

Астрахань

СТИХ ОБ АСТРАХАНИ

Не ведал ни счастья, ни ласки
Наш город, дремавший в пыли.
И только манящие сказки
О нём по России плели.

По-разному пелись баллады,
Но все прославляли одно: Бессчётные
волжские клады,
Безмерное рыбное дно...

Борис ШАХОВСКИЙ



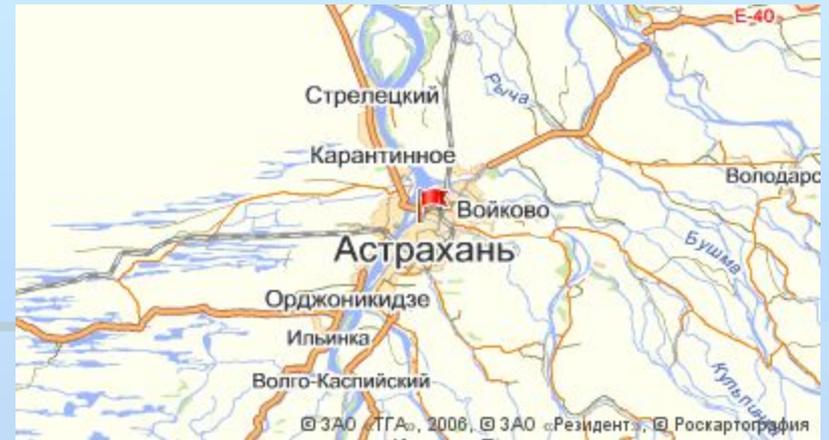
Флаг



Герб



ЭГЦ



Астрахань — город в России, административный центр Астраханской области, в 1500 км к юго-востоку от Москвы.

Город расположен на 11 островах Прикаспийской низменности, в верхней части дельты Волги.

История Астрахани
начинается с татарского
поселения XIII века.



Первое достоверное упоминание об
Астрахани, тогда Хаджи-Тархане, оставил в
1333 году арабский путешественник Ибн
Баттута.

В 1556 году Иван Грозный присоединил
Астраханское ханство к России.

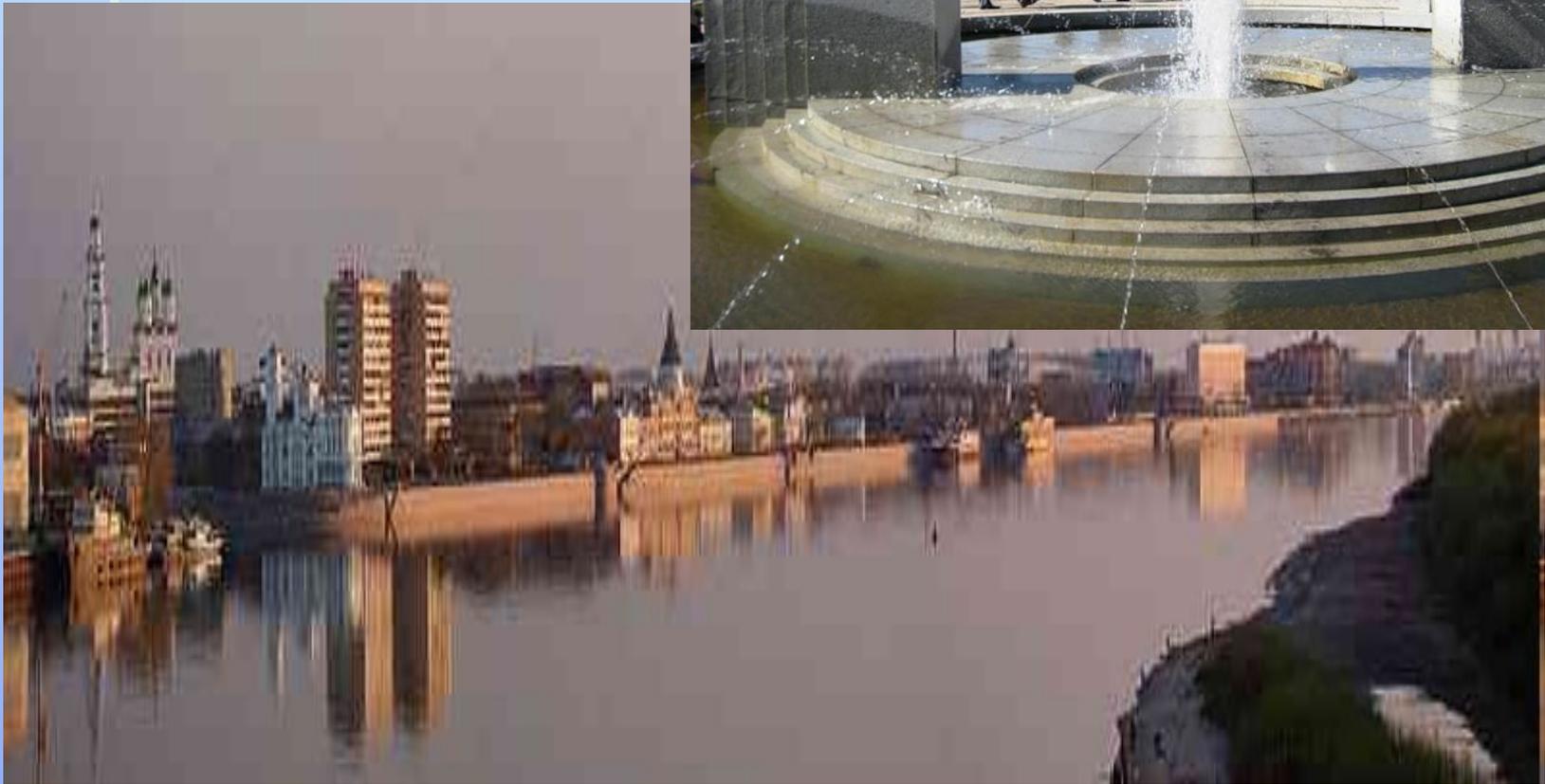
Административный статус города Астрахань
получила при Петре I. Население Астрахани в
1599 году составляло 5 тысяч человек, в
основном гарнизон крепости.

Указом Петра I от 22 ноября 1717 была создана Астраханская губерния, по территории совпадавшей примерно с нынешним Поволжским федеральным округом. Астрахань получила статус губернского города (до того официально считалась крепостью). Современные границы Астраханская область обрела 27 декабря 1943 года.



В 1950-60-е годы идёт реконструкция Астрахани. Был утверждён новый Генеральный план развития и реконструкции города, согласно которому в городе строились новые парки, оборудуются площади, идёт реконструкция Набережной Волги и реставрация Кремля, появляются новые жилые микрорайоны, асфальтируются дороги и др.

Административно Астрахань разделена на 4 района: Кировский, Ленинский, Советский и Трусовский



Промышленность

В Астраханской области насчитывается около 120 крупных и средних предприятий, основная их часть находится непосредственно в Астрахани.



Астрахань - главный промышленный центр области. Промышленный комплекс города представлен судостроением, целлюлозно-бумажным производством, рыбоперерабатывающей промышленностью. Лидирующие отрасли промышленности — машиностроение, электроэнергетика, пищевая промышленность. В регионе практически неисчерпаемые запасы газа, нефти, серы. В целом промышленность города остается убыточной. В основном это влияние топливной промышленности, на долю которой приходится треть убытков промышленности, а также подотрасли машиностроения «судостроительная и радиопромышленность» и электроэнергетики. При этом убытки промышленности в сравнении с 2002 сократились на 28,9 %.

Сегодня Астрахань – это быстро развивающийся портовый город. Как и в былые века, город не потерял своего важного стратегического значения для страны. Через Астрахань сегодня осуществляется торговля и сотрудничество со всеми каспийскими странами.

Однако при всем при этом в городе происходят значительные и совершенно неожиданные изменения. Астрахань стала пограничным городом, совсем близко к границе. Пассажирское сообщение по Волге тихо умирает.

Чуть ли не основным занятием большей части населения Астраханской области становится незаконный лов осетровых, в просторечии браконьерство. Такой Астрахань вошла в XXI век — город с достойной историей, центр богатой нефтеносной области, и безнадежно нищий, с буквально разваливающимся центром, с дорогами как после бомбардировки и снятым в 2007 году из-за невозможности его финансово поддерживать трамваем.



- Спасибо за внимание

Выполнила: студентка 4 курс
спец. «География» гр. А
Тяско Ирина