

Транспорт

**Внешние экономические
связи**

Транспорт

При развитии капитализма резко изменилась сеть транспорта Смоленщины. Выходит на первое место железнодорожный транспорт. Хотя первая дорога Рига-Орел, построенная в 1868 имела направление северо-запад-юго-восток.

А магистраль Москва-Брест начало свое строительство в 1871 и основная ось перевозки груза была запад-восток.

В дальнейшем в существующему каркасу достраивались отдельные участки Вязьма-Ржев и Вязьма-Калуга, а в 1899 и Смоленск-Козлов(Мичуринск)

Таким образом, снова железнодорожной сети области сложилась до революции и расширялась.



Транспорт

В дальнейшем были построены линии:

- Вязьма-Брянск- **1930**г.
- Рославль-Сухиничи-**1936**г.
- Рославль-Кричев-**1934**г.
- Дурово - Владимирский тупик.
- Дорога до поселка Озерный - **1975**г.

В настоящее время лишь **5** районов области не имеют железный дорог.

Протяженность железных дорог составляет **1259** км.

Основная ветка Москва-Брест электрифицирована.



16.07.11 перегон Вязьма - Вязьма-Брянская, Смоленская обл

№ р-на	Наименование района	Наименование районного центра	№ р-на	Наименование района	Наименование районного центра
1	Велижский	г. Велиж	18	Починковский	г. Починок
14	Вяземский	г. Вязьма	24	Рославльский	г. Рославль
8	Гагаринский	г. Гагарин	9	Руднянский	г. Рудня
19	Глинковский	с. Глинка	13	Сафоновский	г. Сафонов
2	Демидовский	г. Демидов	10	Смоленский	г. Смоленск
12	Дорогобужский	г. Дорогобуж	7	Сычевский	г. Сычевка
3	Духовщинский	г. Духовщина	15	Темкинский	с. Темкино
20	Ельнинский	г. Ельня	21	Угранский	пгт. Угра
16	Ершинский	с. Ершачи	22	Хиславичский	пгт. Хиславичи
11	Кардымовский	пгт. Кардымово	5	Холм-Жирковский	пгт. Холм-Жирковский
25	Краснинский	пгт. Красный	23	Шумяцкий	пгт. Шумячи
17	Монастырский	пгт. Монастырщина	4	Ярцевский	г. Ярцево
6	Новодугинский	с. Новодугино			

Транспорт

В связи с падением промышленного производства количество перевозимых грузов уменьшилось в 10% и составило 20,3 млрд.т-км, перевезено 7,5 млн.т грузов.

Так же уменьшилось количество пассажиров до 2,8 млн. Большую их часть перевозят электрички в направлениях Смоленск-Вязьма и Смоленск-Рославль.

Крупные железнодорожные узлы: Смоленск, Вязьма и Рославль.

Железнодорожный транспорт так же выполняет транзитные функции между Россией и европейскими странами.







Автомобильный транспорт

Шоссейные территории области стали прокладываться в середине прошлого века. Это Орел-Витебск и Москва-Брест(**115** км). С 18 века существовали также магистраль Москва – Минск(**298** км), получившая после войны асфальтное покрытие.

В послевоенные годы был построен ряд новых асфальтированных дорог, связавший Смоленск с соседними территориями: Ольша-Демидов-Велиж-Усвяты и Смоленск-Красный-Ляды. Увеличилось число внутренних дорог: Рудня-Демидов, Демидов-Пржевальское, Сафоново-Ельня, Ельня-Починок, Вязьма-Темкино, Духовщина-Озерный, Вязьма-Сычевка.





Первые трамваи на конной тяге







Автомобильный транспорт

В настоящее время все районные центры области соединены со Смоленском асфальтированными дорогами. Осуществляется реконструкция шоссе Москва-Минск. Старой Смоленской дороги и дороги Смоленск-Рославль.

Воздушный транспорт области не имеет значения, аэродром закрыт.

Речной транспорт существовал до 1976 года, когда в связи с обмелением рек и экологическими причинами (размыв берегов) было прекращено движение по Днепру, а в дальнейшем и справ леса Западной Двине.

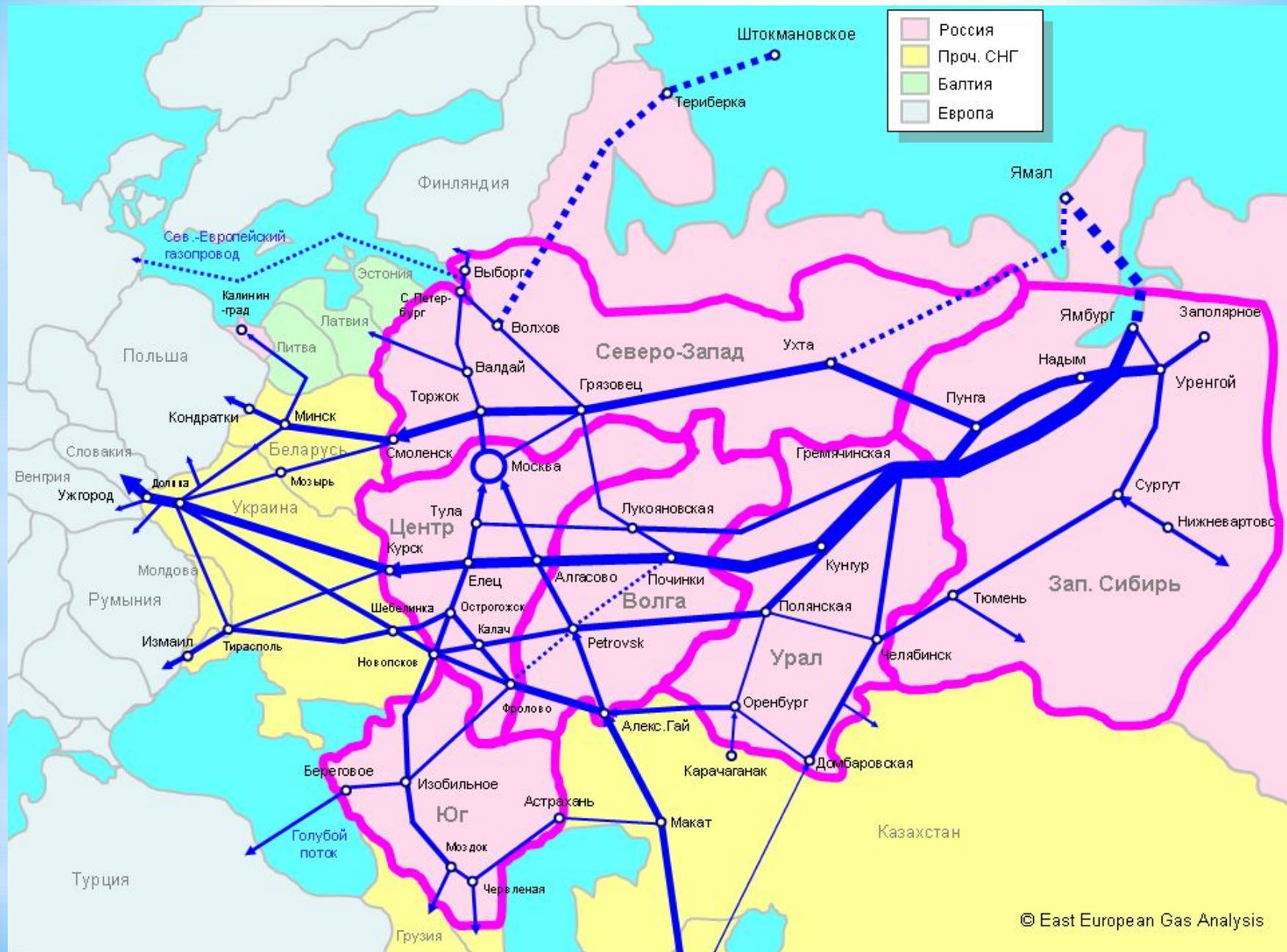




Автомобильный транспорт

Трубопроводный транспорт - самый молодой на территории области. Он предоставлен транзитным газопроводом из Торжка на Минск. Первая нитка была положена 1975 года.

Массовое строительство газопроводов из Западной Сибири позволило продолжить газификацию населенных пунктов области. В 2012 году должен был быть введен в действие первый нефтепровод, пересекающий территорию области с юга на север





Внешние экономические связи

Развитие сельскохозяйственного комплекса и участие области в территориальном разделении труда характеризуется наличием широких внешнеэкономическими связями. Значительное количество предприятий Смоленщины поставляет свою продукцию за ее пределы.

В области отсутствуют предприятия по производству автомобилей и сельскохозяйственной техники, выплавке цветных и черных металлов. А такие отрасли как : легкая, пищевая, машиностроение, химическая, сельское хозяйство в связи с большими объемами производства не могут ограничиться сбытом продукции в пределах области.

Внешние экономические связи

Создание единого таможенного пространства с республиками Казахстан и Беларусь дают задуматься о создании крупных всероссийских центров в Смоленске и Вязьме. Смоленщина имеет связи с другими областями России, хотя объемы производства сократились в связи с кризисом неплатежей и нехваткой сырья.

На международный рынок область поставляет бриллианты, полуфабрикаты, товары народного потребления (чулочно-носочные изделия, лампы), и строительные материалы (рубероид, кирпич, черепицу).

Внешние экономические связи

Наибольшая доля экспорта приходится на бриллианты (68%), произведенные на ОАО «Кристалл», крупными экспортерами являются АО

«Дорогобуж» (производство минудобрений), завод кровельных материалов, Смоленская чулочная фабрика.

Малый вес экспортных поставок товаров зависит от невысокого конкурентоспособного товара.

В последние годы вырос объем экспорта международных услуг (гостиницы, обучение студентов)

Дмитрий Медведев посетил Смоленскую ткацкую фабрику

