



ИМПЕРАТОРСКИЙ МОСТ

Подготовила учитель географии МБОУ СШ № 42
г. Ульяновска Шарафутдинова М.А.

Императорский мост — железнодорожная и автомобильная переправа через Волгу (Куйбышевское водохранилище) в городе Ульяновске.

Другие названия — мост Свободы, Ульяновский, Симбирский, «Старый». Официально называется «Императорский мост», что подтверждено табличками у въезда на мост.

Автор проекта инженер Н. А. Белелюбский, при участии инженеров А. П. Пшеницкого, О. А. Маддисона.

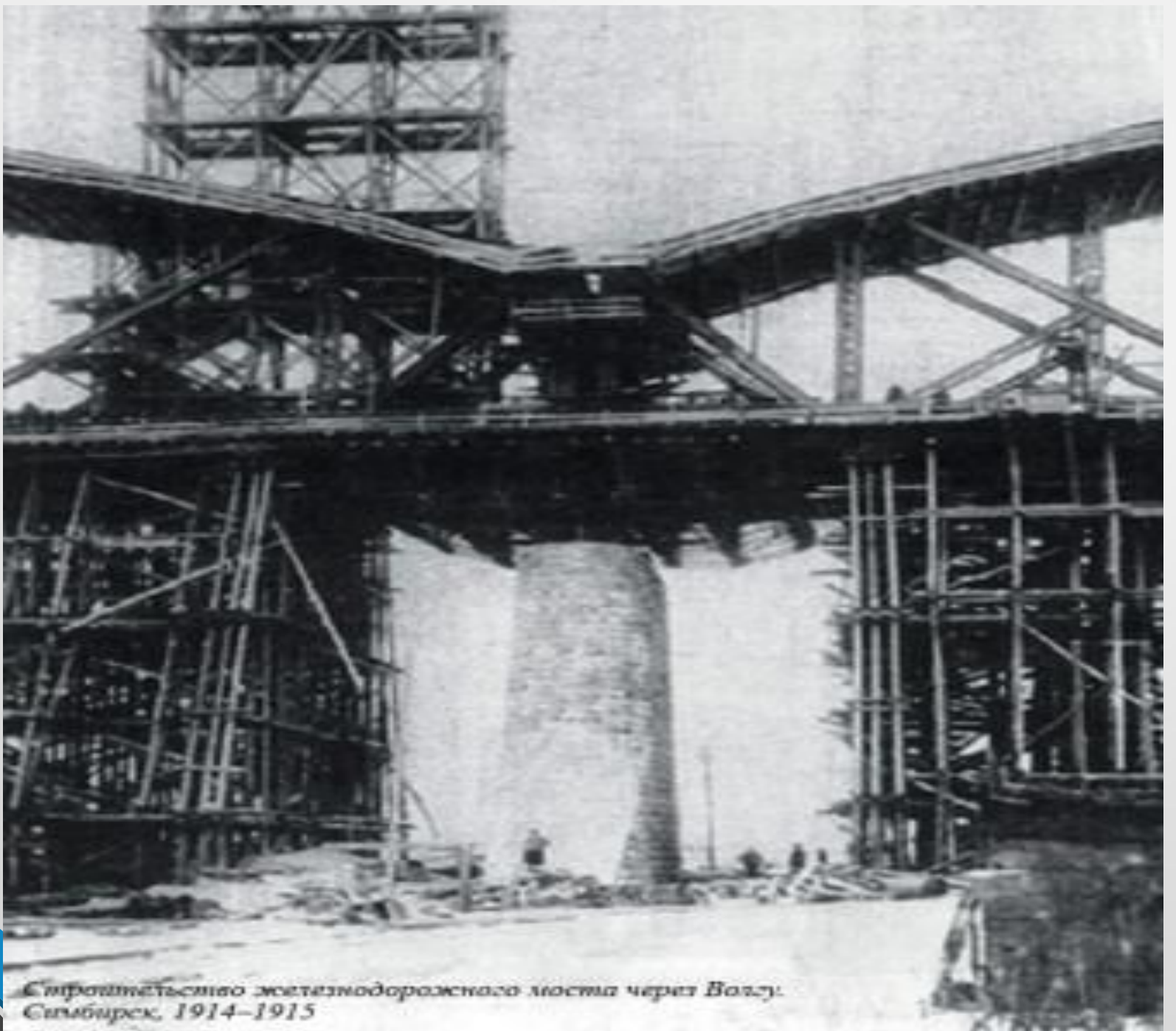
Совмещённый железнодорожный однопутный с автомобильным (две полосы).

Николай Аполло́нович Белелю́бский (1845 - 1922) — русский инженер и учёный в области строительной механики и мостостроения. Н.А. Белелюбский родился в марте 1845 года в Харькове в семье известного инженера путей сообщения. В 1862 году он закончил с золотой медалью Таганрогскую гимназию и в том же году поступил в Петербургский институт путей сообщения, который окончил в 1867 году. За отличные успехи его имя было занесено на мраморную доску, а сам он был оставлен в институте преподавателем по строительной механике, мостам и гидравлике. По проектам Белелюбского построены мосты через Волгу, Днепр, Обь, Каму, Оку, Неву и другие реки.



В 1913 году вблизи города Симбирска (ныне Ульяновск) началось грандиозное для того времени строительство железнодорожного моста через реку Волгу. На постройку сооружения в две версты вместе с эстакадами были брошены около четырёх тысяч лучших специалистов мостостроителей и рабочих. Обстоятельства, заставляющие начинать строительство практически с нуля: в 1914 году – пожар, обрушивший третью ферму и повредивший первую и вторую, ущерб от огня, оцененный специалистами составлял два миллиона рублей, в 1915 году произошёл оползень Симбирской





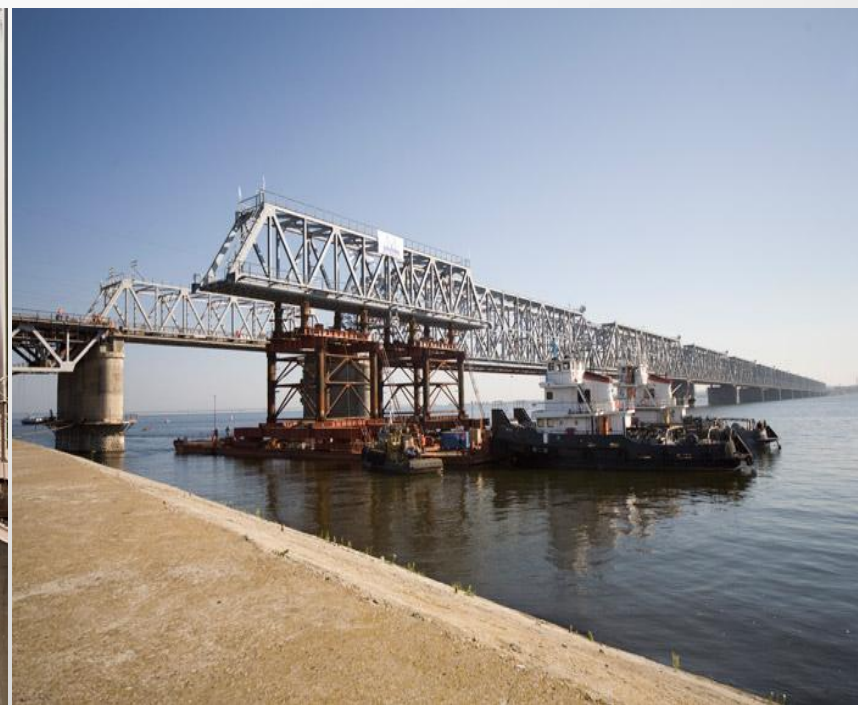
*Строительство железнодорожного моста через Волгу.
Симбирск, 1914–1915*

Торжественное открытие величайшего моста в Европе состоялось 5 октября 1916 года и деревянная мемориально-титульная доска у входного портала сначала гласила что мост назывался «Николаевский», но в 1917 году его переименовали в «Мост Свободы».

С открытием Куйбышевского водохранилища в 1958 году потребовалась реконструкция моста, также была построена дополнительная автомобильная очередь в двух направлениях. В 1983 году после кораблекрушения пассажирского теплохода «Александр Суворов», капитан которого перепутал многочисленные пролёты, участок моста пришлось заново ремонтировать, а с 2003 по 2008 год дореволюционный мост был капитально перестроен.



С начала нового тысячелетия старый мост уже не отвечал современным требованиям скорости и безопасности движения поездов.





И в 2005 году старые пролеты начали заменять **НОВЫМИ.**





На мосту провели капитальный ремонт железнодорожного полотна. Рельсы уложили без стыков – такой путь прозвали «бархатным». Это повысило безопасность моста и вдвое увеличилась скорость движения поездов.



И сейчас Императорский мост выглядит очень внушительно и днём, находясь в живописном месте, и с ночной подсветкой в тёмное время суток.