

# Транспортный комплекс Северной Осетии.

**Подготовила учитель географии:  
Елканова Людмила Хазбиевна**

## Цели:

- Сформировать представление о транспортном комплексе СО, видах транспорта, их экономической эффективности.
- Определить значение транспорта для работы хозяйства и жизни населения СО.



- **Транспорт** – очень важная отрасль хозяйства Северной Осетии. Экономическое значение транспорта состоит в том, что он перемещает не только грузы, но и перевозит людей.

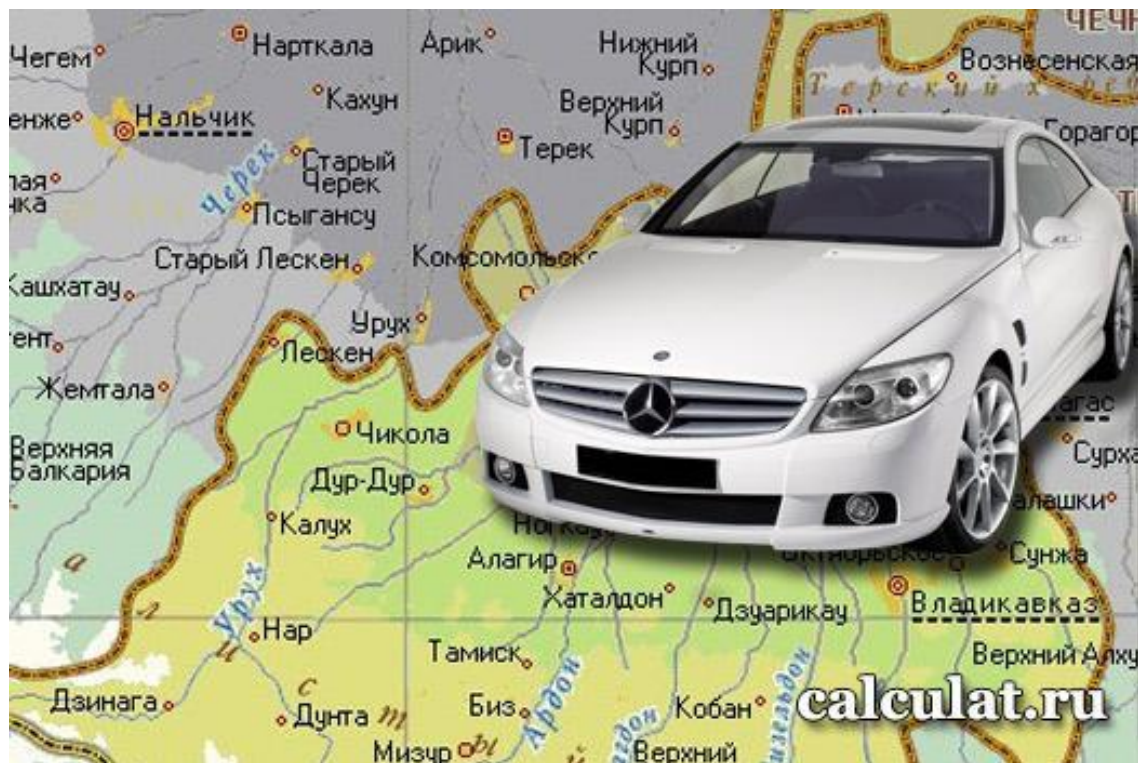


- В Северной Осетии сформирована хорошо развитая транспортная система с различными видами средств передвижения, разветвленной транспортной сетью и инфраструктурой.

- В республике осуществляют перевозки следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, авиационный, трубопроводный, электронный, гужевой и канатно-подвесной.



- В условиях Северной Осетии с ее разнообразными формами рельефа и большими перепадами высот, во внутриреспубликанских перевозках ведущее значение приобретает автомобильный транспорт.



# *История развития транспорта.*

- Первая дорога, в ее настоящем понимании, была построена уже после присоединения Осетии к России. Это была Военно-Грузинская дорога, построенная в 1814 г.





- Следующей перевальной артерией стала Военно-Осетинская дорога, которая была построена в несколько этапов в 1848-1868 гг.



- Успешная эксплуатация месторождений цветных металлов Северной Осетии была невозможна без надежного транспортного сообщения. В связи с этим, началось строительство железной дороги Ростов–Владикавказ, которое было завершено в 1875 г.



- К 1900 г было завершено строительство железной дороги от Беслана в сторону Порт-Петровского (ныне Махачкала). В 1912 г. была построена железная дорога от Прохладного до Моздока, а к 1923 г. – ж/д ветка от Дарг-Коха до Алагира. Одновременно расширялась и реконструировалась сеть автомобильных дорог, строилось все больше автодорог с твердым покрытием.



- С завершением строительства новой перевальной дороги — Транскавказской автомагистрали, Северная Осетия стала еще более выделяться среди других образований Северного Кавказа густой транспортной сетью.



- ***В транспортном комплексе*** республики ведущее место занимает **автомобильный транспорт**. Им обеспечиваются как **грузовые**, так и **пассажирские перевозки** на **внутриреспубликанских маршрутах** и **за пределами Северной Осетии**.



- Важная роль в перевозках принадлежит железнодорожному транспорту. Его преимущества – возможность перевозить крупногабаритные, объемные грузы на большие расстояния и относительно низкая себестоимость перевозок.



- **Авиационный транспорт республики ориентирован на сверхдальние перевозки грузов и пассажиров, осуществляет связи с крупными центрами России и странами Дальнего зарубежья. В республике реконструирован и успешно функционирует международный аэропорт «Беслан».**



- В республике развита сеть трубопроводного и электронного видов транспорта. Так, в пределах Северной Осетии проходят следующие магистральные газопроводы: Северный Кавказ—Закавказье, Моздок—Тбилиси, Ставрополь—Грозный, Невинномысск—Моздок, Новопсков—Аксай—Моздок, Кази-Магомед—Моздок, Ищерская—Моздок, Октябрьское—Ольгинское, Октябрьское—Ольгинское—Чми.



- Исключительно важная народнохозяйственная роль принадлежит городскому транспорту. Особенно это касается такого крупного города, как Владикавказ. В городе осуществляется автобусное и трамвайное сообщение, перевозка заказными и маршрутными такси.





# Источники:

- ГЕОГРАФИЯ РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ; А.Д. Бадов, М.Р. Дряев; Ир, 2009.
- Ресурсы Интернета.