

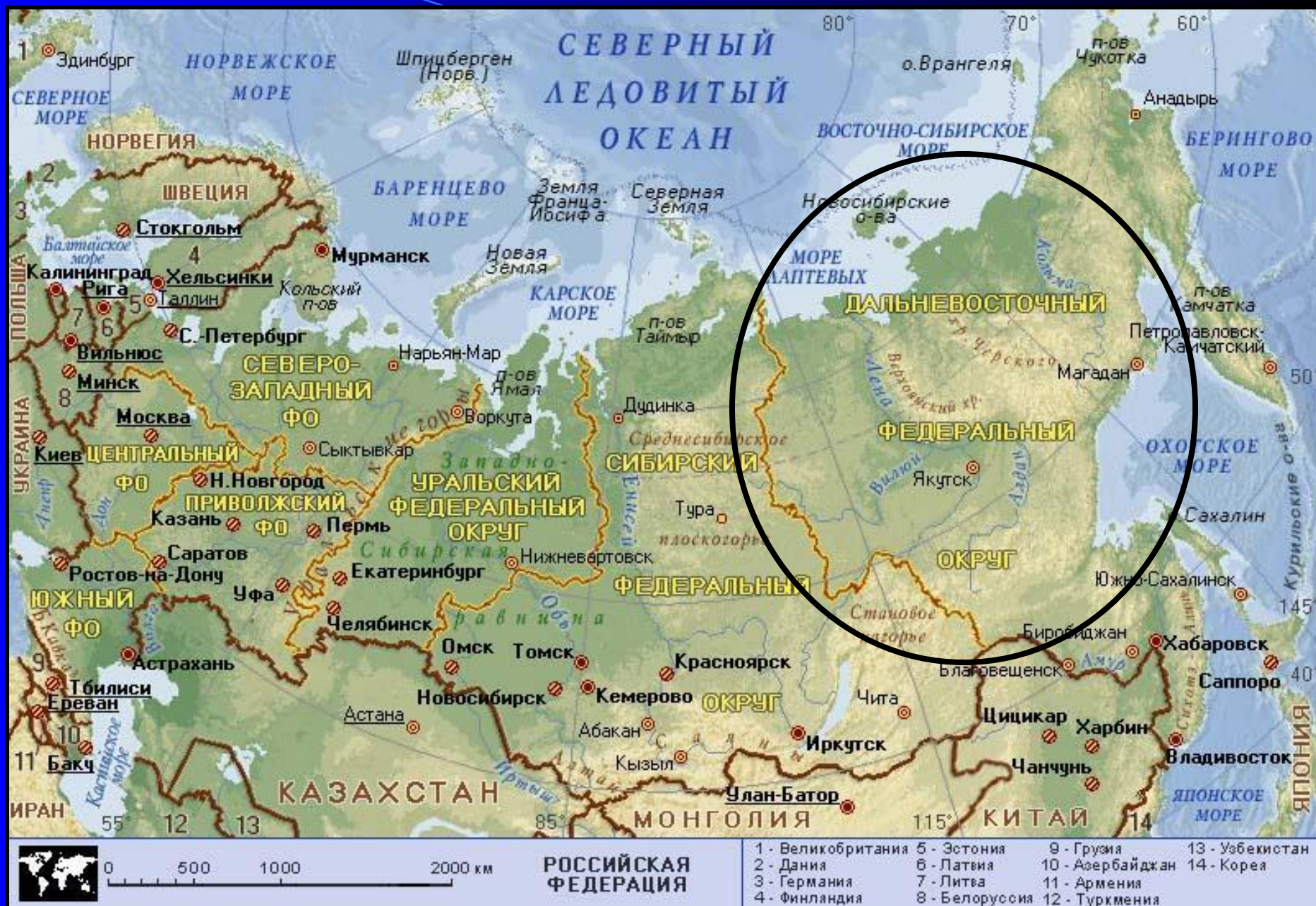
# Дальневосточный экономический район

ЭГП



Подготовила ученица  
9 класса «А»

Пенязь Милена



# СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ**

**ОКРУГ**

1 Эдинбург  
2 Стокгольм  
3 Калининград  
4 Хельсинки  
5 Рига  
6 Таллин  
7 Вильнюс  
8 Минск  
9 Москва  
10 Киев  
11 Тбилиси  
12 Ереван  
13 Баку

НОРВЕЖСКОЕ МОРЕ  
СЕВЕРНОЕ МОРЕ  
НОРВЕГИЯ  
ШВЕЦИЯ  
ПОЛЬША  
УКРАИНА  
КАЗАХСТАН  
ИРАН

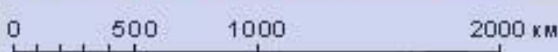
Шпицберген (Норв.)  
Земля Франца-Иосифа  
Северная Земля  
Новая Земля  
Баренцево МОРЕ  
КАРСКОЕ МОРЕ  
Нарьян-Мар  
Воркута  
Сыктывкар  
Н. Новгород  
Казань  
Саратов  
Ростов-на-Дону  
Уфа  
Челябинск  
Омск  
Томск  
Новосибирск  
Астана

Восточно-Сибирское МОРЕ  
МОРЕ ЛАПТЕВЫХ  
Среднесибирское  
Якутск  
Турат  
Иркутск  
Кемерово  
Абакан  
Кызыл

о. Врангеля  
п-ов Чукотка  
Анадырь  
п-ов Камчатка  
Петропавловск-Камчатский  
Магадан  
Якутск  
Южно-Сахалинск  
Хабаровск  
Саппоро  
Владивосток

БЕРИНГОВО МОРЕ  
ОХОТСКОЕ МОРЕ  
ЯПОНОСКОЕ МОРЕ  
ЯПОНИЯ

МОНГОЛИЯ  
КИТАЙ





Дальний Восток как часть Азиатско-Тихоокеанского региона имеет для России особое геополитическое значение. У района имеются богатейшие, почти неосвоенные природные ресурсы, мало нарушенная человеческой деятельностью биосфера и высоко ценимые на рынке минеральные ресурсы — углеводороды, алмазы и ряд цветных и благородных металлов.



Неоспоримые выгоды также связаны с функциями района как форпоста на путях из Восточной Азии и от Западного побережья Северной Америки к экономически развитым странам Европейского континента.







Геополитические «невыгоды» Дальнего Востока огромная удаленность района от основных экономических центров России, помноженная на высокие транспортные тарифы, делает неэффективным существующее хозяйство ДВЭР.

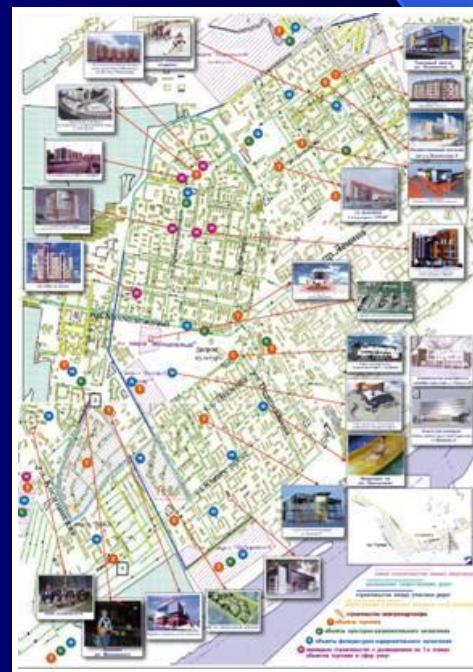




На юге района очевидные выгоды сопредельного местоположения с Китаем и Японией пока оборачиваются для России проблемами неконтролируемой миграции из Китая и японских претензий на Курильские острова.



В настоящее время Дальний Восток все еще не сложился как полноценный территориально-производственный комплекс. Относительно развитые производственная и транспортная инфраструктуры его южной части весьма слабо связаны с очаговой экономикой севера.





## Вывод:

В связи с этим ставится задача достижения максимальной энергетической и продовольственной самообеспеченности дальневосточных регионов наряду с развитием в них высокотоварного рыночного хозяйства.



▲ Плотность экономического потенциала, млн.руб/кв.км

■ Плотность населения, число жителей на 1 кв.км