



**Векшин Антон**

**Константинович**

**ГБОУ школа № 26 Невского района**

**9 «А» класс**

**г. Санкт-Петербурга**

**куратор: Кангизер В.Р.,**

**учитель географии**

# **«Два капитана»**

**Конкурс презентаций «Великие люди России»**

**Сайт «Сообщество взаимопомощи учителей**

**[Pedsovet.su](http://pedsovet.su)»**

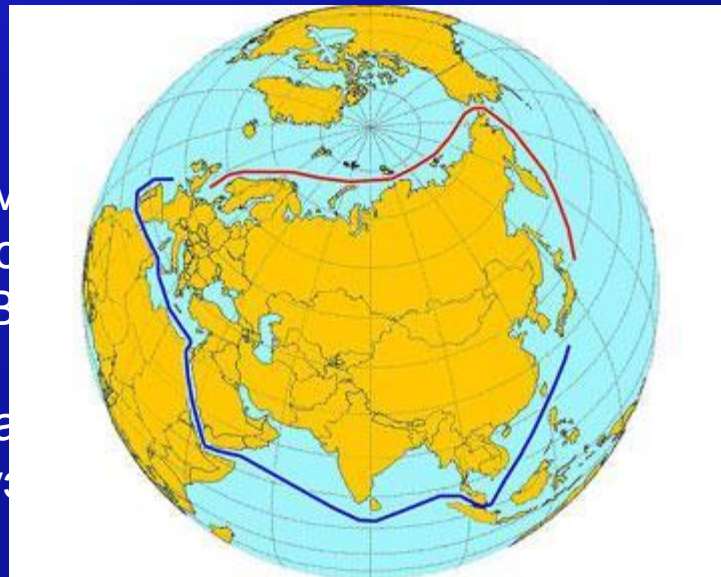
Шаблон для презентации: Гаврилов Дмитрий Федорович

[http:// pedsovet. su/ load/ 321-1-0-13685](http://pedsovet.su/load/321-1-0-13685)

# Северный морской путь

Это не только кратчайший водный путь между Европой и Дальним Востоком, но и уникальный транзитный путь. Длина Северного морского пути от Карских Восточных Ворот до Владивостока составляет около 5600 км.

От Санкт-Петербурга до Владивостока по Северному морскому пути составляет 14 280 км., через Суэцкий канал — 20 000 км.



имеет важное стратегическое значение для транспортировки из районов Крайнего Севера минерального сырья, а также нефти и газа.



На маршруте Северного морского пути сосредоточена целая сеть уникальных наблюдательных станций, без существования которых трудно представить жизнедеятельность не только отечественных, но и многих зарубежных научных сообществ, изучающих природные и климатические особенности Крайнего Севера.



# Этапы освоения Северного морского

## ПУТИ

**1648 год** - Открытие последнего участка Северо-Восточного прохода в Тихий океан Семеном Дежневым и Федотом Поповым. Доказали возможность транзитного использования Северного морского пути. Впервые осуществлено сквозное (с одной зимовкой в пути) плавание из Атлантического в Тихий океан.

**1733-1743 год** - Вторая Камчатская экспедиция под руководством Витуса Беринга. За десять лет она прощла отдельными участками почти весь Северный морской путь, от Архангельска на западе до мыса Большой Баранов на востоке.

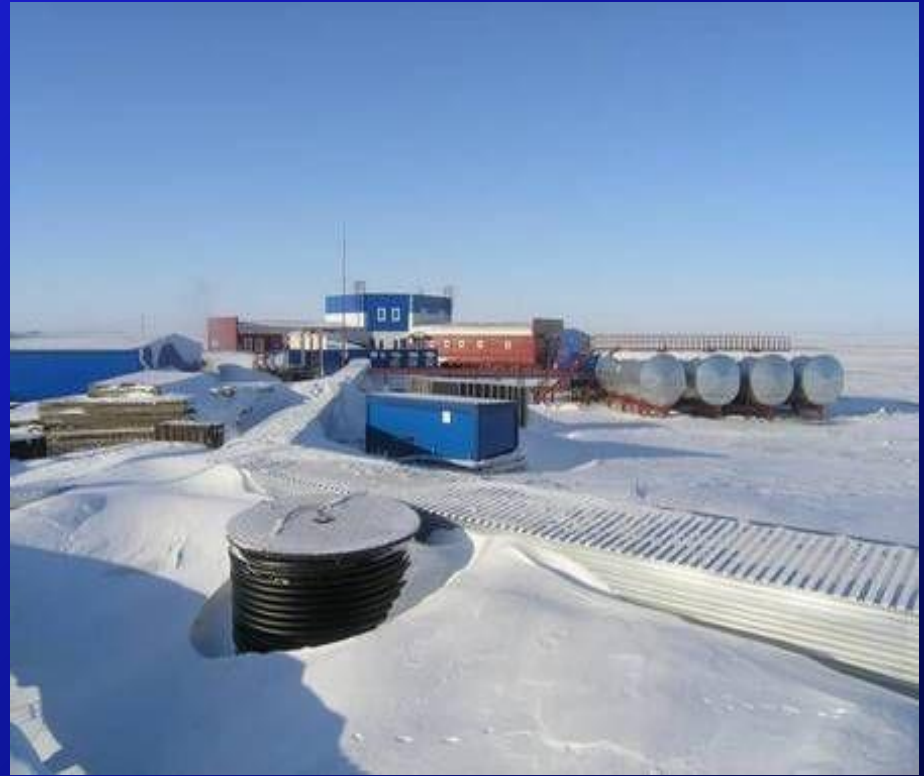
**1820-1824 год** - Ф. П. Врангел и Ф. Ф. "Матюшкин" детально изучили восточный участок Северного морского пути. Нанесли на карту материковый берег от устья Колымы до Колючинской губы. Совершили в этом районе четыре не имевших аналогов похода по дрейфующим льдам.





В 1932 году под руководством О.Ю. Шмидта и капитана В.И. Воронина на пароходе "Сибиряков" впервые была осуществлена экспедиция, в ходе которой маршрут Северного морского пути был пройден за одну навигацию. Успех экспедиции Отто Шмидта доказал возможность активного хозяйственного освоения Арктики.

Началось строительство метеостанций вдоль побережья, развитие радиосвязи, полярной авиации, строительство ледоколов и судов ледового класса.



# Страницы морской летописи

- В 1912 г. Северным морским путем отправилась парусно-паровая шхуна «Святая Анна». Возглавлял эту экспедицию лейтенант флота Георгий Львович Брусилов. Отплыв летом из Санкт-Петербурга, уже в октябре судно попало в ледовый плен у берегов Ямала и начало дрейф на север. На Большую землю вернулись только два человека (Штурман В. Альбанов и матрос А. Конрад). Их подобрало судно «Святой Фока» другого полярного исследователя: Георгия Седова. Но

Как тесно переплелись судьбы двух капитанов! На борту уже не было самого капитана. Для писателя Вениамина Каверина два Георгия, Брусилов и Седов, стали прототипами Ивана Львовича Татаринова в романе «Два капитана».

А кто же они были эти два человека на самом деле? Что сделали они для освоения Северного морского пути?





- «Все полярные экспедиции были неудачны в смысле достижения цели. Но если мы что-нибудь знаем о Ледовитом океане, то благодаря этим неудачным экспедициям». Адмирал С.О. Макаров



# ВРУСИЛОВ ГЕОРГИЙ ЛЬВОВИЧ

(1884-1914?),

русский исследователь Арктики,  
лейтенант флота.

После окончания Морского корпуса  
направлен во Владивосток. Служил на  
военных кораблях на Тихом океане, на  
Средиземном море, а в 1906-1909 — на  
Балтике.

В 1910-1911 участвовал в  
гидрографической экспедиции на  
ледокольных транспортах «Таймыр» и  
«Вайгач»: плывал в Чукотском и Восточно-  
Сибирском морях на «Вайгаче» в  
должности помощника начальника.

В 1912-1914 руководитель экспедиции  
на шхуне «Св. Анна», целью которой было  
пройти по Северному морскому пути из  
Атлантического в Тихий океан. Судьба  
экспедиции неизвестна.



# Дрейф «Святой Анны»

В 1912 году судно во главе с командиром экспедиции капитаном Вильгельмом Барановым на шхуне «Святая Анна» (из Гельсингфорса) 1913 года постройки (сделано в 1900 году) в начале предприняло Северный морской путь с запада на восток. Хотя ледовая обстановка в время дрейфа сложилась чрезвычайно суровой, судно все же прорыло проходы в ледовом покрове (за полтора месяца через 600 миль) и капитан Баранов провёл адмиральские мероприятия по обеспечению выживания команды и пассажиров. Повреждённая от аварии ледовый (конец октября) и северный (начало февраля) ледовый дрейф на северо-востоке от мыса Беллинсгаузен, так как в рацион входило мясо белых медведей.





# Значение экспедиции Г.Л. Брусилова

1. Дрейф «Св.Анны» в корне изменил представление о движении льдов в Полярном бассейне.
2. Метеорологические наблюдения дали некоторые сведения о климатическом режиме по всему ходу дрейфа, а промеры глубин – представление о характере дна.
3. Общность дрейфа судна и движение льда с верной Восточной стороны предположение о существовании суши в этих координатах. Позже был открыт остров, который по справедливости был назван его именем.





**ГЕОРГИЙ ЯКОВЛЕВИЧ СЕДОВ** (1877—1914) — полярный исследователь, старший лейтенант.

- Организатор неудачной экспедиции к Северному полюсу, во время которой умер, так и не достигнув конечной цели.
- Действительный член Русского географического общества, почётный член Русского астрономического общества.
- Участвовал в экспедициях по изучению острова Вайгач, устья реки Кары, Новой Земли, Карского моря, Каспийского моря, устья реки Колымы и морских подходов к ней, Крестовой губы.



- Его околдовала Арктика, его манил Север. Несмотря на каторжные условия арктических кампаний, несмотря на смерть многих землепроходцев, так и не достигших своей цели, Георгий Седов решает прорываться сквозь льды к самому центру Ледовитого океана. Сбор роковой экспедиции происходил в спешке, потому что Седов узнает о проекте Амундсена в 1913 году

Нужно отметить, что в начале двадцатого века и покорение Арктики в значительной мере превратилось в национальное состязания. И Георгий Яковлевич Седов "принимает" эстафету. Он представляет план первой и, к сожалению, последней своей полярной экспедиции: смертельно опасную и авантюрную, продиктованную скорее чувством патриотизма, нежели здравым смыслом: "...мы докажем всему миру, что и русские способны на этот подвиг..."





**«Святой Фока»  
Судно экспедиции  
Г. Я. Седова**

- Седов не был знаком с условиями крайнего Севера, не имел практики дрейфа во льдах. Он был движим идеей прославления русской нации и чести страны... Георгий Седов на судне "Святой Фока" отправляется навстречу белому безмолвию. Ледяной ветер и мороз такой, что кровь стынет в жилах. Голод, постоянно преследовавший путешественников, цинга, появившаяся у многих членов экипажа, - все это не смогло помешать продолжению научных наблюдений и исследований, стремлению Георгия Яковлевича водрузить трехцветный стяг на Северном полюсе...



<http://goo.gl/3RjNv>

- Последнее пристанище героический капитан нашел в самой северной точке Земли Франца-Иосифа. Вместо гроба – парусиновый саван, в изголовье – крест, который обессиленные, полуживые матросы смастерили из лыж. В могилу опустили флаг. Его обрывки найдут потом, спустя 25 лет и все-таки отвезут на Полюс в 77-м, воплотив мечту морского офицера о величии России. Определяя цели фатальной для себя экспедиции, Седов на первое место ставил интересы России и только потом свои собственные. Для него честь страны была не пустым звуком, ради неё Георгий Седов готов был рисковать жизнью, ради нее он ею пожертвовал.

# Иван Львович Татаринов

Штурмана Ивана Дмитриевича Климова, верного помощника капитана Татаринова в романе «Два капитана», на мыса Флора подобрал также «Св. мученик Фока» из экспедиции Седова. Это и не удивительно, потому что «книжная» экспедиция Татаринова — это экспедиция лейтенанта Брусилова, шхуна «Св. Мария» капитана Татаринова — это «Св. Анна» Брусилова, а штурман Климов экспедиции Татаринова — это Валериан Альбанов, штурман в экспедиции Брусилова.





Но «капитан Татаринов» — это не Брусилов. Георгий Львович Брусилов на роль «капитана Татаринова» никак не годился: и молодой жены-красавицы у него не было, и характером (если судить по воспоминаниям Альбанова) он подкачал, и не был он одержим сверхидеей, героической до безумия, ради которой он мог бы идти напролом, не щадя никого и ничего...

Зато всё необходимое для своего романа писатель Каверин нашёл в образе Георгия Яковлевича Седова.

А если открыть роман и взглянуть опять на дневники «штурмана Ивана Дмитриевича Климова»?



«...Он стоял с закрытыми глазами, как будто собираясь с силами, чтобы сказать прощальное слово. Но вместо слов вырвался чуть слышный стон, и в углу глаз сверкнули слёзы. Он заговорил сперва отрывисто, потом всё более спокойно:

«... Трудами русских в историю исследования Севера записаны важнейшие страницы — Россия может гордиться ими. На нас лежала ответственность — оказаться достойными преемниками русских исследователей Севера...

Пускай же наши друзья передадут, что трудами экспедиции к России присоединена обширная земля, которую мы назвали «Землёй Марии».

Такую прощальную речь произнес Георгий Седов!

## Памятник литературным героям В.А. Каверина «Два капитана»



# Использованная литература

- Алексеев Д. А. Неизвестные письма участников русской полярной экспедиции 1912 г. на шхуне «Св. Анна» // Летопись Севера. М., 1985, т. XI. с. 181-192.
- Выписка из судового журнала // Затерянные во льдах. Полярная экспедиция Г. Л. Брусилова на зверобойном судне «Св. Анна». Л-д, 1934, с 227-272.
- Алексеев Д. А. , П.А. Новокшонов. По следам таинственных путешествий. М.: Мысль, 1988, с. 45-72.
- Каверин В. А. Два капитана: Роман. – М. : ДОСААФ., 1985. – (Б-ка юношества)
- Магидович И.П., Магидович В.И. Очерки по истории географических открытий. М.: "Просвещение", 1986
- Чванов М. А. Загадка гибели шхуны «Святая Анна». По следам пропавшей экспедиции. / М. Чванов. – М. : Вече, 2009. – (Морская летопись). - ISBN 978-5-9533-2091-7





# Материалы используемые для создания

## презентации:

Клипарт парусники =

<http://zonadesign.ru/index.php?newsid=6880>

Клипарт компас =

<http://get-is.ru/kompas-i-kartyi-vektornyy-clipart/>

Анимация Земной шар =

<http://www.sony-ericsson.ru/forums2/lofiversion/index.php/t37977.html>

Шаблон для презентации: Гаврилов Дмитрий Федорович

<http://pedsovet.su/load/321-1-0-13685>

## ИНТЕРНЕТ РЕСУРСЫ

<http://goo.gl/cCqbc>

<http://goo.gl/gEHW4>

<http://goo.gl/5WZZ9>

<http://goo.gl/AGFn9>

<http://goo.gl/3RjNv>

<http://goo.gl/QJxqd>

<http://goo.gl/13RQo>

<http://goo.gl/dT1Z9>

<http://goo.gl/9Lha3>

<http://goo.gl/a1wly>