

«Роль географии в
Великую отечественную войну».

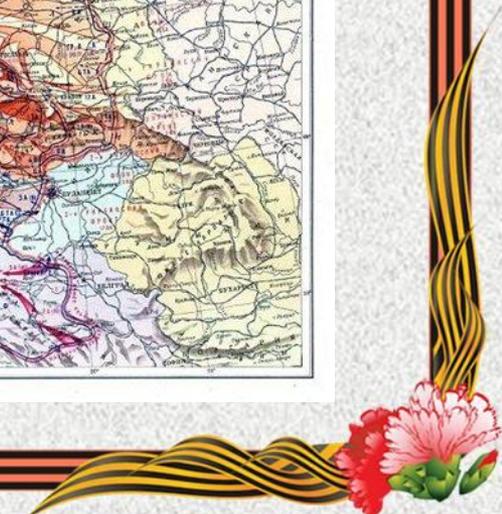


«География на службе войны».

Основные задачи географии в годы войны заключались в следующем:

На фронте определялась территория развития военных действий, проходимости дорог, погодно-климатических условий военных действий и их военная оценка, изучение природного и культурного ландшафта для маскировки.

В тылу ученые-географы проводили комплексный учет и анализ природных и экономических ресурсов, оценивали эти условия, делали научную разработку перспектив экономического развития тыловых территорий.

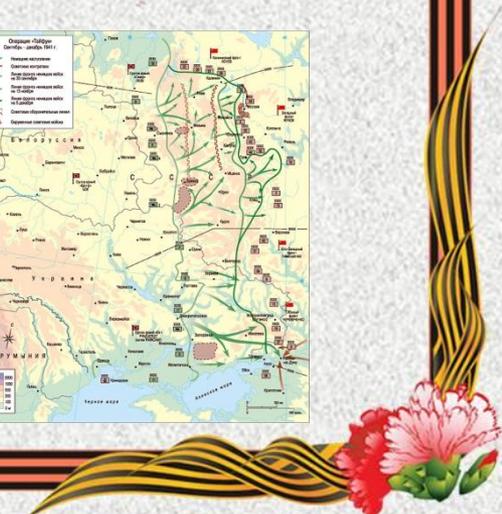


Топография

Наверно, всем понятно выражение – «Топографы – это глаза армии». Ни одна военная операция не проходила без карт. Карта - это необходимый источник информации о местности, средство ориентации и управления войсками.

В годы войны отряды военных и гражданских геодезистов, топографов и картографов самоотверженно трудились, чтобы обеспечить армию картами. Театр военных действий раскинулся на огромной площади - от Баренцева до Черного морей. Только с июля по декабрь 1941 г. геодезисты, топографы и картографы выполнили съемку местности на площади более 500 тыс. кв. км, составили и издали свыше 2 тыс. листов карт разного масштаба.

Особо следует отметить героический труд картографов, оставшихся в блокадном Ленинграде. Ленинград. Блокада. Ужас и безумие. Кровь и смерть. В условиях жесткой блокады под обстрелом немецкой артиллерии в условиях холода и голода ленинградцы составляли, чертили, печатали карты, не прерывая работу ни на день.



Геология

- На всех фронтах действовали военно-геологические отряды. Главные их задачи - обеспечить армию сведениями о рельефе, почвах залегании подземных вод, источниках водоснабжения и местными строительными материалами.
- Боевые действия велись в различных условиях – в тундре, тайге, зоне смешанных лесов, лесостепи и черноземных степях, степях и полупустынях Прикаспия, в горах Кавказа, Карпат и в других горных системах.
- Карельский фронт был не только самым северным, но и самым протяжённым. Он простирался от Ленинграда через всю Карелию и Кольский полуостров. Изобилие лесов, озер и болот, бездорожье создавали большие трудности для инженерного обеспечения военных действий войск. Военно-геологические отряды оперативно давали сведения о свойствах пород, качестве озерных и болотных вод, данные о состоянии дороги, мостов и переправ, выявляли необходимые для ремонта дорог строительные материалы.
- Такие работы велись на всех фронтах и разных природных условиях.



Гидрология

- Гидрологи помогали преодолеть водные рубежи, болота и в годы Великой Отечественной войны. Целый ряд операций наших войск строился с учетом неверного представления противника о непроходимости болот для тяжелой военной техники, но на болотах настилалась гать, и таким образом, обеспечивалась внезапность операции и прорыв войсками наименее укрепленных участков обороны противника.
- Иногда было выгодно перенести начало активных действий на фронте на 1-2 дня с тем, чтобы использовать плохую погоду для сосредоточения сил, а при первом же прояснении неба начать бой, опираясь на сильную поддержку с воздуха группами самолетов.
- На некоторых гидрологических станциях наблюдения не прерывались даже в тылу врага.
- Именно гидрометеослужба Ленинградского фронта и Ладожской военной флотилии обеспечили прокладку через Ладожское озеро Дорогу жизни. Эта служба позволяла использовать ледяную дорогу в течение максимально возможного времени.



Метеорология

- Широкое применение авиации в Великой Отечественной войне, естественно, потребовало хорошо организованной метеослужбы, кратковременных и длительных прогнозов погоды, но не только для авиации, а также для командования Красной Армии - на фронтах крайне необходимы были сведения о погоде.
- Ввиду оккупации противником областей Белоруссии, Главное управление гидрометеорологической службы лишилось возможности получать сведения о состоянии погоды на обширной территории. Чтобы восполнить этот пробел, в 1943 г. в тыл противника в районы расположения партизанских бригад было отправлено 20 человек метеоразведчиков, специально подготовленных для работы в условиях тыла противника.
- Таким образом, начиная с 1943 г. вся территория Белоруссии была охвачена метеоразведкой



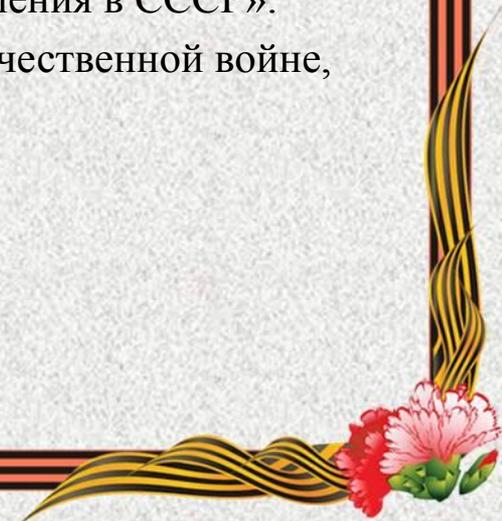
Покшишевский Вадим Вячеславович



(1905—1984) - классик отечественной социально-экономической географии. Теоретик и полевик. Педагог и популяризатор науки. Почетный член Географического общества, единственный среди экономико - географов, удостоенный высшей его награды — Большой золотой медали.

Защитил кандидатскую диссертацию на тему «Территориальные условия формирования промышленного комплекса Петербурга-Ленинграда», докторскую диссертацию «География миграций населения в СССР».

Участвовал в Великой Отечественной войне, воевал под Ленинградом .



Сомов Михаил Михайлович



(1908 – 1973) – советский океанолог, полярный исследователь.

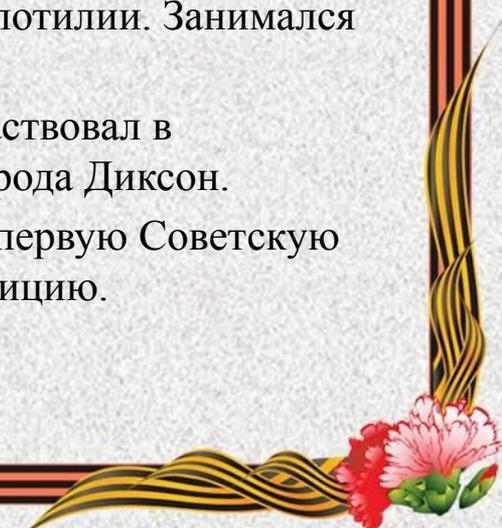
Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «золотая звезда».

С 1939 года до Великой Отечественной войны работал старшим научным сотрудником Арктического и Антарктического научно-исследовательского института.

Участник Великой Отечественной войны. Служил в гидрологическом отделе штаба беломорской военной флотилии. Занимался ледовой разведкой.

В августе 1942 года участвовал в героической обороне города Диксон.

В 1955 году возглавить первую Советскую Антарктическую экспедицию.



Ферсман Александр Евгеньевич



А.Е. Ферсман

(1883 – 1945) - русский минералог, один из основоположников геохимии. Инициатор создания Ильменского государственного научного заповедника. Ферсману принадлежит честь открытия Мончегорского медно-никелевого месторождения, Хибинского месторождения апатита, месторождения серы в Средней Азии. Внёс огромный вклад в создание минерально сырьевой базы СССР.

В годы войны — председатель комиссии по геолого-географическому обслуживанию Советской Армии. В 1942 году ему была вручена Государственная премия СССР за выдающийся вклад в обороноспособность нашей Родины. Его научные знания и накопленный богатейший опыт оказались в эти годы сродни штыку в руках бойца.



Перельман Александр Ильич



(1916—1998) - почвовед и геохимик, доктор геолого-минералогических наук, профессор географического факультета МГУ им. М. В. Ломоносова. Почетный член Русского географического общества.

В годы Великой Отечественной войны участвует в военно-географическом обеспечении Красной Армии, составляя карты условий проходимости местности.

За выполнение заданий в годы войны был награжден орденом Отечественной войны II степени и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».



Максаковский Владимир Павлович



(1924-2015) - советский и российский географ, экономико-географ, страновед, доктор географических наук, профессор, академик Российской академии образования .

Автор более 600 печатных работ, в том числе монографий, научно-популярных книг, ряда учебных пособий по географии и серии учебников по социально-экономической географии мира.

Почетный член Русского географического общества, географических обществ Болгарии и Чехии.

Участник Великой Отечественной Войны.

