

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

*Пархомец И.Ю.,
учитель географии,
г. Луганск*



Железнодорожный транспорт — вид наземного транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется колёсными транспортными средствами по рельсовым путям.

Железнодорожный транспорт является:

1. безопасным видом транспорта по сравнению с другими его видами;
2. способен справляться с большими объёмами пассажиро - и грузопотоков;
3. энергоэффективным;
4. однако обычно менее гибкий и более капиталоемкий, чем автомобильный транспорт при меньшей загрузке транспортной сети.

Паровоз Тревитика и дорога, по которой он двигался в 1804 г.



Первой железной дорогой на паровой тяге стала линия Ливерпуль – Манчестер в Англии, открытая в 1830 г. В том же году была построена и первая железная дорога в США, соединившая города Чарлстон и Огаста. В 1833 г. появилась первая железная дорога во Франции, в 1835 г. – в Германии и Бельгии. А в России первая железная дорога Петербург – Царское Село (26 км) была открыта в 1837 г. Так было положено начало периоду бурного железнодорожного строительства: с 1850 по 1900 г. в мире было введено в эксплуатацию более 800 тыс. км путей (в среднем по 16 тыс. км в год). Рекордсменом в этой области стали США, а на второе место вышла Россия. К 1920 г. протяженность железных дорог мира достигла уже почти 1,2 млн км.



Системы высокоскоростного транспорта - такой тип железнодорожного транспорта, который передвигается значительно быстрее, чем обычный поезд. Однако чёткого деления на высокоскоростные и обычные не существует. Обычно высокоскоростной транспорт движется со скоростью 200 -350 км/ч.

Первой в мире "высокоскоростной железной дорогой" стала «Tōkaidō Shinkansen», открытая в октябре 1964 (строительство началось в 1959 году). Поезда Shinkansen нулевой серии, построенные Кавасаки, достигали скорости в 200 км/ч (средняя скорость 160 км/ч) на маршруте "Токио - Нагоя - Киото - Осака". В Японии этот транспорт носит название СИНКАНСЭН (Shinkansen; "Новая магистральная линия") В 1996 году на тестовых испытаниях была достигнута скорость 443 км/ч для обычного рельса, а 2003 году был установлен мировой рекорд скорости для поездов, использующих магнитную левитацию, - 581 км/ч.

Сейчас пальму первенства в скорости держат французы. Французские линия называется TGV (сокр. фр. train à grande vitesse, скоростной поезд). Первая ветка была открыта в 1981 году между Парижем и Лионом. Поезда TGV ходят со скоростью до 320 км/ч. 3 апреля 2007 года на испытаниях особо измененный поезд достиг скорости 574.8 км/ч.



Шанхайском поезде на магнитной подушке, построенном по технологии Transrapid в сотрудничестве с Siemens, Германией, который эксплуатируется с марта 2004 года.



*По протяженности сети железных
дорог ведущие позиции в мире
занимают:*

- США (176 тыс. км),
- Россия (86),
- Канада (85),
- Индия, КНР, ФРГ, Аргентина, Австралия, Франция, Мексика.
- На долю этих стран приходится более половины общей длины железных дорог мира.

Густота и электрификация железных дорог :

- По густоте лидируют европейские страны (плотность их в Бельгии составляет 133 км на 1 тыс. кв. км).
- Густота железнодорожной сети в среднем по странам Африки составляет всего 2,7 км на 1 тыс. кв. км.
- По уровню электрификации железных дорог также опережают всех европейские страны (в Швейцарии электрифицировано около 100% железных дорог, в Швеции — 65%, в Италии, Австрии и Испании — более 50%, в России-47%).
- Россия занимает первое место по общей длине электрифицированных железных дорог.
- Электрификация железных дорог США очень низка (1%).

Грузооборот и пассажирооборот

- По грузообороту лидирующие позиции в мире занимают США, КНР и Россия;
- по пассажирообороту — Япония (395 млрд пассажиро-км), КНР (354), Индия (320), Россия (170), ФРГ — 60 млрд пассажиро-



Максимальная скорость железнодорожного сообщения

- Тайвань: Тайбэй — Гаосюн, Тайваньская высокоскоростная железная дорога (THSR) — до 300 км/ч
- Китай: Ухань — Гуанчжоу — до 350 км/ч,
- Япония: Токио — Осака — до 276 км/ч (план Токио — Нагоя — до 500 км/ч)
- Южная Корея: Сеул — Тэджон (Daejeon) — до 430 км/ч
- Франция: Париж — Страсбург — до 350 км/ч
- Германия: Франкфурт/М.(аэропорт) — Кёльн, Мюнхен — Нюрнберг — до 320 км/ч
- Италия: Рим — Неаполь — до 300 км/ч
- Испания: Мадрид — Барселона — до 350 км/ч
- Великобритания-Бельгия: Лондон — Брюссель — до 300 км/ч
- Турция: Анкара — Стамбул — до 300 км/ч
- Россия (состав Сапсан): Москва — Санкт-Петербург — до 250 км/ч, Москва — Нижний Новгород — до 160 км/ч; (состав Аллегро) Санкт-Петербург — Хельсинки — до 200 км/ч

Городской железнодорожный общественный транспорт

- Метрополитен
- Трамвай



Метрополитен (от фр. métropolitain, сокр. от chemin de fer métropolitain — «столичная железная дорога»), **метрó** (фр. métro, англ. underground, амер. англ. subway) — в традиционном понимании городская железная дорога с курсирующими по ней маршрутными поездами для перевозки пассажиров, инженерно отделённая от любого другого транспорта и пешеходного движения (внеуличная). В общем случае метрополитен — любая внеуличная городская пассажирская транспортная система с курсирующими по ней маршрутными поездами (например, **городской монорельс**).



Первая подземная железная дорога была построена в Лондоне в 1863 году компанией «Метрополитен рэйлуэй» (англ. Metropolitan Railway — букв. «столичная железная дорога»). Второй метрополитен был открыт в Нью-Йорке в 1868 как надземный, однако первые надземные участки не сохранились и впоследствии были заменены подземными (первая подземная линия открыта в 1904).

На европейском континенте старейшими являются метрополитены Будапешта (1896), Парижа (1900), Берлина (1902), а также Гамбурга (1912). В Великобритании следующим после лондонского стал метрополитен в Глазго (1896).



В России первая линия метрополитена была торжественно открыта в Москве 15 мая 1935 года. На территории СССР метрополитен был открыт также в Ленинграде (1955), Киеве (1960), Тбилиси (1966), Баку (1967), Харькове (1975), Ташкенте (1977), Ереване (1981), Минске (1984), Горьком (1985), Новосибирске (1986), Куйбышеве (1987) и Свердловске(1991).

После распада СССР метрополитен был открыт всего лишь в трёх городах: Днепропетровске (1995, Украина), Казани (2005, Россия) и Алма-Ате (2011, Казахстан).

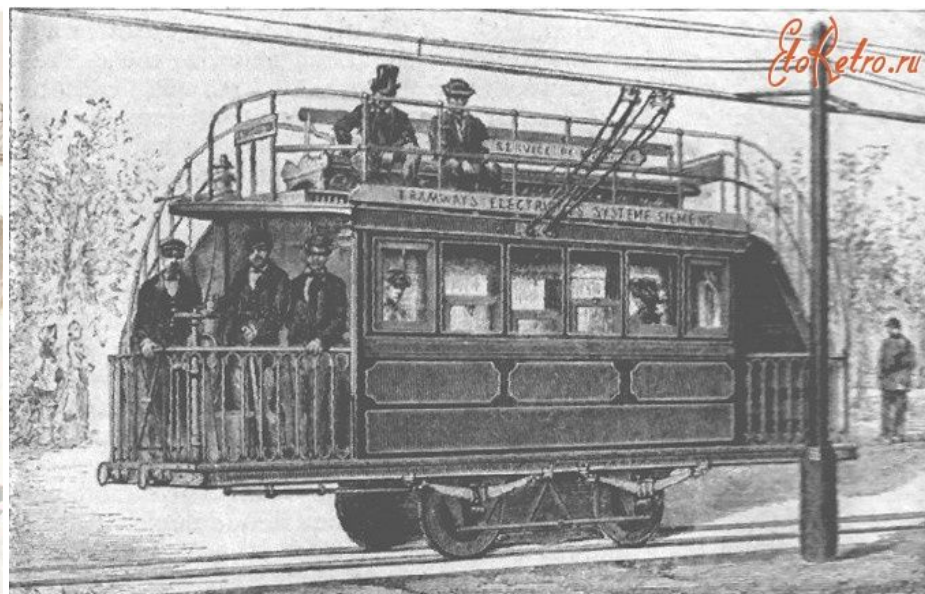


Трамвай (от англ. tram — вагон, вагонетка и way — путь, название произошло по одной из версий от вагонеток для перевозки угля на шахтах Великобритании) — вид уличного рельсового общественного транспорта, обычно на электрической тяге, используемый преимущественно в городах для перевозки пассажиров по заданным маршрутам. Так же называют и экипаж или отдельный вагон данного вида транспорта. Трамваи возникли в первой половине XIX века, электрические — в конце XIX века.



В 1892г. был построен первый трамвай в Российской Империи – в нынешней столице Украины – Киеве. Этому примеру последовали многие другие города – трамвай был построен в Нижнем Новгороде (1896), Екатеринославе (ныне Днепропетровск – 1897), Житомире (1899), Москве (1899). Тогдашняя столица – Санкт-Петербург – обзавелась трамваем несколько позже, в 1907г., однако через некоторое время уже Ленинград стал настоящей трамвайной столицей не только России, но и мира. Ныне длина трамвайной сети Санкт-Петербурга составляет более 500 км, при том, что значительная часть линий демонтирована в последнее время.

В Луганске – 1 мая 1934 года пошел первый трамвай





© M.sty, 2004



<http://oldsp.ru>

Трамвай ТЗ в Москве (Россия)



Скоростной трамвай в Киеве (Украина)



Трамвай в Одессе (Украина)



Трамвай в Дублине (Ирландия)



*Уникальный международный трамвай
(между Швейцарией и Францией).*



Трамвай в Стокгольме (Швеция)



Белорусско-швейцарский трамвай в Санкт - Петербурге



Трамвай в Лиссабоне (Португалия)



*Двухэтажный трамвай в Блэкпуле,
Великобритания.*



Двухэтажный трамвай в Гонконге (Китай)

