

# Ледяные горы (айсберги) – обломки материковых льдов



## **КЛАССИФИКАЦИЯ АЙСБЕРГОВ ПО МЕСТОПОЛОЖЕНИЮ**

**АНТАРКТИЧЕСКИЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги всех видов, образовавшиеся из ледникового покрова Антарктиды и дрейфующие в Южном полушарии Земного шара.

**ВОСТОЧНО-ГРЕНЛАНДСКИЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги крупных размеров, средняя высота которых составляет 50—60 м.

Максимальная высота этих айсбергов, может достигать 120 м, а осадка— 150 м.

**ДРЕЙФУЮЩИЕ ЛЕДЯНЫЕ ОСТРОВА.** Разновидность айсбергов Арктического бассейна, которые порождены шельфовым ледником о-ва Элсмир, а также возможно о-ва Аксель-Хейберг. Они возвышаются над уровнем моря на 5—15 м, имеют осадку около 30 м и более, а также площадь от нескольких тысяч квадратных метров до 500 км<sup>2</sup>. Такие острова имеют волнистую поверхность и состоят из слоистого и прочного льда (фото 16).

**ЕВРАЗИЙСКИЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги арктических морей Северного полушария, имеющие высоту от 5 до 25 м, длину 100— 150 м и преобладающую осадку 50—60 м, достигающую иногда 100 м.

**ЗАПАДНО-ГРЕНЛАНДСКИЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги очень крупных размеров, высота которых иногда достигает 213—225 м, осадка — 500 м, длина — 1500 м и более.

**КЛАССИФИКАЦИЯ АЙСБЕРГОВ ПО ФОРМЕ**  
**АРКООБРАЗНЫЕ И ГРОТООБРАЗНЫЕ**  
**АЙСБЕРГИ.** Айсберги, у которых средняя надводная часть разрушена насквозь или в виде грота. Такие айсберги отличаются сильно развитыми таранами (фото 10).

**ДОКООБРАЗНЫЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги с разрушенной средней частью в виде *W-образной* прорези и двойными скалами или пирамидами по краям.

**КУПОЛООБРАЗНЫЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги, верхняя поверхность которых полого спускается от центра во все стороны. Образуются в результате откола глыб льда от выводных ледников.

# Айсберг в открытом океане







Гротообразный айсберг



КРЫЛООБРАЗНЫЕ И РОГООБРАЗНЫЕ АЙСБЕРГИ. Айсберги, форма которых сформировалась под действием продолжительного таяния и выветривания. Представляют собой последнюю стадию существования айсберга.



**НАКЛОННЫЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги, напоминающие плиту, погруженную одним концом в воду. Являются переходной формой от столообразных



**ОКРУГЛЫЕ АЙСБЕРГИ.** Многолетние айсберги высоких широт, которые приобретают окатанную форму благодаря тому, что процессы таяния и выветривания здесь происходят медленно. В других районах Мирового океана такая форма характерна для перевернувшихся айсбергов.

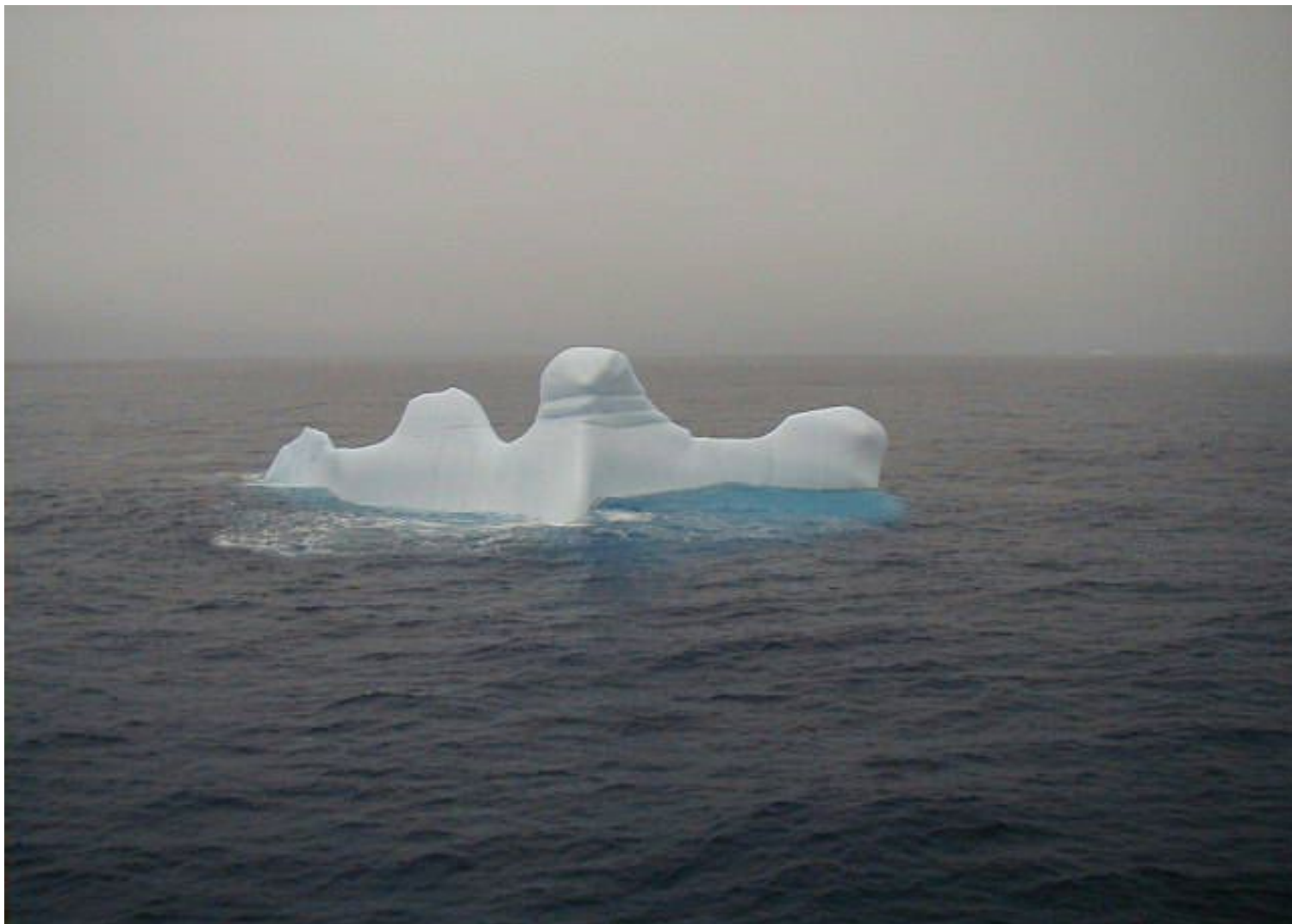
**ПЕРЕВЕРНУТЫЕ АЙСБЕРГИ.** Форма айсбергов, опрокинувшихся в результате перемещения центра тяжести из-за сколов и обломов частей айсберга и потери устойчивости.

**ПИРАМИДАЛЬНЫЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги, напоминающие пирамиду, с большой высотой и сравнительно малыми горизонтальными размерами. В Антарктиде пирамидальные айсберги возникают из столообразных и наклонных айсбергов в результате их разрушения и таяния .

В Арктике в результате быстрого движения ледников они сразу же приобретают остrokонечную вершину неправильной формы.



Ребристые айсберги



**РАЗРУШАЮЩИЕСЯ АЙСБЕРГИ.** Айсберги разнообразного вида, подвергшиеся в надводной и подводной частях у ватерлинии таянию и механическому разрушению. Имеют причудливые и живописные очертания .



СТОЛООБРАЗНЫЕ АЙСБЕРГИ. Айсберги с преимущественно ровными и горизонтальными нижними и верхними поверхностями, а также вертикальными боковыми сторонами. Образуются путем откола крупных глыб льда от шельфового ледника



Столбообразный айсберг



BUGAGA.RU

Пирамидальный айсберг

## **КЛАССИФИКАЦИЯ АЙСБЕРГОВ ПО РАЗМЕРАМ**

**КУСОК АЙСБЕРГА.** Небольшой монолит пресного льда высотой до 1,5 м, шириной до 1,7 м и длиной до 2,5 м.

**ОСКОЛОК АЙСБЕРГА.** Отколовшаяся от айсберга глыба, соседствующая с ним и часто называемая щенком, шириной 1,8—5,0 м, длиной 2,6—7,5 м. Возвышается над водой на 1,6—3,0 м.

**ОБЛОМОК АЙСБЕРГА.** Часть айсберга, возвышающаяся над водой на 3,1—5,0 м, шириной 5,1—10 м, длиной 7,6—15 м.

**МАЛЫЙ АЙСБЕРГ.** Глыба пресного льда, возвышающаяся над водой на 5,1—15,0 м, шириной 11—40 м, длиной 16—60 м.

**СРЕДНИЙ АЙСБЕРГ.** Глыба материкового льда, возвышающаяся над водой на 16—30 м, шириной 41—85 м, длиной 61—130 м.

**БОЛЬШОЙ АЙСБЕРГ.** Глыба материкового льда, возвышающаяся над водой на 31—50 м, шириной 86—130 м, длиной 131—200 м.

**ГИГАНТСКИЙ АЙСБЕРГ.** Огромная глыба материкового льда, возвышающаяся над водой более чем на 50—70 м, шириной более 230 м, длиной более 200 м.

## **КЛАССИФИКАЦИЯ АЙСБЕРГОВ ПО ВОЗРАСТУ**

**МОЛОДЫЕ АЙСБЕРГИ.** Глыбы материкового льда, недавно отколовшиеся от ледников, имеющие характерные угловатые очертания.

**СТАРЫЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги, подвергшиеся таянию и разрушению в надводной, подводной частях, а также в районе ватерлинии.

Часто плавают в состоянии неустойчивого равновесия и могут внезапно опрокинуться или расколоться.

## **КЛАССИФИКАЦИЯ АЙСБЕРГОВ ПО ЦВЕТУ**

**БЕЛЫЕ АЙСБЕРГИ.** Фирновые, или шельфовые айсберги с хорошо выраженной слоистостью и белой окраской.

**ГОЛУБЫЕ АЙСБЕРГИ.** Глетчерные айсберги, в которых иногда содержатся обломки материковых пород.

**ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги с инородными включениями, не выходящими на поверхность.

**ЧЕРНО-БЕЛЫЕ, ИЛИ ПОЛОСАТЫЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги с крупными включениями моренного материала.

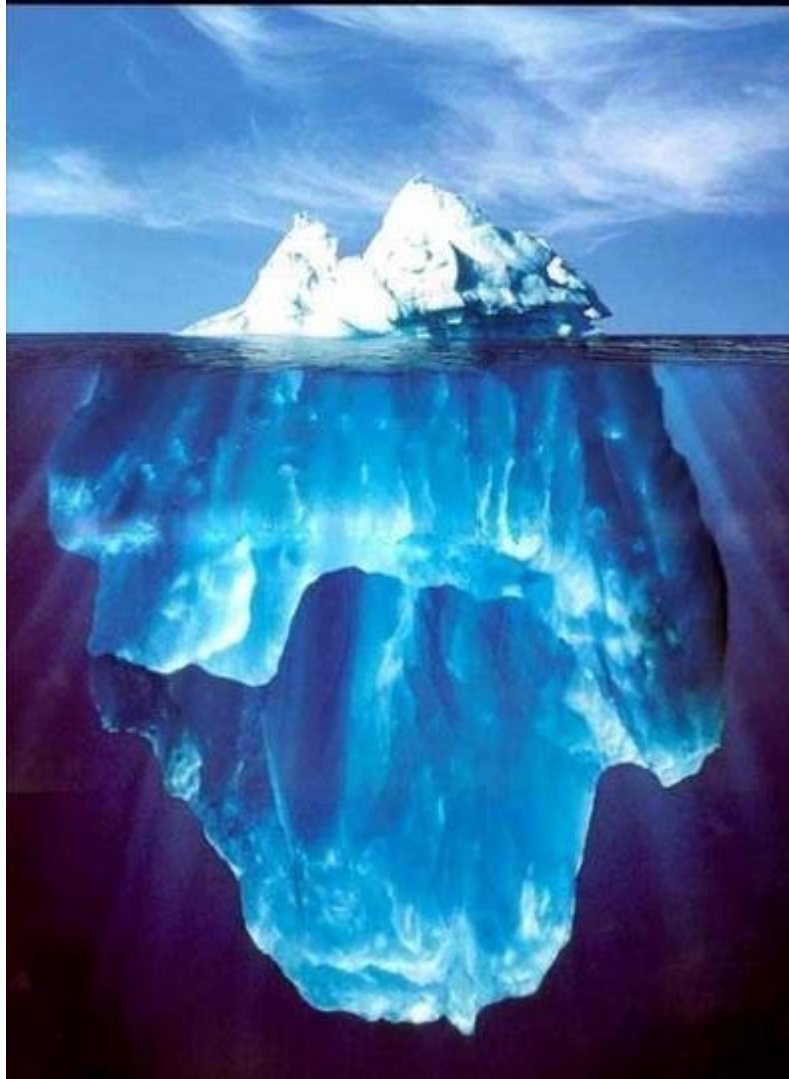
**ЧЕРНЫЕ АЙСБЕРГИ.** Айсберги, поверхность которых покрыта песком, илом, камнями и другими материалами, захваченными ими, подобно драге, со дна моря при опрокидывании.



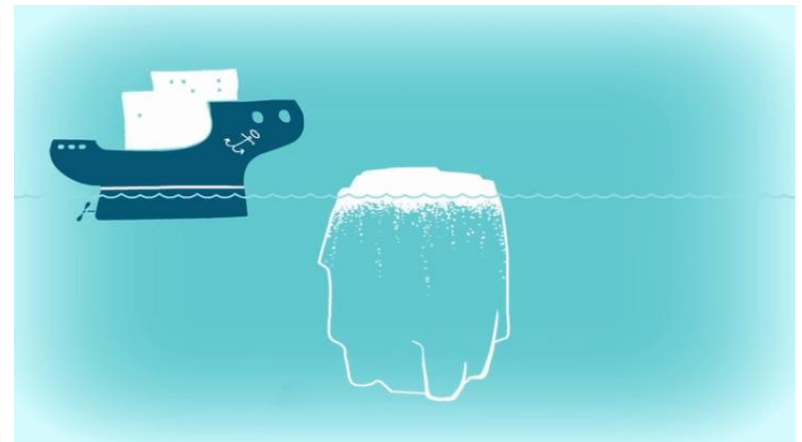


Разноцветный айсберг

# Подводная и надводная части айсберга



Соотношение надводной и подводной частей айсбергов составляет от 1:2 до 1:7. Это и представляет опасность для судоходства



## Крушение парохода «Титаник»



Маршрут Титаника



Крушение парохода «Титаник» — морская катастрофа, произошедшая в ночь с 14 на 15 апреля 1912 года в северной части Атлантического океана, более чем в 600 км к юго-востоку от острова Ньюфаундленд. Трагедия случилась под конец пятого дня следования «Титаника» по трансатлантическому маршруту Саутгемптон — Нью-Йорк. В 23:40 14 апреля во время первого рейса самый большой на тот момент океанский лайнер с 2208 людьми на борту по касательной столкнулся с айсбергом и получил серьёзные повреждения обшивки корпуса. Спустя два часа сорок минут — в 2:20 15 апреля полностью ушёл под воду. Катастрофа унесла жизни, по разным данным, от 1495 до 1635 человек<sup>[2]</sup>.



Спасибо за внимание