

















Длинна бревен,  
которые пошли  
на строительства  
этого канала  
равна экватору  
земного шара.





Из камня взорванного  
здесь можно было  
построить семь  
пирамид Хеопса.





# беломорско-балтийский канал



Корнилова Анна

**Беломорско  
балтийский канал стал  
символом сталинской  
эпохи и**



162. Канал имени Москвы. Карамышевская плотина

А. М. РУХЛЯДЕВ. 1937



памятником сотни тысяч строителей, инженеров и конструкторов, создавших самый северный канал в мире.



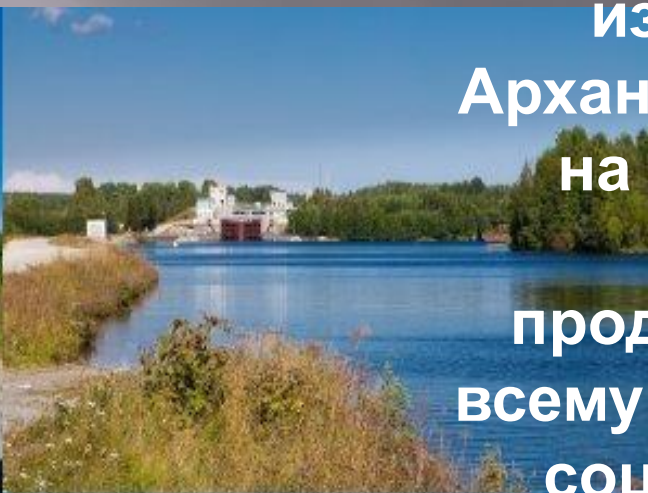


**11 шлюз, одна из камер 10 шлюза они прорублены просто в скале. Причём 11 шлюз один из наиболее глубоких на беломорском Балтийском канале. Когда вниз опускаешься на корабле и где-то там с трудом угадывается небо, ты понимаешь какой колоссальный труд был выполнен людьми вручную.**



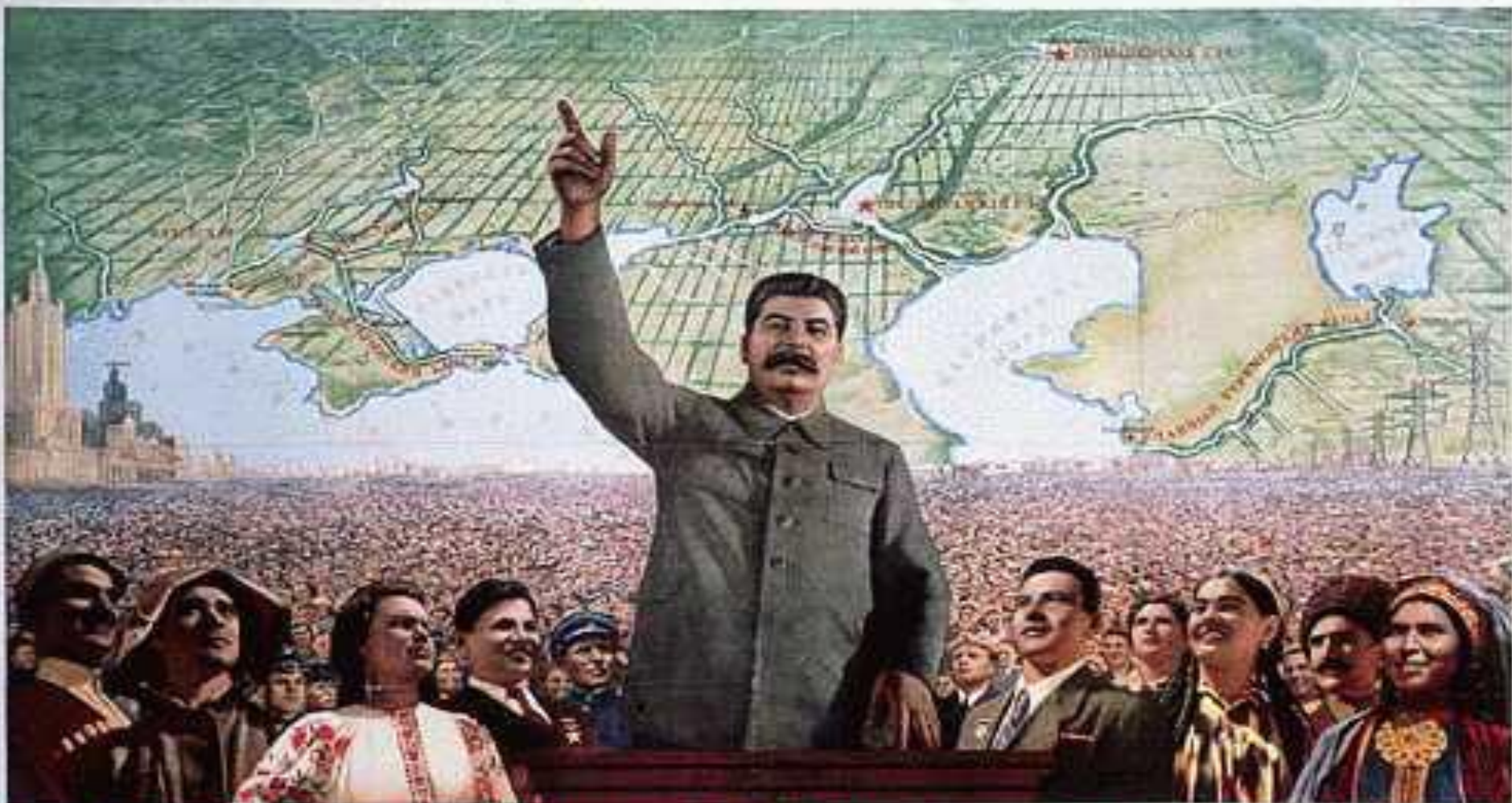


Благодаря каналу судам  
больше не надо было  
обходить скандинавский  
полуостров по суровым  
северным морям. Путь  
из Ленинграда в  
Архангельск сократился  
на 4тыс км. Канал  
должен был  
продемонстрировать  
всему миру силу и мощь  
социалистического  
строя.





В стране был объявлен курс на индустриализацию. Беломорканал планировали строить из современных материалов с использованием новейших технологий, но жизнь внесла свои коррективы, особенно когда мудрый вождь сказал что



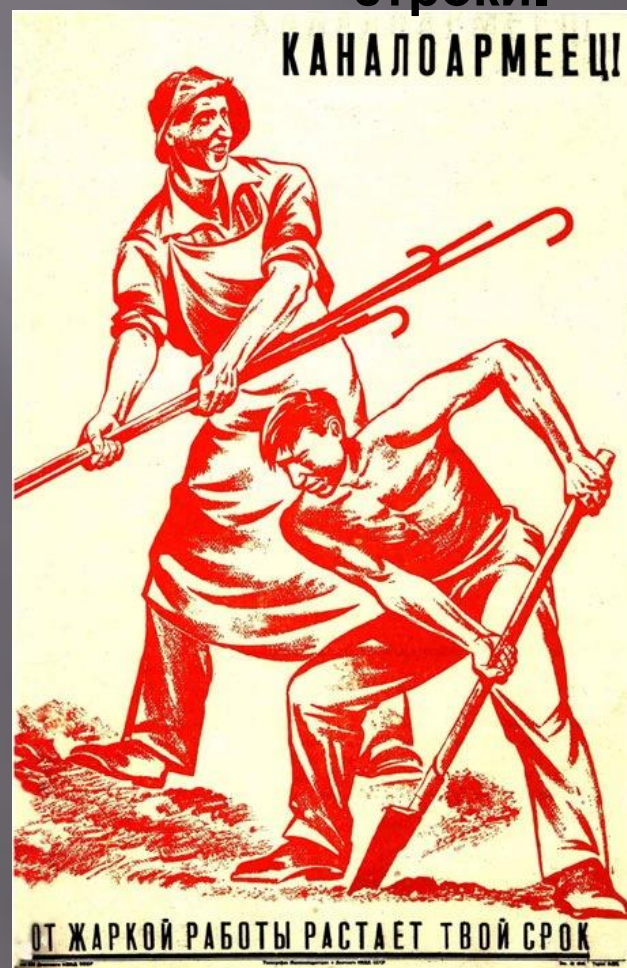
**ПОД ВОДИТЕЛЬСТВОМ ВЕЛИКОГО СТАЛИНА — ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ!**



**Ни одного  
КАНАЛОАРМЕЙЦА  
который бы  
не соревновался  
за досрочное окончание  
КАНАЛА!**



канал должен быть построен быстро и дешево, с применением только местных материалов, с минимальным использованием цемента и железа, и в кратчайшие сроки.

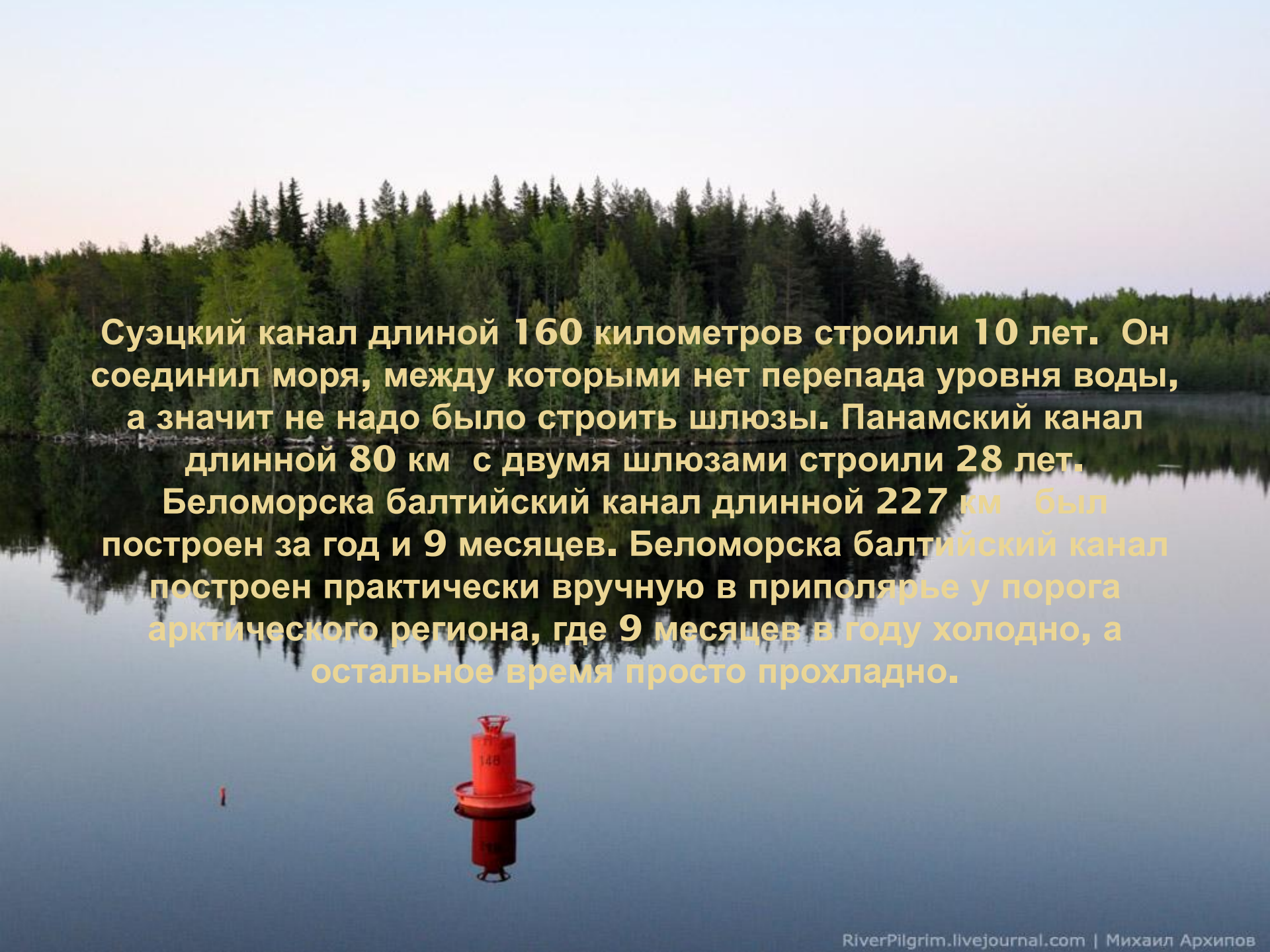




Вот тут товарищам проектировщикам  
пришлось серьёзно призадуматься







Суэцкий канал длиной 160 километров строили 10 лет. Он соединил моря, между которыми нет перепада уровня воды, а значит не надо было строить шлюзы. Панамский канал длиной 80 км с двумя шлюзами строили 28 лет. Беломорско-балтийский канал длиной 227 км был построен за год и 9 месяцев. Беломорско-балтийский канал построен практически вручную в приполярье у порога арктического региона, где 9 месяцев в году холодно, а остальное время просто прохладно.





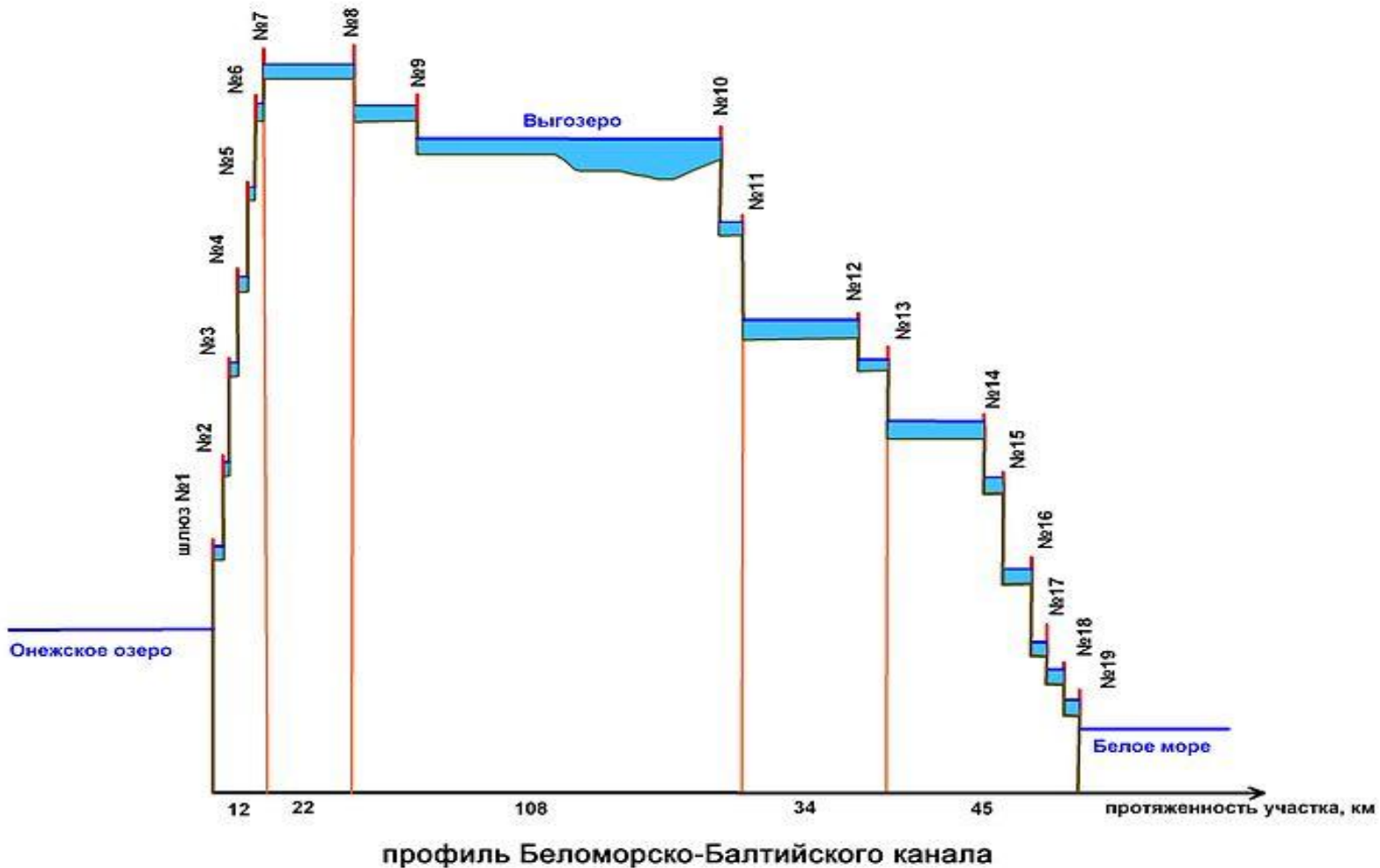




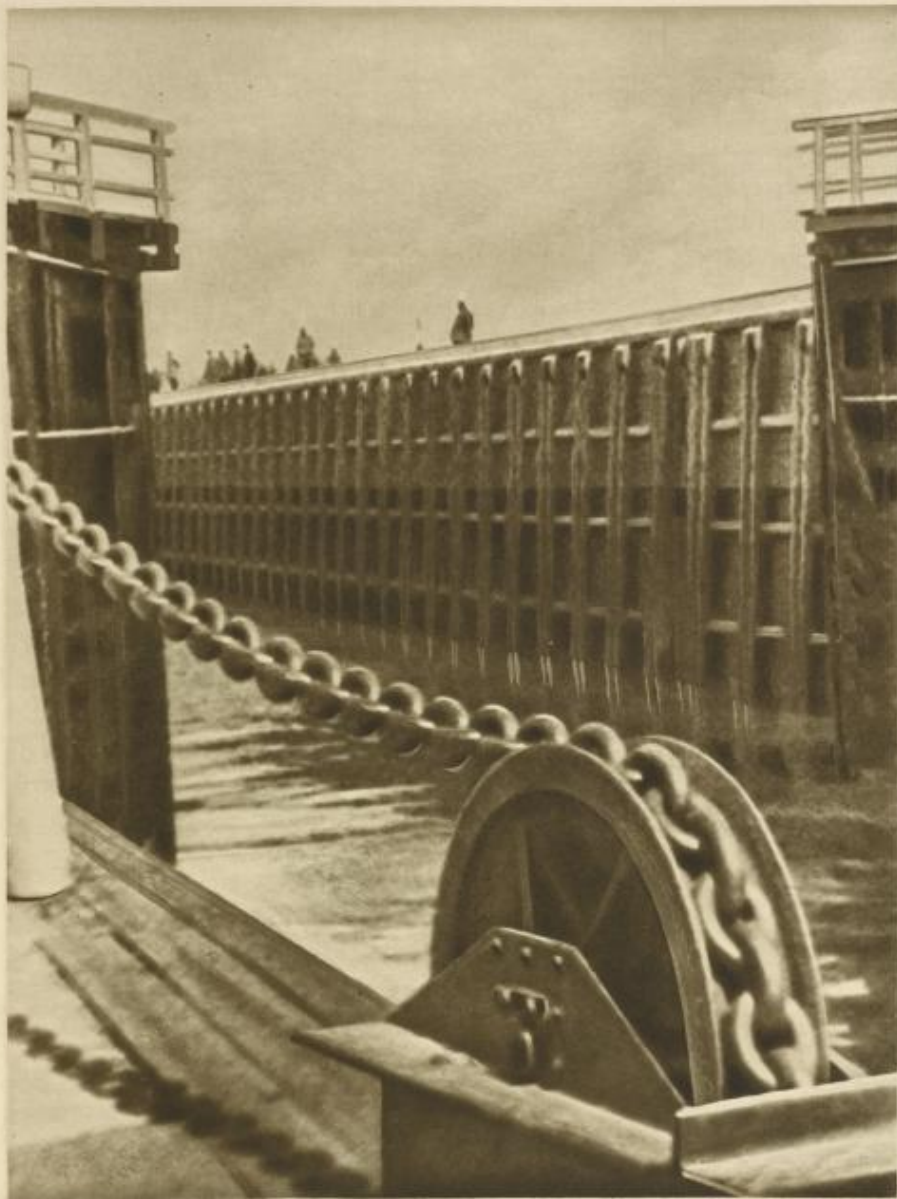
**На канале 19 шлюзов.  
Беломорска  
балтийский канал  
устроился на  
соединение озер,  
которые находятся на  
различных отметках.**



Если идти по каналу с юга на север 7 шлюзов южного склона каналов поднимают корабль из онежского озера на высоту 70 метров. Этот склон всего 12 км называет повенчанской лестницей по названию реки повенчанки, а затем по системе из 12 шлюзов корабль спускается 102 м к белому морю.







*Шлюз готов. Стены обшиты отбойными брусками. Работают механизмы ворот*

Наполнение шлюзов у нас самое оригинальное за счёт водохранилищ с самотёком без каких либо насосов. Для работы Беломор балтийского канала были созданы водохранилища с запасом воды, которой бы хватило для всего населения всей планеты на 7 лет. Вода это самый коварный враг любого гидростроителя если она найдёт где-то лазейку, то будь те уверены что дальше она свою дорогу найдёт



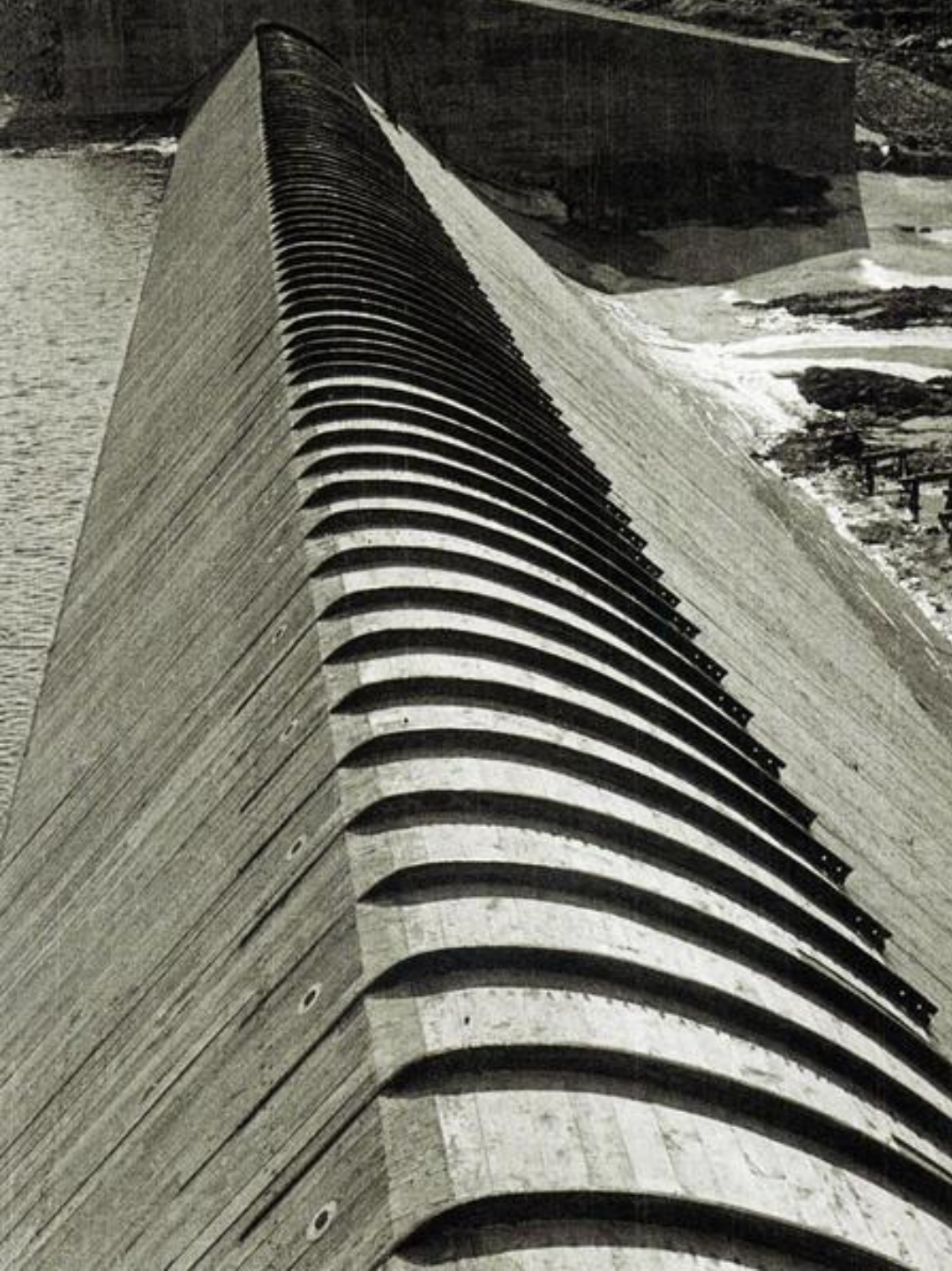
Чтобы сдерживать такие колоссальные объёмы воды и регулировать её уровень на канале были построены 15 плотин и 49 дамб. В большом объёме у строителей был здесь только песок и торф. Сам по себе песок и торф воду пропускают хорошо, но если из них сделать так сказать слоённый пирог(слой песку, слой торфу потом опять песку), то такая дамба воду держит, вот до сих пор они стоят и держат воду, хотя уже прошло более 70 лет.



Самая знаменитая плотина на канале – шаваньская. Её спроектировал инженер Константин Зубрик. В течение полутора лет после ареста он не знал не причин своего заточения, не приговора ни срока. Ему забыли сообщить. По требованию мквд он создал единственную в мире платину из дерева. Вообще считается, что дерево служит 15 лет всего, а фактически 75 лет плотина работает и, пожалуй, ещё поработает.







Как известно дерево быстро гнетётся, легко колется и ломается, но оказывается если давление направить на сжатие, то дерево достаточно прочный материал, а если постоянно орошать его водой оно становится прочнее стали. Были люди, которые выбирали лес, который шёл для строительства шлюзов.



**Когда строителям предложили вместо железных ворот делать деревянные надо было придумать какую-то защиту что бы эти ворота под напором воды не рухнули.**





Был проведён открытый конкурс для всех заключённых при Беломор канала на конкурс были поданы сотни заявок. Нигде в Советском союзе на подобные гидра технические сооружения не проектировали аварийные затворы.. Какой-то крестьянин придумал плитень, который опускался и поднимался силами 30 человек. Эти аварийные затворы должны были работать по самотёчному принципу, т е никаких доп. механизмов по их поднятию не должно было быть, вроде не выполнимая задача, но что, то придумали .



Ни раз бывало, так что корабли  
врезались в ворота и сносили их,  
бывало, так что и шлюзы ломал  
ледокол.





Его запускали в канал, когда вокруг ещё лёд, а сигнал навигации из Москвы уже поступил, но аварийные затворы выручали канал.





**И все-таки однажды канал был разрушен. В 41 году были взорваны шлюзы повенчанской лестницы, был затоплен посёлок повинец, только таким методом смогли остановить неприятеля.**





финны проскочили за беломорской балтийский канал на км 20, но Финляндии здорово повезло, так как у неё был мудрый политик-руководитель Карл Гессенский Маннергейм. Он посчитал, что финские войска уже заняли достаточную территорию и ни что не угрожает границам финляндии. 5 декабря 1941 года он дал приказ войскам остановится на захваченных рубежах, этот приказ дошёл до войск с опозданием и финны вернулись в совершенно разрушенные водой опустошенные посёлки северного водоканала.



**Советская сторона сразу объявила, что это финны взорвали Беломор канал. Как канал строили заключенные, так и восстанавливали его тоже люди не свободные.**

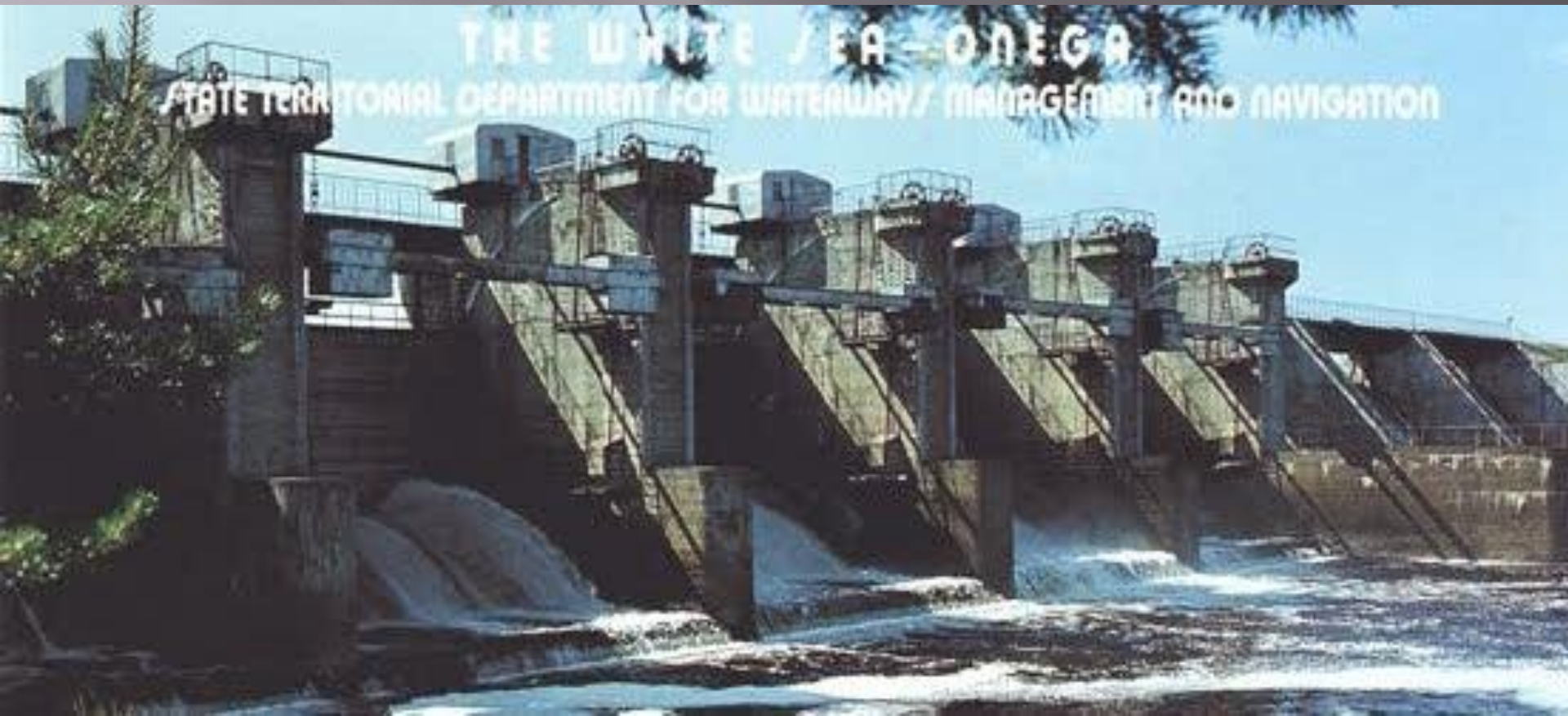




Смертность среди каналоармейцев была очень высока и иногда достигала 700 человек в сутки. Всего от лишений и тяжелого труда на строительстве канала погибло от 50 до 200 тысяч человек (по разным источникам). На комбинате был организован особый лагерь для несовершеннолетних узников – Первая детская трудовая колония Беломора Балтийского Комбината НКВД,.



**Именно тогда некоторые части  
канала начали заменять на  
бетонные.**







реконструкция канала  
шла очень медленно и  
продолжается до сих  
пор. Вся механизация  
бело мор канала  
сошла до минимума.  
Этот ворот 4 мужика  
впрягаются и ходят по  
кругу толкая этот  
ворот и ворота  
открываются, а так  
как после войны с  
мужиками стала  
напряжёнка то стали  
туда женщин  
запрягать.

**И женщины по двое человек на каждой  
ручке открывали и закрывали ворота.  
Все работы проводились под  
открытым небом.**





**В камере 11 шлюза единственная сохранилась деревянная плотина, неподалёку отсюда шаваньская платина, единственное оставшееся сооружение Беломор канала. Несмотря на то, что переоборудование канала планируется произвести до конца. Сейчас всё чаще задумываются о том, что бы эти конструкции сохранить и создать здесь музей под открытым небом.**

