

Общая характеристика Азиатской части России.

Тема урока:

- Азиатская Россия простирается от Урала до Тихого океана и занимает площадь 12,8 млн. км², что составляет почти 75% территории нашей страны. Это значительно больше территории любой страны мира.
- В Азиатской России проживает 31 млн. человек.



ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



● города Транссибирской магистрали

○ города Южно-Сибирской и Байкало-Амурской магистрали

— железнодородные магистрали

- - - граница России

Географическое положение западной и восточной частей азиатской России существенно отличается. Северные же районы имеют много общего в природе, в проблемах экономики, в укладе жизни людей.

Эти районы получили название **Зоны Севера.**



Зона севера.

- **Ближний Север**

Природа менее сурова, районы связаны транспортом круглогодичного действия (железнодорожным) с более южными, хорошо освоенными территориями.

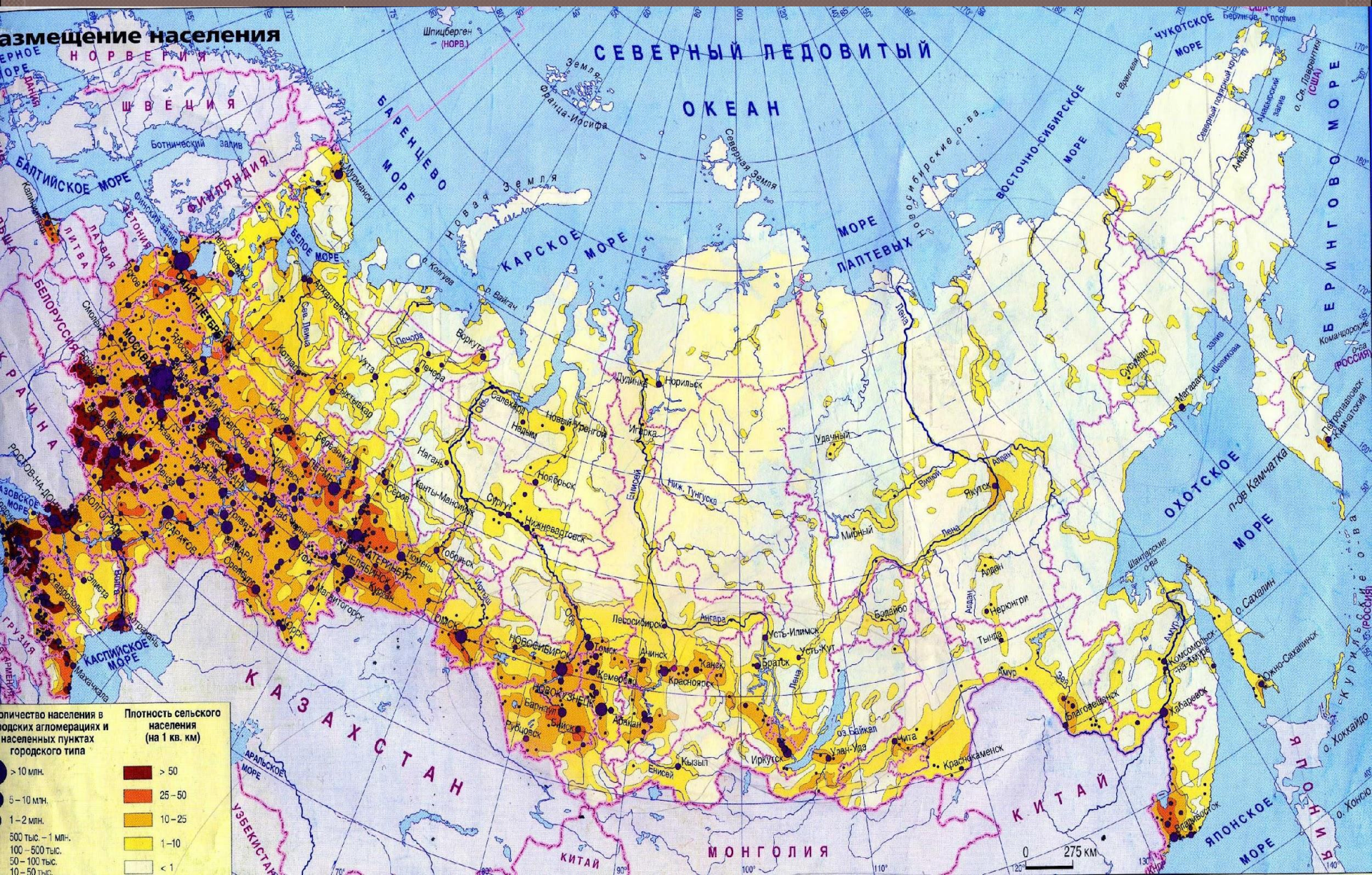
- **Дальний Север**

Суровая природа, отсутствие постоянно действующих транспортных путей.

Природные ресурсы.

- В недрах Сибири и Дальнего Востока сосредоточены огромные запасы природных ресурсов: 85% энергоресурсов и древесины, 75% запасов пресных вод, основная масса запасов алмазов, золота, руд цветных и редких металлов. Южная часть региона имеет достаточно пригодный для многоотраслевого сельского хозяйства климат и плодородные почвы. В морях, реках, озерах региона развит рыбный промысел, в лесах — охота.

Размещение населения.



Размещение населения

Численность населения в водных агломерациях и населенных пунктах городского типа

- > 10 млн.
- 6 - 10 млн.
- 1 - 2 млн.
- 500 тыс. - 1 млн.
- 100 - 500 тыс.
- 50 - 100 тыс.
- 10 - 50 тыс.

Плотность сельского населения (на 1 кв. км)

- > 50
- 25 - 50
- 10 - 25
- 1 - 10
- < 1

0 275 км

Население.

- По сравнению с другими территориями России число жителей Восточного макрорегиона невелико. Если в Европейской части страны плотность населения достигает 27 чел/км², то в Азиатской в 10 раз меньше (2,5 чел/км²). Население концентрируется на юге — вдоль трассы Транссибирской железной дороги. Здесь в отдельных районах плотность повышается иногда в десятки раз по сравнению со средним показателем.
- Выборочный характер освоения, сложные условия для ведения сельского хозяйства предопределили преобладание городского населения. В целом, в макрорегионе доля горожан составляет 73%.
- В отдельных субъектах федерации доля городского населения достигает 85-90% (Кемеровская обл., Ханты-Мансийский АО, Магаданская обл., Сахалинская обл.). В настоящее время здесь расположено 230 городов. Крупнейшими городами макрорегиона являются города-миллионеры — **Новосибирск** (третий по численности в стране) и **Омск** (седьмой по численности).

Города Азиатской части России



Якутск

Проблемы развития района.

- Развитие региона, обладающего такой крупной ресурсной базой, сдерживается не только суровостью климата, но и крайней удаленностью от европейской части России. Поэтому развитие транспорта — жизненно важный вопрос для макрорегиона.

Транспорт.



Основные пути сообщения

- Железные дороги
- Автомобильные дороги (только в районах без железнодорожного сообщения)
- Морские и речные пути
- Плавающий лед в период наибольшего распространения
- Плавающий лед в период наименьшего распространения

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием (км на 1000 кв.км)

- > 180
- 100 - 180
- 50 - 100
- 20 - 50
- 4 - 20
- < 4

Крупнейшие аэропорты

-
-
-

Города с метрополитеном или скоростным трамваем

-
-

Грузооборот морских портов

- > 35 млн. т
- 10 - 20 млн. т
- 3 - 10 млн. т
- 1 - 3 млн. т
- < 1 млн. т

Светлым фоном показаны иностранные порты, обслуживающие транзит российских грузов

Развитие сельского хозяйства.

