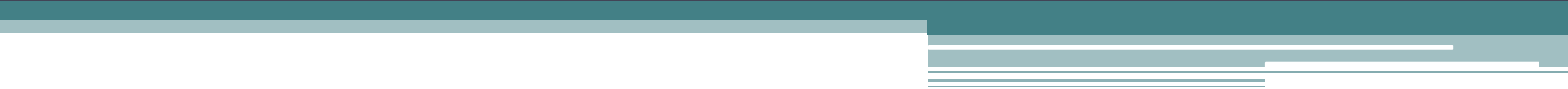


Железнодорожное машиностроение



Железнодорожное машиностроение - это..

- отрасль промышленности и составляющая часть машиностроения, специализацией которой является производство железнодорожных рельсовых подвижных составов. Она обеспечивает внутренний и внешний рынок вагонами, локомотивами, электропоездами и трамваями. Данная отрасль составляет весомую долю в машиностроении и обеспечивает Россию и международные страны железнодорожной техникой, которая служит отличным транспортным средством и средством перевозки различных грузов.

Железнодорожное машиностроение включает в себя несколько важных крупных сегмента:

- 1. Локомотивостроение
- 2. Грузовое вагоностроение
- 3. Пассажирское вагоностроение
- 4. Производство путевой техники

Локомотивостроение:

- отрасль железнодорожного машиностроения, которая производит и обслуживает локомотивы: тепловозы и электровозы. В данной отрасли лидерами являются «Новочеркасский электровозостроительный завод», «Коломенский завод», «Брянский машиностроительный завод», «Людиновотепловоз» и другие.



Грузовое вагоностроение:

- отрасль, которая предусматривает производство, ремонт и обслуживания вагонов, предназначенных для транспортировки и качественной перевозки крупномасштабных и небольших грузов. В данную отрасль входят вагоноремонтные заводы и заводы, которые занимаются производством вагонов. Крупными производителями Российской Федерации в данной отрасли являются «Уралвагонзавод», «Алтайвагон», «Брянский машиностроительный завод», «Абаканвагонмаш» и «Калининградский вагоностроитель».



Пассажирское вагоностроение

- отрасль промышленности специализирующаяся на ремонте, производстве и обслуживании вагонов, предназначенных для перевозки пассажиров. К предприятиям пассажирских вагонов в России относят «Вагонмаш», Торжокский вагоностроительный завод, «Метровагонмаш», Октябрьский вагоноремонтный завод и другие.



Производство путевой техники

- подотрасль железнодорожного машиностроения, которая производит и проводит ремонтно-технические работы техники, предназначенной для обеспечения ремонта, строительства и содержания верхнего строения путей. К наиболее крупным и популярным компаниям Российской Федерации, которые занимаются производством путевой техники относят Калужский завод «Ремпутьмаш», Абдулинский, Верещагинский и другие заводы



Железнодорожное строительство Российской Федерации находится на пороге развития и требует материальных вложений.





Спасибо за внимание!

