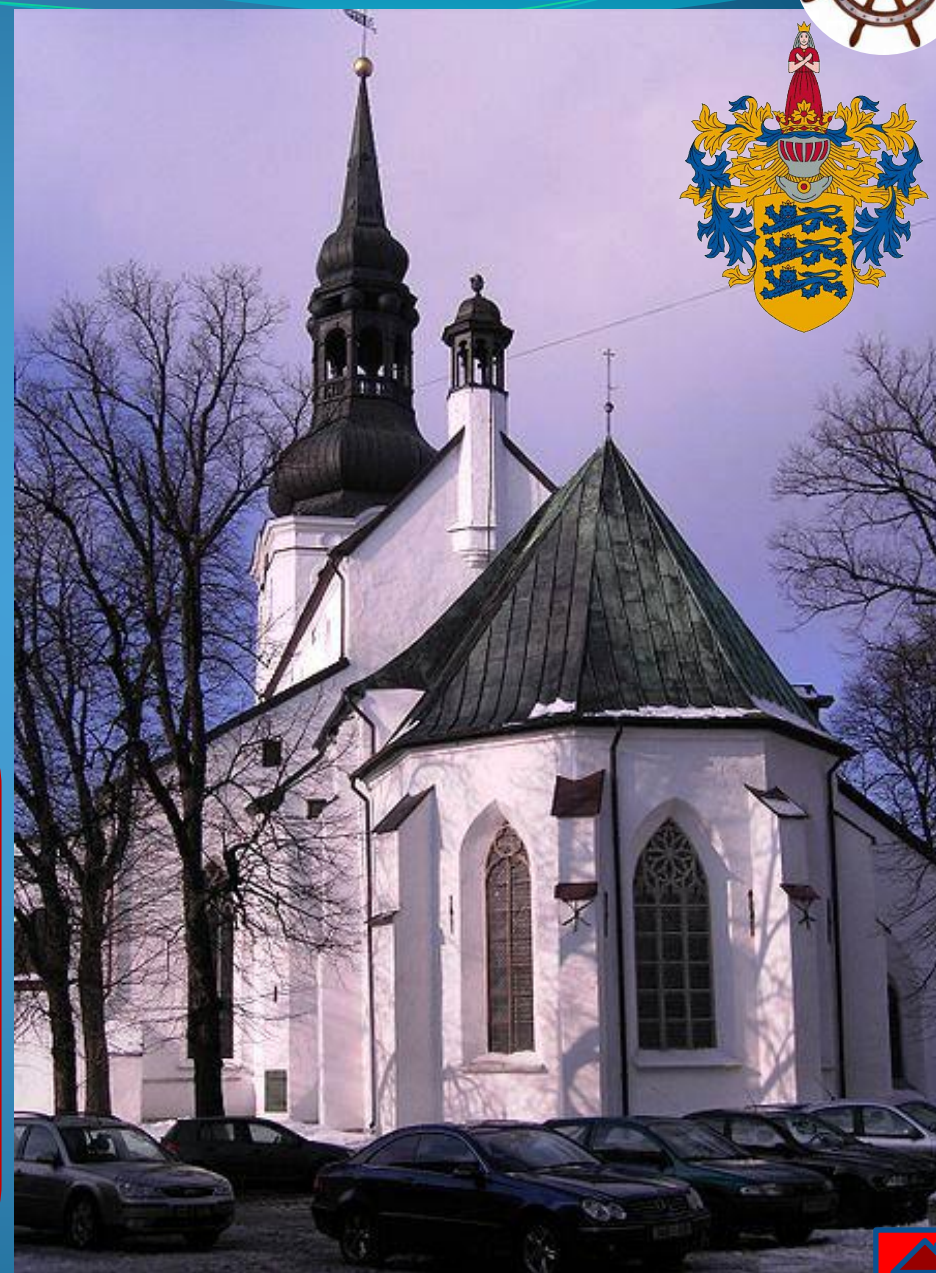
Иван Федорович Крузенштерн



До 1836 Крузенштерн составил и издал «Атлас Южного моря» с обширными гидрографическими примечаниями. В 1826 г. Крузенштерн был произведен в контр-адмиралы и перешел на работу в Морской кадетский корпус, а через год стал его директором. В 1842 г. вышел в отставку в чине адмирала. В 1845 г. И. Ф. Крузенштерн стал членом-учредителем Русского географического общества.

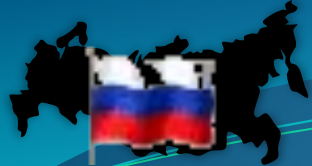


Иван Федорович Крузенштерн



Крузенштерн похоронен в Домском соборе Таллина. В 1874 году в Санкт-Петербурге, напротив морского корпуса, был открыт памятник Крузенштерну, сооружённый по проекту скульптора И.Н. Шредера и архитектора И.А. Монигетти. в 1993 году.





Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен



Происхождение

Исследования
Дальнего Востока

Кругосветное
плавание

Научная
деятельность

Открытие
Антарктиды

Память



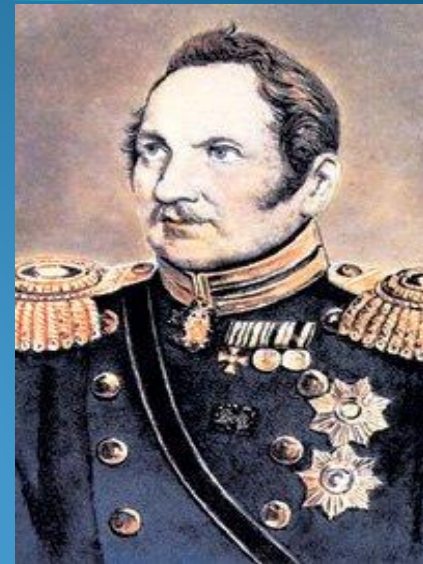
Служба после
кругосветного
плавания



Происхождение



о. Эйзель



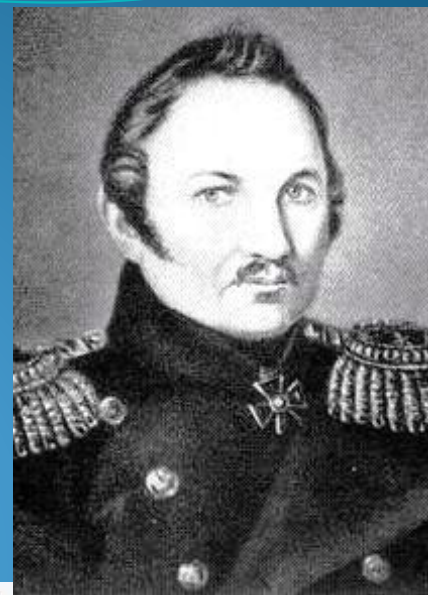
Ф.Ф. Беллинсгаузен — мореплаватель, один из первооткрывателей Антарктиды, адмирал. Будущий мореплаватель родился в дворянской семье прибалтийских немцев на о. Эйзель (ныне Саарема). В 1799 г. окончил Морской кадетский корпус в Кронштадте.



Кронштадт



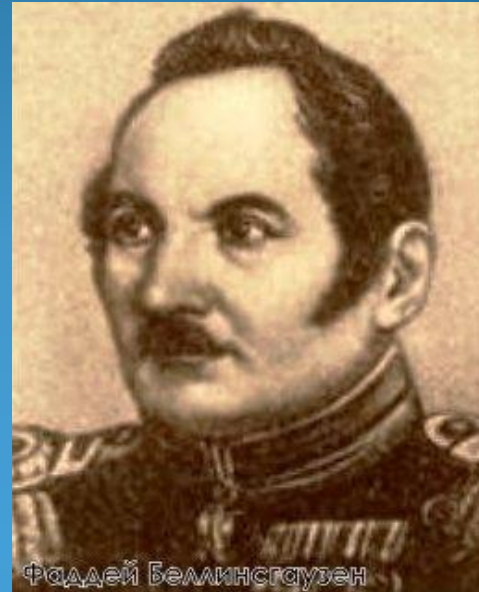
Кругосветное плавание



Участвовал в первом кругосветном плавании русских судов в 1803—1806 на фрегате «Надежда» под командой Ивана Крузенштерна, затем командовал кораблями на Балтийском и Черном морях. С 1812 по 1816 командовал фрегатом «Минерва», а с 1817 по 1819 годы — фрегатом «Флора».



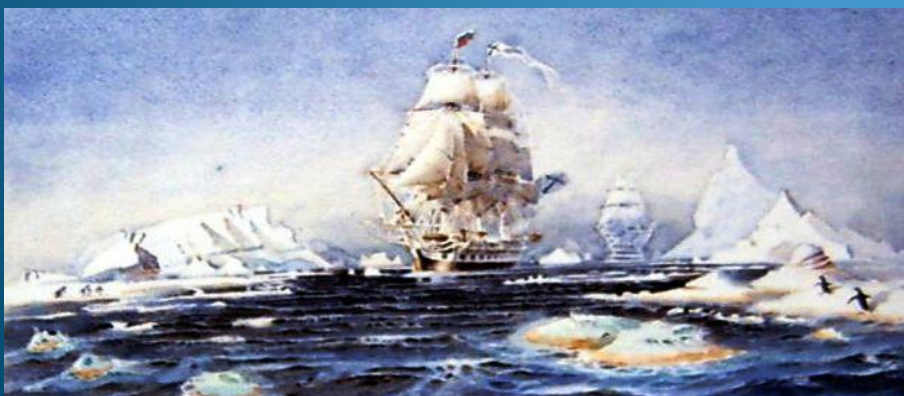
Антарктическая экспедиция



Фаддей Беллинсгаузен



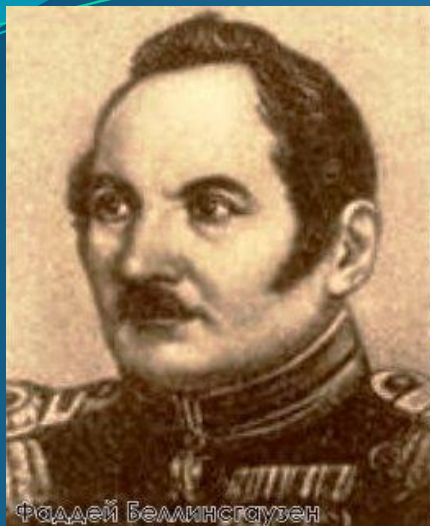
Адмирал М.П. Лазарев



В 1819—1821 был начальником кругосветной антарктической экспедиции, отправленной в южнополярные моря. Она состояла из шлюпов «Восток» и «Мирный», последним командовал Михаил Лазарев.



Антарктическая экспедиция



Фаддей Беллинсгаузен



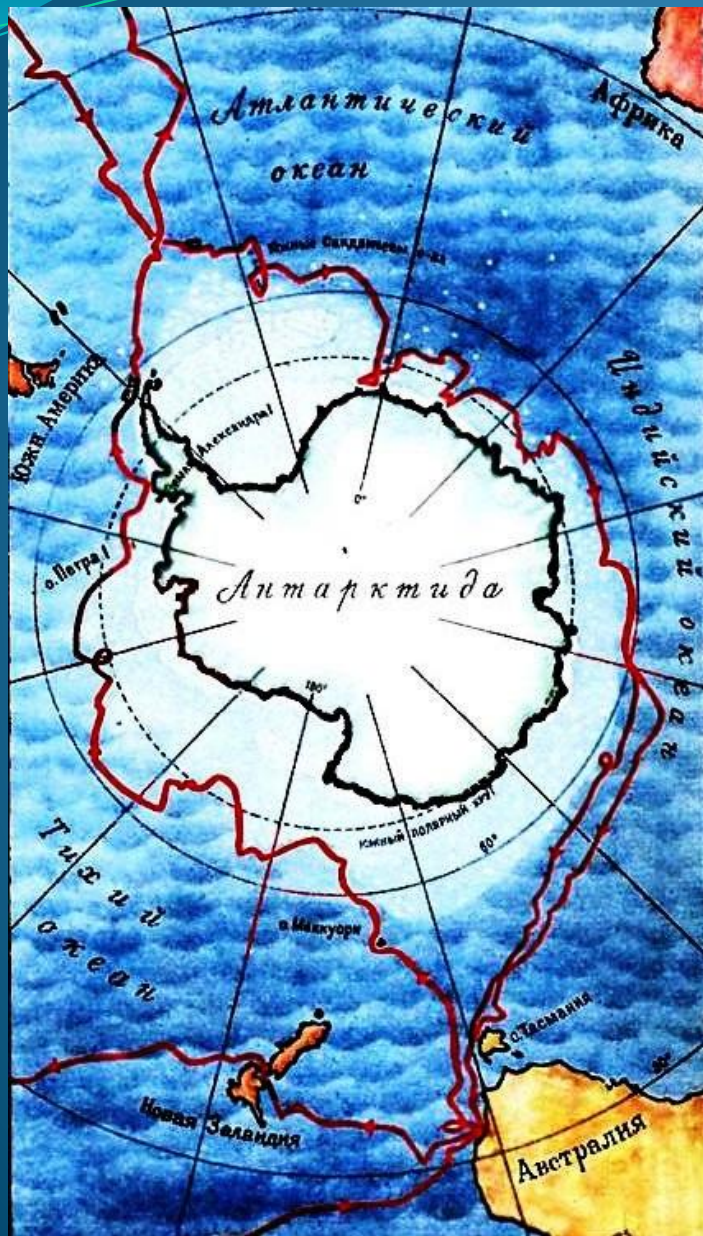
Адмирал М.П. Лазарев



Выйдя 4 июня 1819 из Кронштадта, экспедиция прибыла 2 ноября в Рио-де-Жанейро. Оттуда Беллинсгаузен сперва направился прямо на юг, открыл 3 острова маркиза де Траверсе, осмотрел южные Сандвичевы острова, пошёл к востоку по 59° ю. ш. и два раза отправлялся далее на юг, насколько позволяли льды.



Антарктическая экспедиция



Фаддей Беллинсгаузен

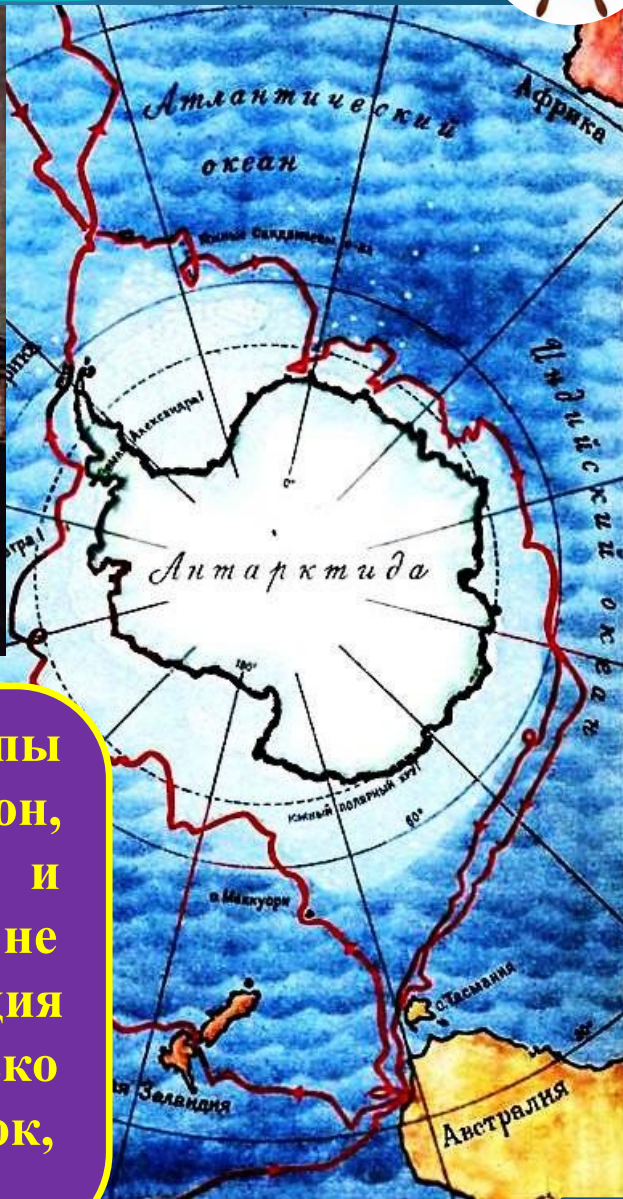


Адмирал М.П. Лазарев

28 января 1820 экспедиция открыла Антарктиду; приблизившись к ней в точке $69^{\circ} 21' 28''$ ю. ш. и $2^{\circ} 14' 50''$ з. д. (район современного шельфового ледника), 21 января (2 февраля) участники вторично видели берег, 5 и 6 (17 и 18) февраля экспедиция подошла почти к берегу.



Антарктическая экспедиция



Затем в феврале и марте 1820 шлюпы разделились и пошли в Австралию (порт Джексон, ныне Сидней) по пространству Индийского и Южного океанов, ещё никем до того не посещённым. Из Австралии экспедиция отправилась в Тихий океан, открыла несколько островов и атоллов (Беллинсгаузена, Восток, Симонова, Михайлова, Суворова, Россиян и др.).



Антарктическая экспедиция



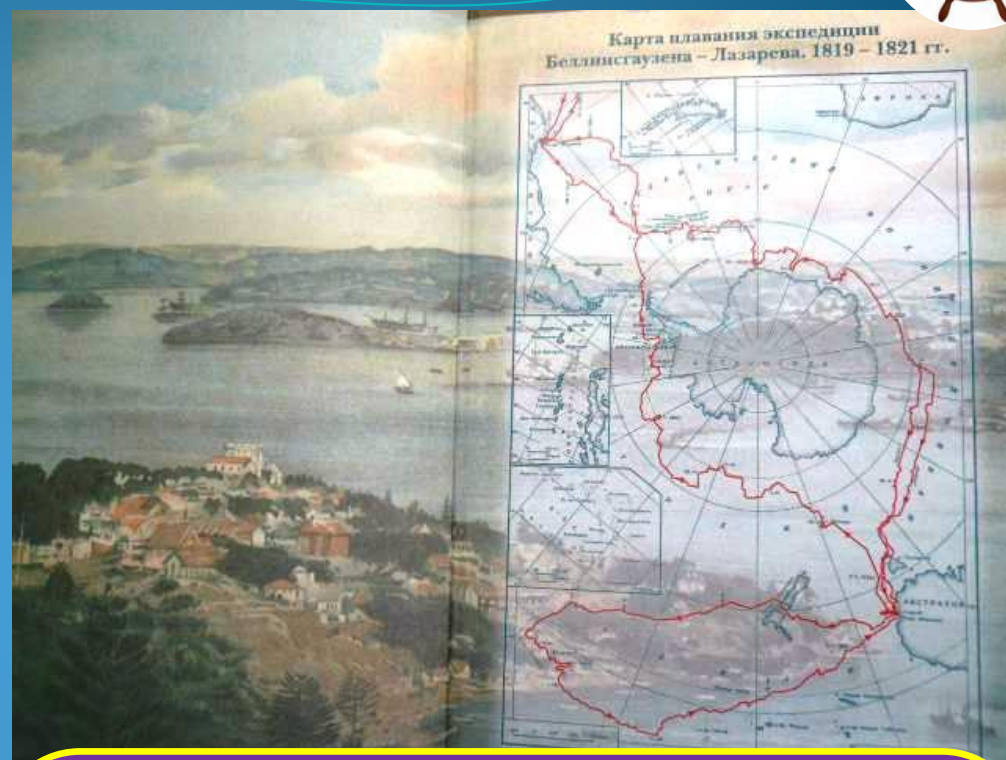
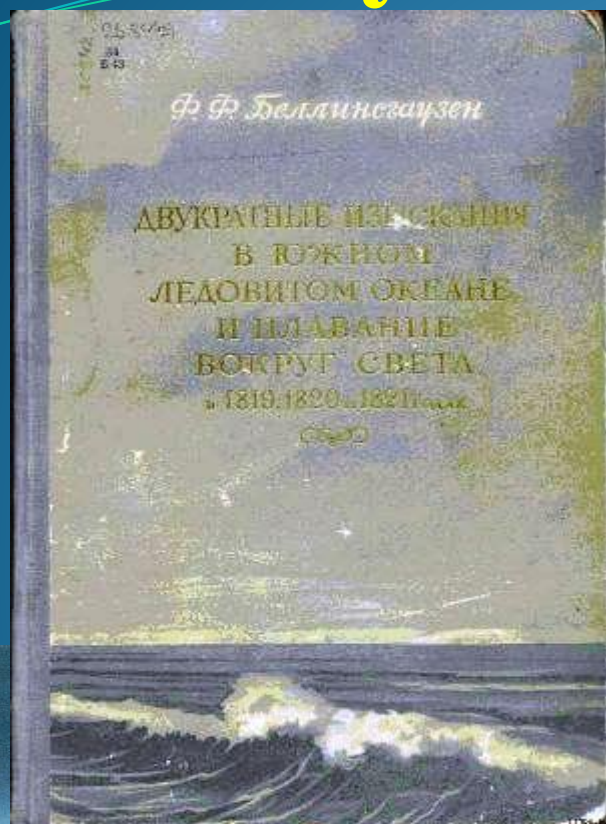
остров Маккуори



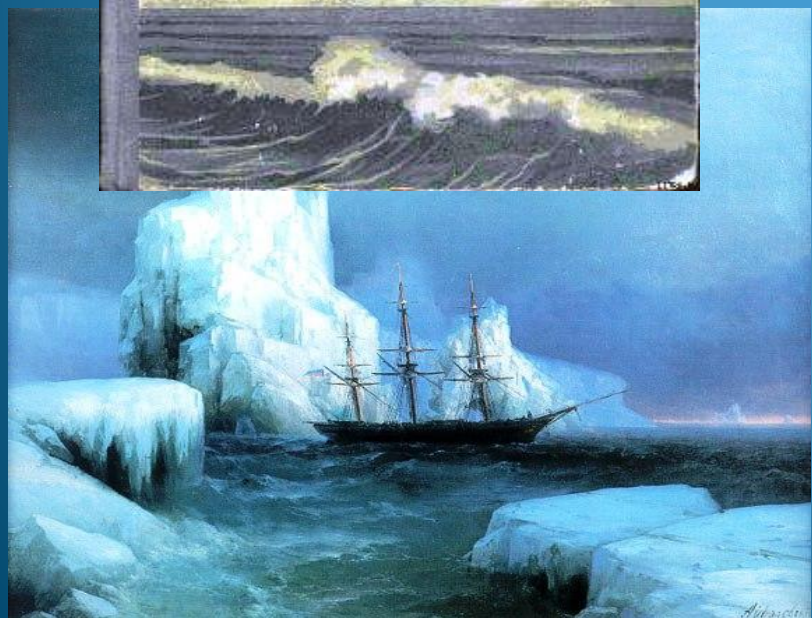
В ноябре экспедиция опять отправилась в южнополярные моря, посетив остров Маккуори. От него шлюпы отправились прямо на юг, затем к востоку и 3 раза пересекали Полярный круг. Были открыты о. Петра I и берег Александра I, затем пришёл к островам Новой Шотландии, обогнул их и открыл многие вновь. 24 июля (5 августа) 1821 после 751-дневного похода экспедиция вернулась в Кронштадт.



Научная деятельность



По результатам проведенных исследований Беллинсгаузен написал книгу «двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавания вокруг света, в продолжение 1819-1821, совершенные на шлюпках «Восток» и «Мирный».



Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен



По возвращении из плавания Беллинсгаузен, уже контр-адмиралом, участвовал в Русско-турецкой войне 1828—1829. 6 декабря 1830 года произведен в чин вице-адмирала и назначен начальником 2-й дивизии Балтийского флота, в 1839 сделан военным губернатором Кронштадта и на этом посту получил чин адмирала и орден Владимира.



Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен



Амур



Сахалин

Беллинсгаузен попытался выяснить вопрос о возможности прохода в р.Амур морских судов. Попытка оказалась неудачной. Ему не удалось найти фарватер в Амурском лимане. Также ему не удалось из-за погодных условий развеять заблуждения Лаперуза о том, что Сахалин является полуостровом.



Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен



Именем Беллинсгаузена названы:
Море Беллинсгаузена в Тихом океане,
мыс на Сахалине,
остров в архипелаге Туамоту,
острова Фаддея и залив Фаддея в море
Лаптевых,
ледник Беллинсгаузена,
лунный кратер,
научная полярная станция
Беллинсгаузен в Антарктиде.

В 1870 году ему воздвигли памятник
в Кронштадте.

В 1994 году Банком России выпущена
серия памятных монет «Первая
русская антарктическая экспедиция».



Памятник адмиралу
В Кронштадте



Информационные ресурсы:

1. Россия: Иллюстрированная энциклопедия. – М.: ОЛМА Медиа Групп, 2007. – 600 с.: ил. Редактор составитель к.и.н. Ю. А. Никифоров

Интернет сайты:

<http://ru.wikipedia.org>

<http://tvtorrent.ru/>

<http://investigator.h1.ru/>

<http://www.vol-info.ru/>

<http://www.goroda-rossii.com/>

<http://www.tebyavezut.ru/>

<http://www.kolamap.ru/>

<http://www.hrono.ru/>

<http://www.heraldicum.ru/>

<http://buroonduk.narod.ru/>

<http://turzona.ru/>

<http://www.newslab.ru/>

<http://gr.neftegaz.ru/>

<http://tobolsk.info/>

<http://fenuck.livejournal.com/>

<http://laika.ucoz.com/>

<http://yakutiatur.ru/>

<http://photo-kolymy.ucoz.ru/>

<http://www.prlib.ru/>

<http://adventure.aeros>

<http://investigator.h1.ru/>

<http://www.picsru.eu/>

<http://talks.guns.ru/>

<http://khandyga.ru/>

<http://www.topren.ru/>

<http://blog.sport-express.ru/>

<http://www.bg-gallery.ru/>

<http://www.fototerra.ru/>

<http://sleepexpert.ru/>

<http://www.picsru.eu/>

<http://fff.flyfolder.ru/>

<http://sevmap.info/>

<http://www.rgo.ru/>

<http://www.www.topglobus.ru/>

<http://new.runivers.ru/>

<http://newzz.in.ua/>

<http://www.antarktis.ru/>

<http://pixru.eu/>

<http://meteo.by/>

<http://www.cartalana.ru/>

<http://philatelia.ru/>

<http://www.liveinternet.ru/>

<http://www.peoples.ru/>

<http://clubs.ya.ru/>



**Спасибо за
внимание!**