

Роль и значение транспорта. Сухопутный транспорт



Коммуникационная система

Коммуникационная система охватывает транспорт и связь. Ее главная задача — перемещение в пространстве людей, информации, энергии и различных грузов.



Виды транспорта



Универсальный

Специализированный



Перевозит людей и грузы



Перевозит только грузы

Основная задача транспорта:

Основная задача транспорта – связывать между собой отдельные звенья хозяйства и районы страны.

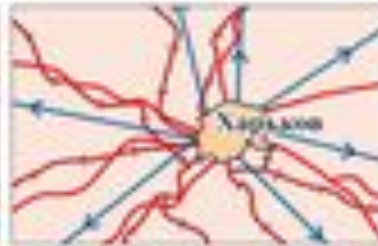


Транспортная система

Транспортная система – совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами, т.е. пунктами, в которых сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузов между ними.



ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ



Транспортные узлы — пункты, в которых сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузами между ними.



Транспортные узлы

однородные

в которых сходятся не менее трех линий одного вида транспорта

комплексные

стыки линий различных видов транспорта с пересадкой пассажиров и перевалкой грузов



- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Авиалинии
- Существующие реки
- Существующий канал
- Морские пути

В России несколько сотен транспортных узлов разных типов. Крупнейший из них — **Москва**.

Её связывают со всей Россией и зарубежьем 11 железнодорожных линий, 13 автомагистралей, 3 речных порта и множество авиалиний.

Оценка работы транспорта



Оценка работы транспорта

- **Перевозка грузов** – количество перевезённых грузов в млн. т.
- **Грузооборот (т/км)** – произведение количества перевезённого груза (т) на дальность перевозки (км).



Структура перевозок и грузооборота различных видов транспорта в 2003 г. (%)

Вид транспорта	Перевозки грузов	Грузооборот
Железнодорожный	42	41
Автомобильный	17	0,5
Трубопроводный	36	55
Морской	1	2
Внутренний водный	4	2
Воздушный	менее 0,1	менее 0,1

Оценка работы транспорта

- **Перевозка пассажиров** – количество перевезённых пассажиров в млн. чел.
- **Пассажирооборот (чел/км)** – произведение перевезённых пассажиров (млн. чел.) на дальность его перевозки (км).



Структура перевозок и пассажиروоборота основными видами транспорта в 2003 г. (%)

Вид транспорта	Перевозка пассажиров	Пассажируоборот
Железнодорожный (железные дороги и метрополитен)	15	34
Автомобильный (автобусы, таксомоторы и троллейбусы)	76	30
Трамвайный	17	15
Водный (морской и речной)	менее 0,1	менее 1
Воздушный	менее 0,1	20

Различие в себестоимости и скорости перевозок грузов

Вид транспорта	Стоимость перевозок	Скорость перевозок
Морской	Самый дешёвый	Невысокая (25-35 км/ч)
Железнодорожный	Дороже морского на 30 %	Быстрее морского в 2 раза
Автомобильный	Дороже морского в 15 раз	Скорость высокая
Авиационный	Самый дорогой	Самый быстрый

Наиболее дешёвый вид пассажирского транспорта - **автобус.**



Влияние транспорта на размещение отраслей промышленности

Влияние транспорта	Решающее	Существенное	Незначительное
Доля транспортных расходов	30-35 %	10-25 %	3-5 %
Тяготение к сырью	Сильное	Ориентация как на сырье, так и на потребителя	Слабое, ориентация на потребителя
Отрасли промышленности	Чёрная и цветная металлургия, основная химия	Молочная, мясная	Точное машиностроение, лёгкая промышленность

Сухопутные виды транспорта

**Железнодорожны
й**



Автомобильный



ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Относительно свободное размещение

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Потери участков ж/д после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения

Снижение грузооборота

Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий

Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны

Создание высокоскоростных ж/д

Создание негосударственных ж/д

Повышение качества сервиса пассажиров

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

География
железнодорожного
транспорта





Красной линией на карте обозначена Транссибирская магистраль ,
зелёной — Байкало-Амурская магистраль,
синей — северный маршрут,
чёрной — промежуток южного пути в Сибири

Строительство Транссиба



РАБВОТКА ТРУДОМЪ АРЕСТАНТОВЪ ВЪМЕМКИ ВЕРСТЫ 516-Й ПИКЕТЪ № 7-20.

Транссиб в Екатеринбурге



Транссиб возле Байкала



ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА



НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Большая маневренность

Высокая скорость движения

Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю

Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

Высокая себестоимость

Низкий грузооборот

Высокая потребность в новых дорогах

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Сильный загрязнитель окружающей среды

География
автомобильного
транспорта



ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- временные автодороги
- прочие автодороги

Особенности
автомобильного
транспорта

