

Предмет: География

Учитель: Смирнова Татьяна Павловна

ГОУ Лицей № 344

Санкт-Петербург



Деловая игра по теме «БАМ – дорога в будущее или в никуда?»

- Цели: повторить и закрепить знания о природе Восточных районов Сибири, о степени транспортной освоенности и заселении.
- Задачи:
 - А) познавательные: познакомить с разными взглядами на проблему строительства БАМа
 - Б) развивающие: совершенствовать умение работать с разными источниками информации, развивать монологическую речь, навыки ведения диспута.
 - В) воспитывающие: совершенствовать культуру общения, чувство коллективной ответственности за результат, навыки работы в группе.



- Тип урока: обобщение и систематизация знаний.
- Формы организации познавательной деятельности: групповая.

Пояснительная записка

- Этот урок является логическим продолжением темы «Природа и хозяйство Восточных районов России» и имеет важное мировоззренческое значение. Урок включает методы ИКТ и технологию развивающего мышления. Итогом урока является диспут. Все иллюстрации проектируются на экран.
- Эпиграф: *«Российское могущество прирастать будет Сибирью»*, - М.В. Ломоносов

Эпиграф нацеливает на серьезную интеллектуальную работу.

Организационный момент: учащиеся были разбиты на группы и получили опережающее задание по разным источникам информации.



Ход урока.

I- Вступление

- Одной из негативных сторон ЭГП Восточных районов является их слабая транспортная освоенность. В то же время Восточные районы – это огромная кладовая природных богатств. Открыть доступ к этим богатствам должен БАМ, строительство которого возобновилось в 1974 году.
- Цель нашего урока – выявить природные ресурсы, возможности и проблемы освоения зоны БАМа, поспорить по теме урока.
- В ходе подготовки вами был собран материал, который помогает понять суть проблемы.



II- Выступление групп:

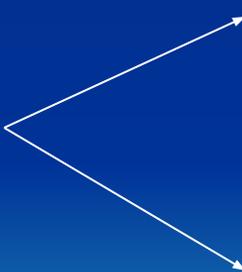
- 1- Геологи. Особенности рельефа и тектонического строения. Сейсмичность территории. Проблемы, возникшие в ходе строительства, связанные с рельефом. Вывод.
- 2- Климатологи. Климатический пояс, тип климата. Средние температуры Января и Июля. Амплитуда температур. Грозные явления, связанные с климатом. Вывод.
- 3- Гидрологи и специалисты по многолетней мерзлоте. Реки, особенности их режима в зоне БАМа. Многолетняя мерзлота и ее характер. Вывод.
- 4- Демографы. Численность и плотность населения в зоне БАМа. Обеспеченность трудовыми ресурсами. Миграции населения. Варианты решения проблем.
- 5- Экологи. Степень устойчивости ТПК зоны БАМа.

III- Диспут по теме урока.



*«Российское могущество прирастать
будет Сибирью»*

М.В. Ломоносов

«БАМ»  дорога в будущее?
в никуда?







Рельеф восточных районов России очень сложный.

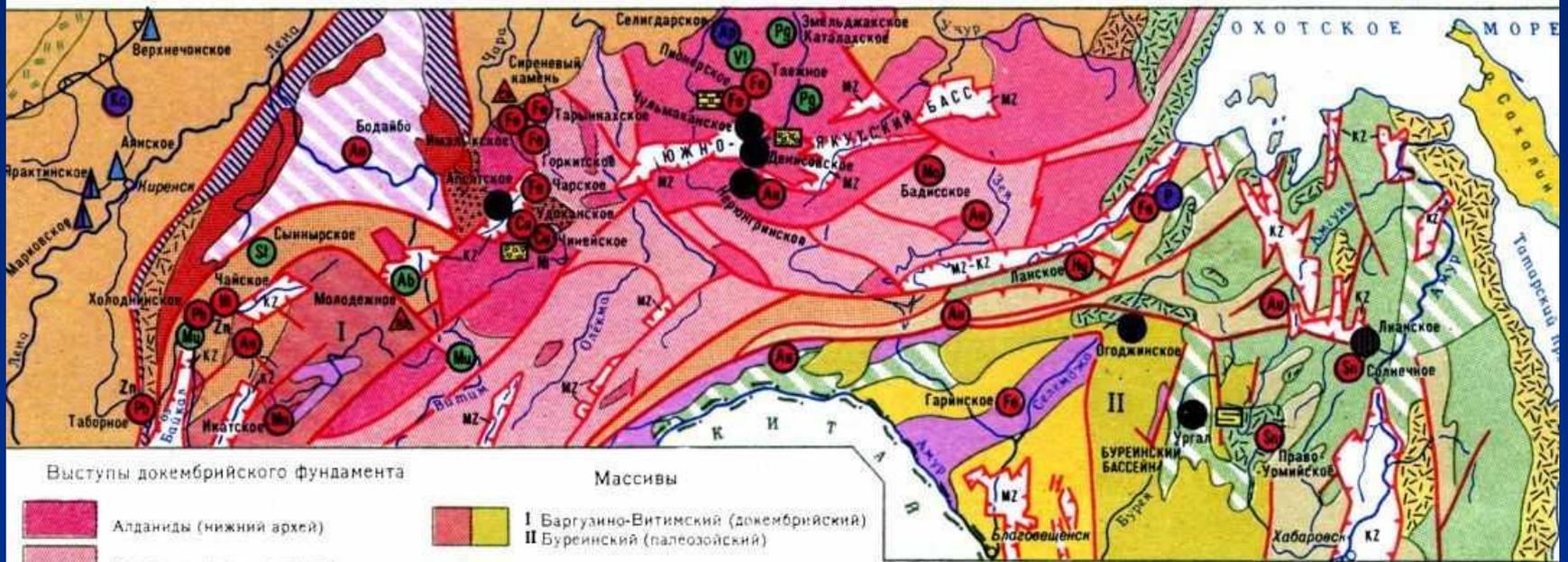


Рельеф Забайкалья



Байкальская рифтовая зона

ЗОНА БАМ, ТЕКТОНИКА И МИНЕРАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ



Выступы докембрийского фундамента

- Алданиды (нижний архей)
- Становиды (верхний архей)
- Краевые поднятия (верхний архей-нижний протерозой)
- Плита Сибирской платформы**
- Осадочный чехол (верхний рифей-палеозой)
- Траппы (нижний мезозой)
- Краевые системы и авлакогены**
- Удоканский прогиб (нижний протерозой)
- Перикратонная Патомская система (рифей)

Массивы

- I Баргузино-Витимский (докембрийский)
- II Бурейнский (палеозойский)
- Геосинклинальные складчатые комплексы**
- Протерозойские
- Рифей-среднепалеозойские
- Средне-верхнепалеозойские, переработанные в мезозое
- Мезозойские
- Вулканоогенные пояса и зоны**
- Протерозойские
- Мезозойские

- Мезозойско-кайнозойские
- Наложенные впадины**
- Рифейские
- Мезозойские
- Плиты молодой платформы

Прочие обозначения

- Рифтогенные впадины (возраст указан индексом)
- Разломы
- Юго-Восточная окраина Тунгусской синеклизы

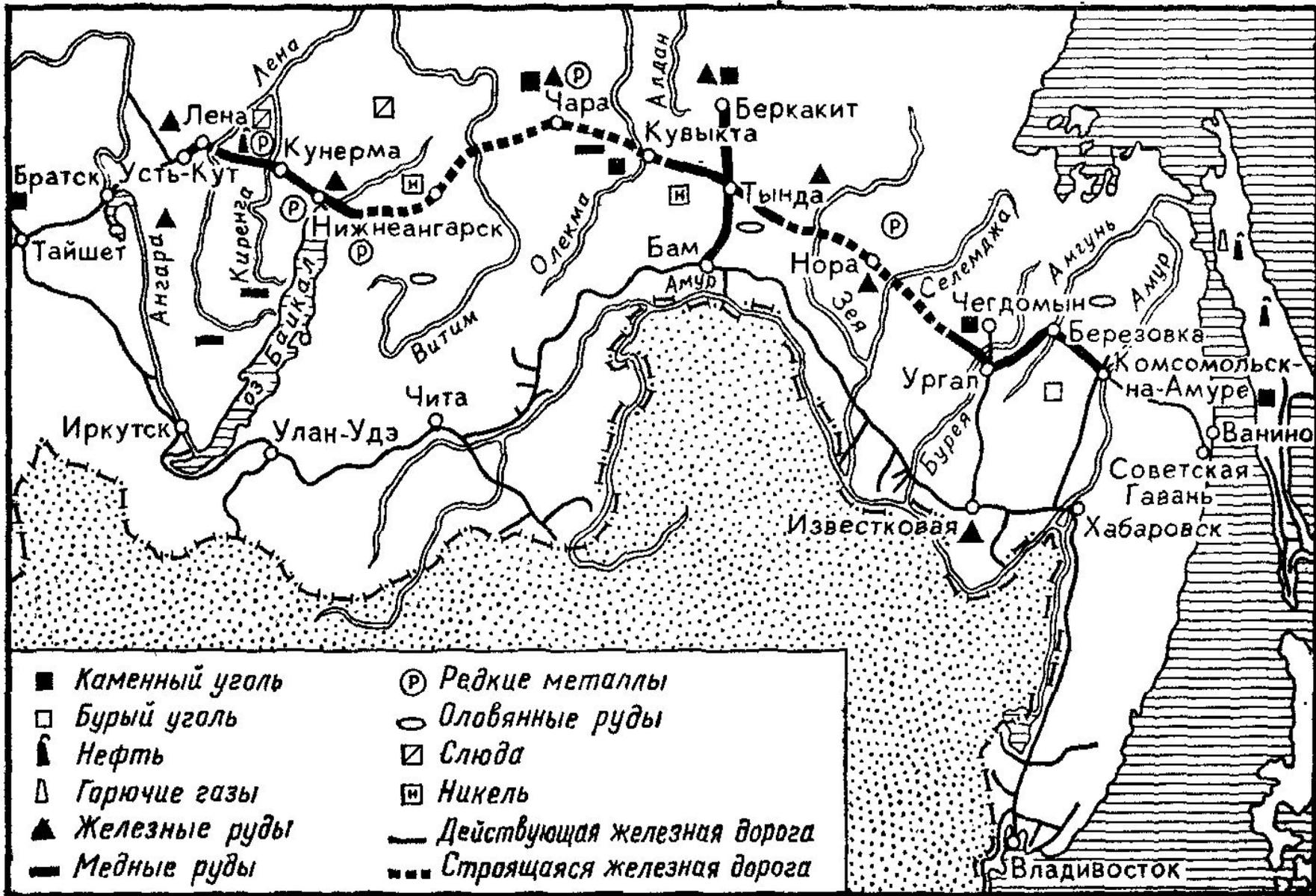
Специальное содержание разработали Л.И. Красный (тектоника)
О.П. Сторонжук (минеральные ресурсы)



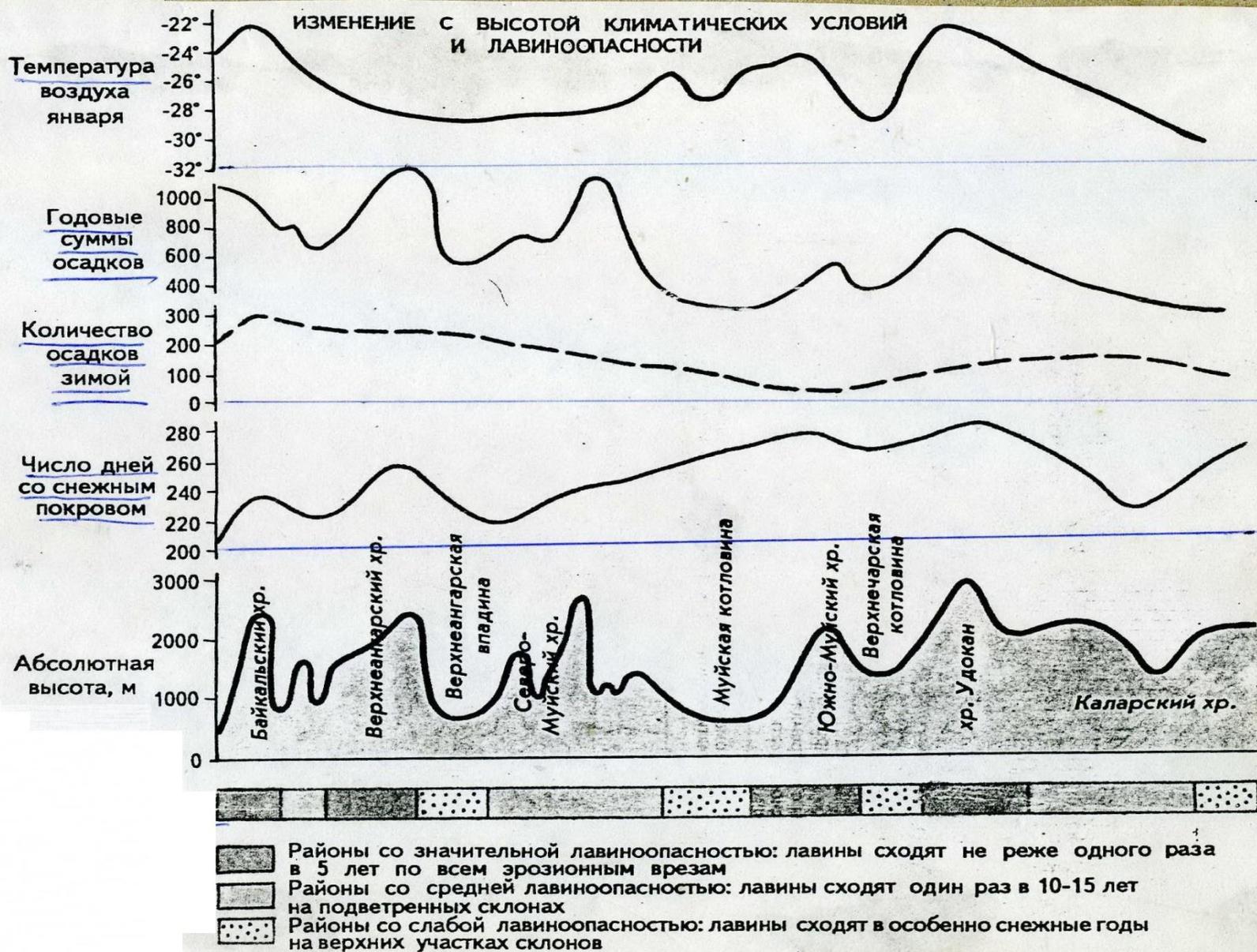
Северо-Муйский тоннель. Его протяжённость более 15 километров



Кадарский тоннель



Полезные ископаемые зоны БАМа

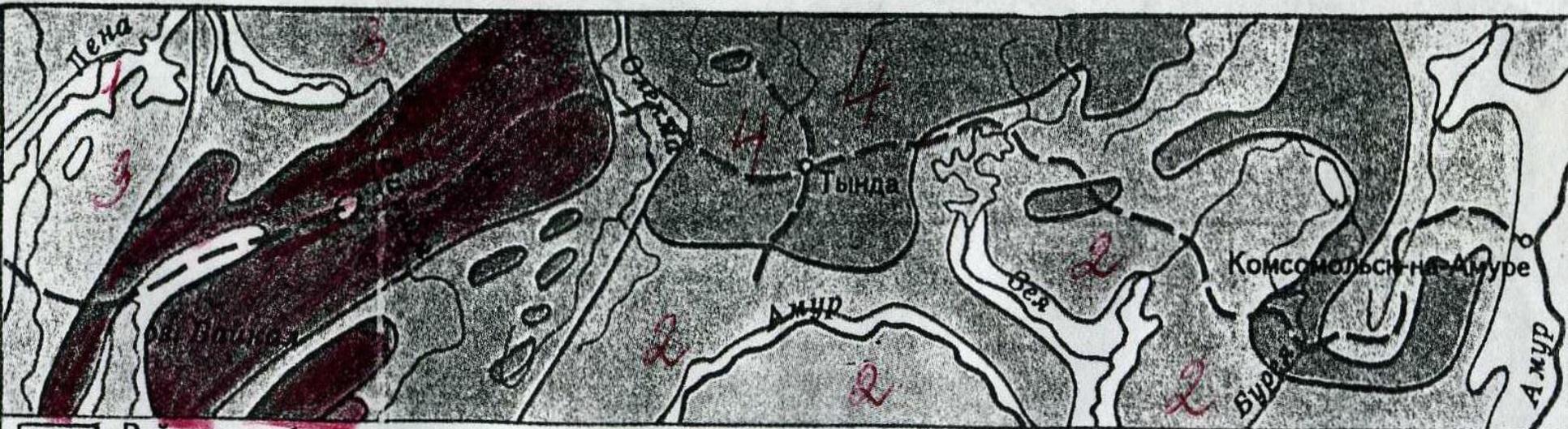


Климат зоны БАМа



БАМ пересекает многочисленные реки

"ВЕЧНАЯ" МЕРЗЛОТА



- 1 Районы глубокого сезонного промерзания грунтов. Возможны перелетки "вечной" мерзлоты
- 2 Районы с "вечной" мерзлотой мощностью 50-100 м и температурой от -1° до $-1,5^{\circ}\text{C}$ в сочетании с участками без мерзлоты. На склонах южной экспозиции часты талики
- 3 Районы с "вечной" мерзлотой мощностью от 100 до 300 м и температурой от $-1,5^{\circ}$ до -5°C . Возможны редкие талики на склонах южной экспозиции
- 4 Районы с "вечной" мерзлотой мощностью 300-500 м и температурой от -5° до -8°C
- 5 Районы с "вечной" мерзлотой мощностью более 500 м (до 1000 м на вершинах хребтов) и температурой ниже -8°C

Мощность многолетней мерзлоты местами достигает местами 500 и более метров



Чертов мост.

Характер рек, протекающих в зоне многолетней мерзлоты, учитывают при сооружении мостов



Укрепление многолетней мерзлоты

Многолетняя мерзлота – наследие ледникового периода



Повреждение полотна при таянии многолетней мерзлоты

Зона БАМа слабо заселена и освоена

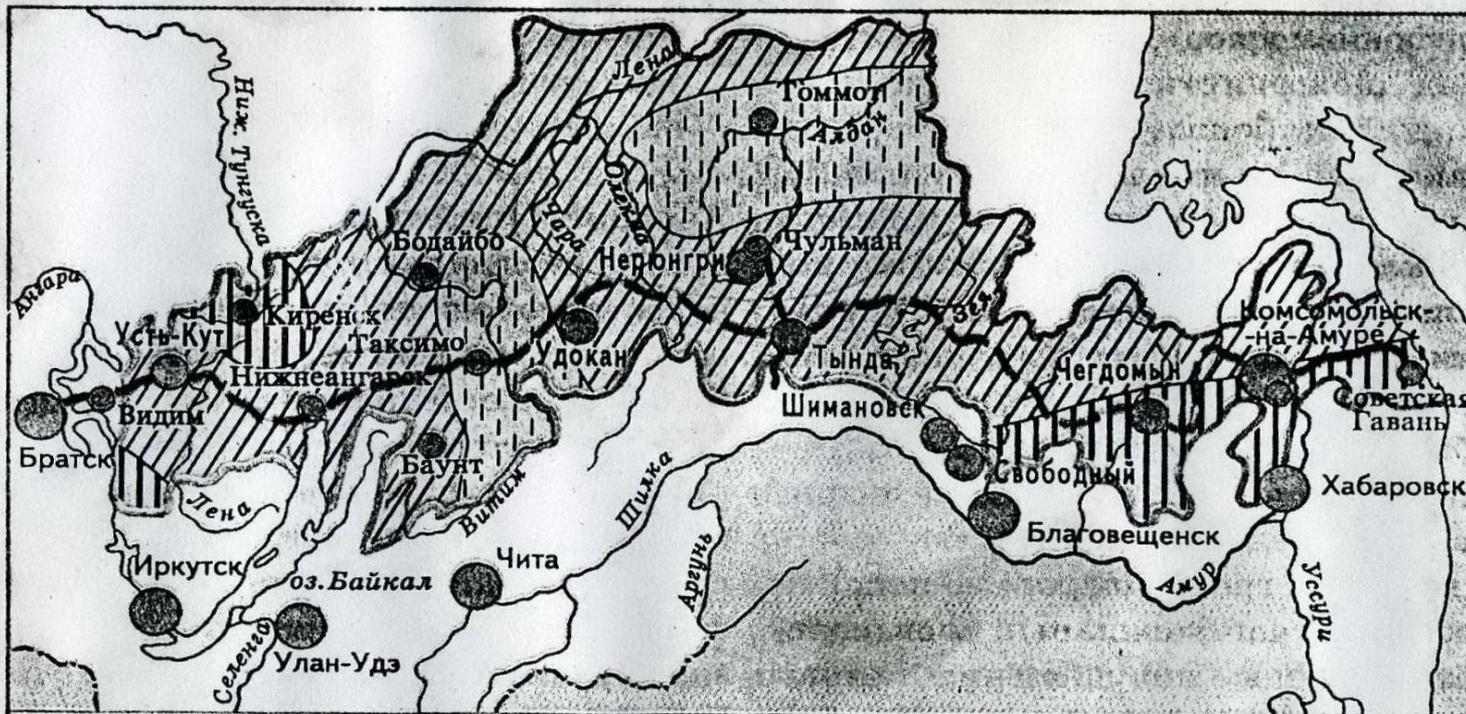


В зоне БАМа надо строить жильё с учётом минусовых температур в 40-50 градусов



Климат восточных районов малоблагоприятен

МЫ ЖИВЕМ НА БАМЕ



Плотность населения на 1972 г.
(чел./км²)

>0,5
 0,5-0,35
 <0,35

Планирование городов на 1990 г.:

- опорные города (>500 тыс.чел.)
- базовые города (500-100 тыс.чел.)
- города и поселки (10-15 тыс.чел.)

Части территориально-административных единиц, где необходим рост населения (на 1990 г.)

- в 8 раз
- в 2,8-3 раза
- в 3,5 раза
- в 1,3 раза

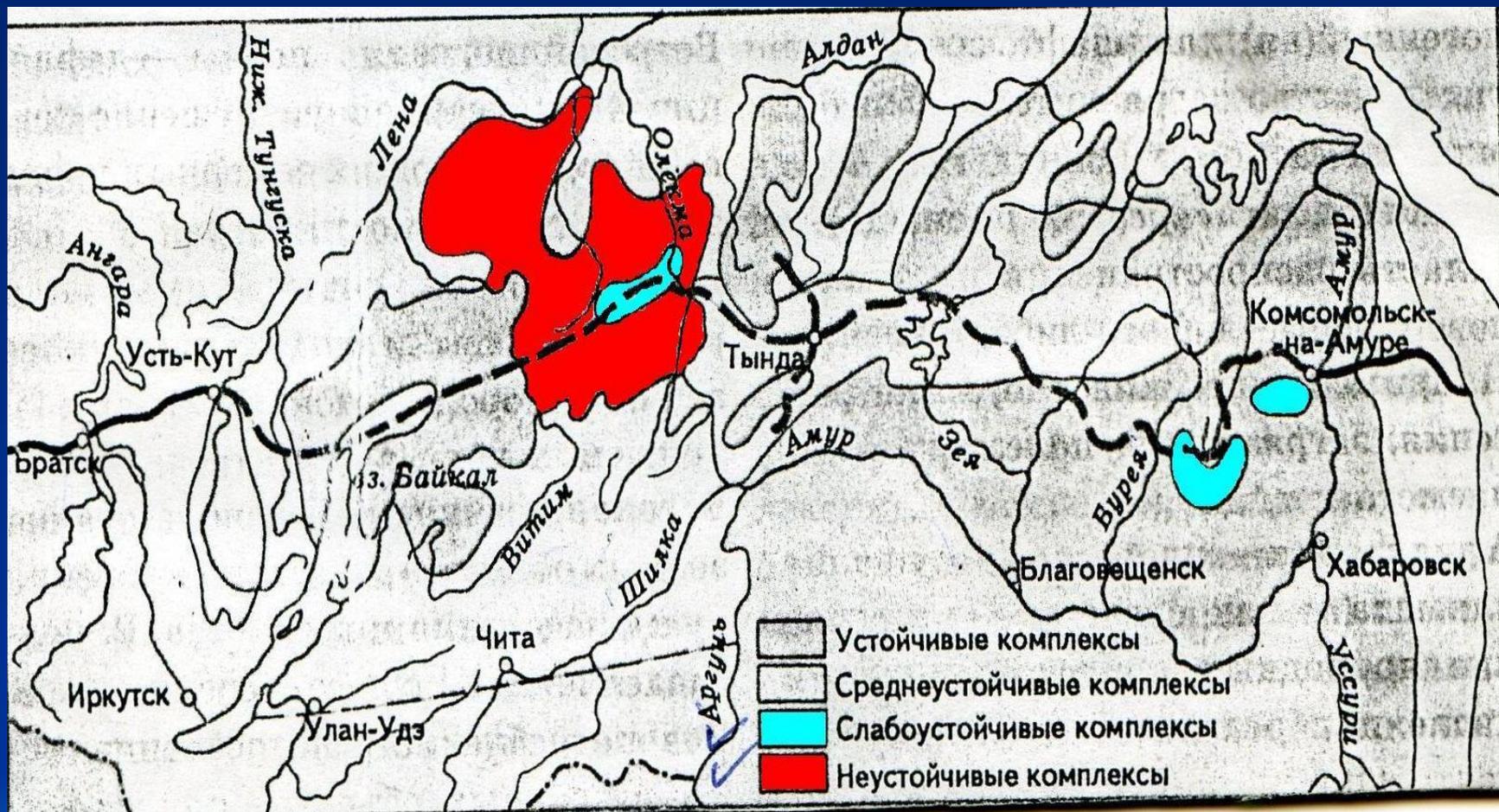
Плотность населения по сравнению с 1972 годом стала ещё меньше...



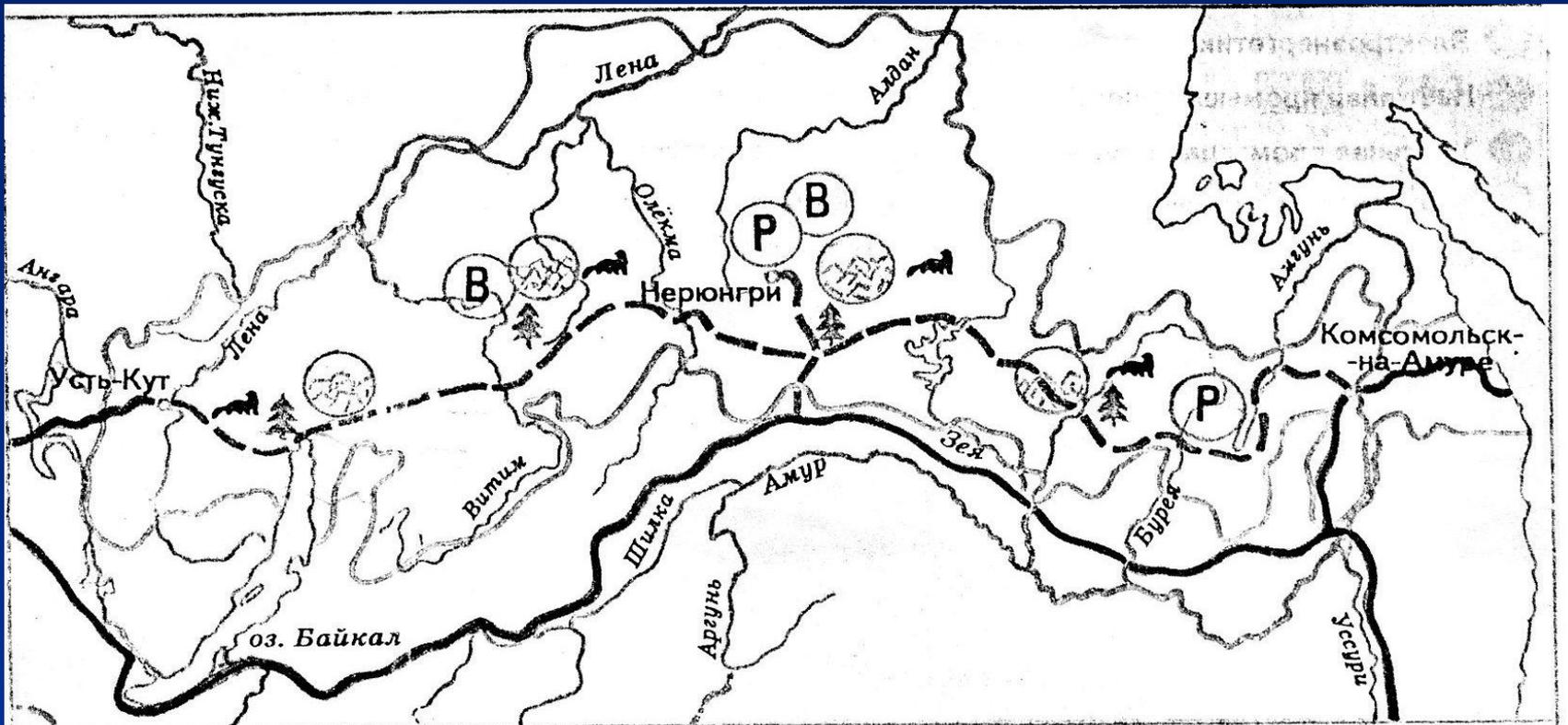
Плотность населения по сравнению с 1972 годом стала ещё меньше...



Зона БАМа сегодня...



Устойчивость ПТК к техногенным воздействиям



Основные направления работ:

- | | | | |
|---|--|--|-----------------------|
|  | сохранение вечной мерзлоты |  | восстановление лесов |
|  | охрана воздушного бассейна |  | охрана животного мира |
|  | рекультивация земель на месте открытых горных разработок | | |

Охрана природы

Выводы

Значение БАМа:

1. Дублирует Транссиб
2. Дает выход к полезным ископаемым Сибири и Дальнего Востока

«Стратегия 2030 года» планирует специализацию БАМа для пропуска тяжеловозных поездов. Резко должна возрасти пропускная способность железной дороги. Перевозки должны возрасти до 30-50 млн. тонн в год, что потребует строительства вторых путей БАМа.

БАМ – дорога в будущее или в никуда?

Ваше мнение?

