



# ЭГП Франции

Подготовили:  
Кириленко Аня,  
Новожёнова Яна.







Франция — одна из экономически развитых стран мира, занимает крайнюю западную часть Европы. Морские границы страны имеют большую протяженность, чем сухопутные. На севере Францию отделяют от Англии неширокие проливы Ла — Манш и Па-де-Кале. Большая часть сухопутных границ Франции проходит по горам или другим природным рубежам. Только на севере низменности Франции незаметно сливаются с низменностями Люксембурга и Бельгии. Франция расположена в трех климатических областях: в морской, умеренно-континентальной и в средиземноморской. Франция находится на перекрестке международных путей сообщения, вблизи сырьевых баз стран Европы и Африки. В настоящее время Франция является членом многих международных организаций. Франция разделена на 96 департаментов, которые делятся на округа, кантоны и коммуны.



# Природные условия



Климат и природные условия Франции определяется влиянием прохладного Атлантического океана в северных областях и теплого Средиземного моря на юге страны. Естественным разделяющим эти две климатические зоны барьером служат невысокие горы Севенны, Центральный Французский массив. Необычайное разнообразие ландшафтов представлено высокими пиками Альп и Пиренеев, средневысотными горами Центрального Французского массива, а также многочисленными низменностями и невысокими возвышенностями.



# Ресурсы

## Природные ресурсы.

Франция располагает значительными запасами железной руды, урановых руд, бокситов, калийных и каменных солей, угля, цинка, меди, свинца, никеля, нефти, древесины. Добыча железной руды составила в 1999 г. 40 млн. т, бокситов — 2 млн. т, нефти — 4 млн. т.



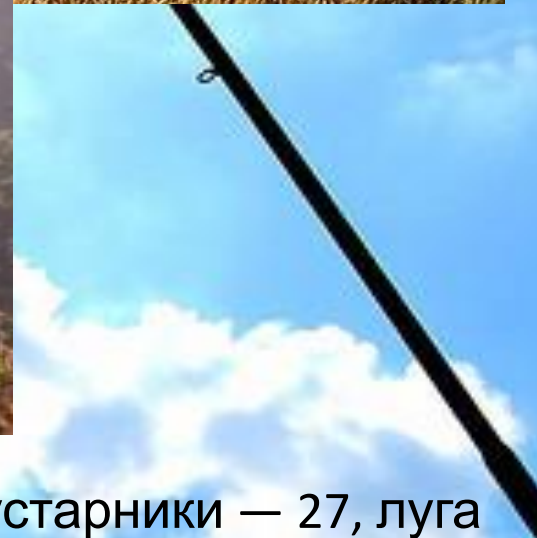
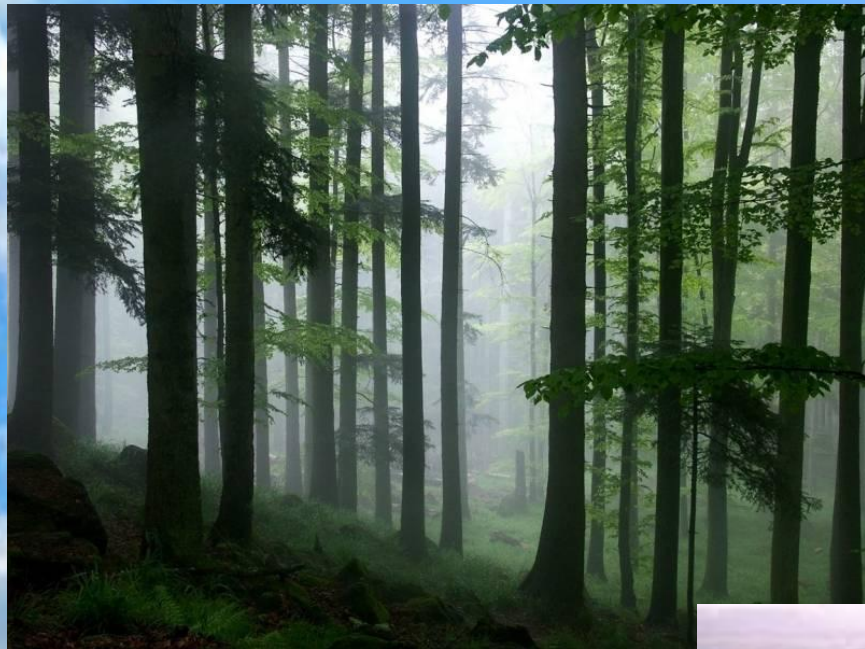




## **Агроклиматические условия.**

Франции позволяют выращивать пшеницу, сахарную свеклу, кукурузу, подсолнечник, виноград, картофель, яблоки, цитрусовые, луговые травы и т.д.





## **Земельные ресурсы.**

Пахотные земли занимают 33 % территории, леса и кустарники — 27, луга и пастбища — 23, застроенные и неиспользуемые земли — 17%.



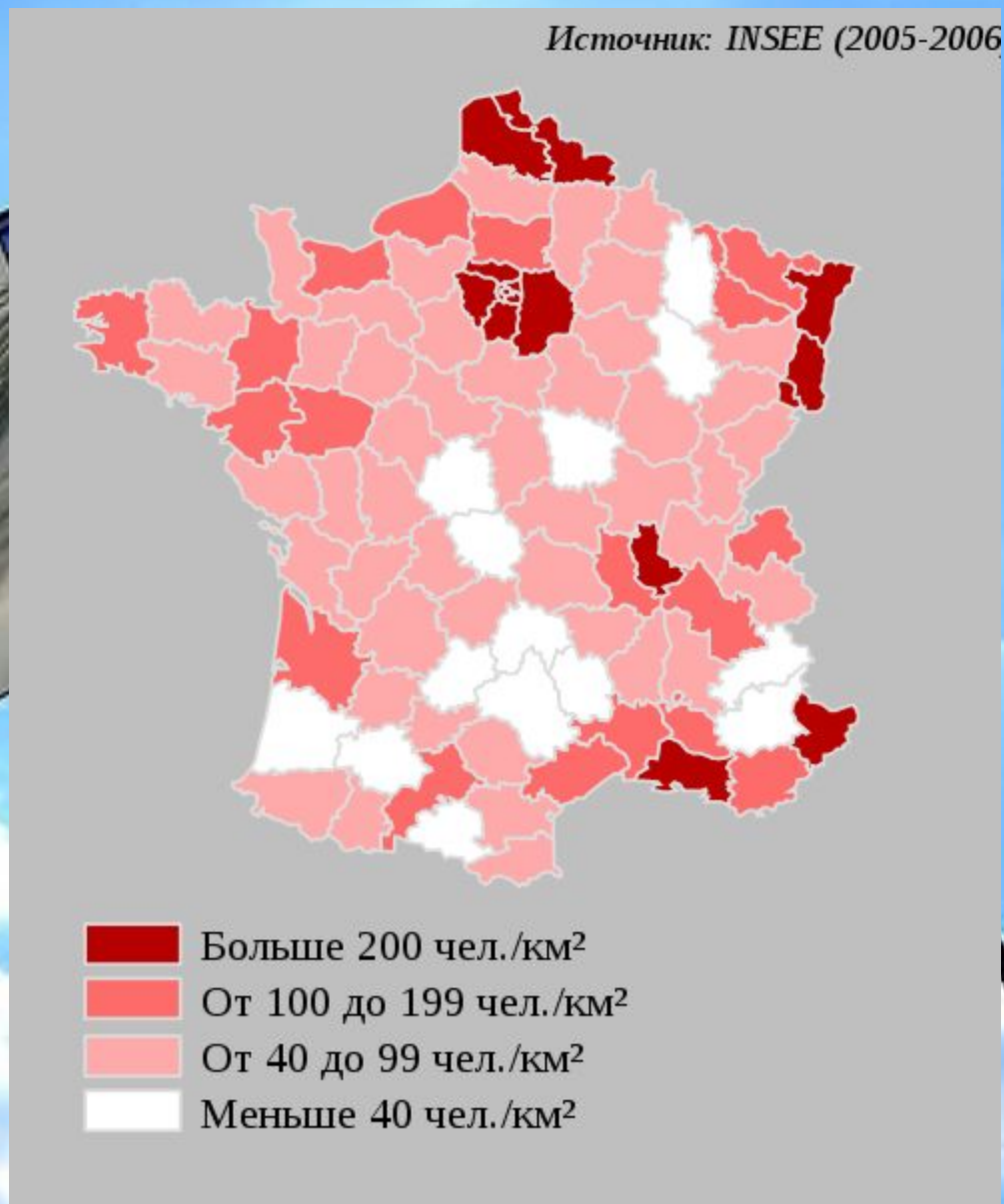
# Население

е

Население Франции насчитывает около 65 млн чел.

Плотность населения во Франции 108 человек на 1 км<sup>2</sup>. Однако, так как почти две трети территории Франции заняты лугами, горами и лесами, на остальной территории плотность достигает 289 человек на 1 км<sup>2</sup>.

Суммарный коэффициент рождаемости во Франции один из самых высоких в Европе — 2,01 ребёнка на одну женщину репродуктивного возраста. При этом наиболее высокая рождаемость наблюдается у





## Половозрастная структура населения

0—14 лет: 18,6 %;

15—64 лет: 65 ;

65 лет и старше: 16,4 .

Средний возраст:

все население — 39,4 год

мужчины — 38 лет;

женщины — 40,9 лет.





## Динамика населения.

Рождаемость — 12,73 рождений/1000 человек.

Смертность — 8,48 смертей/1000 человек.

Естественный прирост — 0,574 %.







## **Городское и сельское население**

Сельское население — 23 %;

городское население — 77 %.

Численность населения крупнейших городов: Города с населением от 1 до 3 миллионов человек: Париж — 2,2 млн.(2009 г.) Марсель — 1,6 млн. (2007 г.) Лион — 1,4 млн. (2007 г.) Лилль — 1,3 млн. (2007 г.) Тулуза — 1,1 млн.(2007 г.)

Плотность сельского населения: высокий уровень плотности сельского населения (более 97 человек на 1 км<sup>2</sup>) характерен для плодородных районов Северной Франции, морского побережья Бретани, равнин Эльзаса и долин рек Рона и Соны.



## Религиозный состав

Соотношение  
последователей  
религиозных групп:

католики — 83%-88%,  
мусульмане — 6%-8%,  
протестанты — 2%,  
иудеи — 1%.





# Промышленность

Франция — высокоразвитая индустриально-аграрная страна, занимает одно из ведущих мест в мире по объёму промышленного производства. Ведущие отрасли обрабатывающей промышленности — машиностроение, в том числе автомобилестроение, электротехническое и электронное (телевизоры, стиральные машины и другое), авиационное, судостроение (танкеры, морские паромы) и станкостроение. Франция — один из крупнейших в мире производителей химической и нефтехимической продукции (в том числе каустической соды, синтетического каучука, пластмасс, минеральных удобрений, фармацевтических товаров и другого), чёрных и цветных (алюминий, свинец и цинк) металлов. Большой известностью на мировом рынке пользуются французская одежда, обувь, ювелирные изделия, парфюмерия и косметика, коньяки, сыры (производится около 400





# Сельское хозяйство



Франция — один из крупнейших в Европе производителей сельскохозяйственной продукции, занимает одно из ведущих мест в мире по поголовью крупного рогатого скота, свиней, птицы и производству молока, яиц, мяса. На долю сельского хозяйства приходится примерно 4 % ВВП и 6 % трудоспособного населения страны. Сельскохозяйственная продукция Франции составляет 25 % продукции ЕС. Сельскохозяйственные угодья занимают площадь в 48 миллионов гектаров, что представляет 82 % территории метрополии. Характерной чертой социально-экономической структуры являются достаточно небольшие размеры хозяйств. Ведущей силой производства выступают крупные хозяйства.



Они обеспечивают свыше 2/3 продукции, занимая господствующее положение в производстве практически всех отраслей сельского хозяйства. Главная отрасль сельского хозяйства — животноводство мясомолочного направления. В растениеводстве преобладает зерновое хозяйство; основные культуры — пшеница, ячмень, кукуруза. Развиты виноделие (ведущее место в мире по производству вин), овощеводство и садоводство; цветоводство; рыболовство и разведение устриц. Сельское хозяйство высокоиндустриализированное. По насыщенности техникой, использованию химических удобрений оно уступает только Нидерландам, ФРГ, Дании. Техническое оснащение, повышение агрокультуры хозяйств привело к повышению уровня самообеспеченности страны в сельскохозяйственных продуктах. По зерну, сахару он превышает 200 %, по



Bernat Casero - bernatcasero.com





# Транспорт



## **Железнодорожное сообщение.**

Железнодорожный транспорт Франции очень развит. Местные и ночные поезда связывают столицу со всеми крупными городами страны, а также с соседними странами Европы. Железнодорожная сеть Франции составляет 29370 километров, и является самой протяжённой железнодорожной сетью среди стран Западной Европы. Железнодорожное сообщение существует со всеми соседними странами, кроме Андорры.

Метро во Франции имеется в Париже, Лионе, Марселе, Лилле, Тулузе, Ренне.





## **Автомобильное сообщение**

Сеть автомобильных дорог достаточно плотно покрывает всю территорию страны. Общая протяжённость автодорог 951500 км.



## Авиационный транспорт

Во Франции около 475 аэропортов. Самый большой французский аэропорт — аэропорт Руасси-Шарль-де-Голль, расположен в пригороде Парижа. Национальный французский авиаперевозчик Air France осуществляет авиарейсы практически во все страны мира.





# Торговля и сфера услуг



Экспорт: машиностроительная продукция, в том числе транспортное оборудование (около 14 % стоимости), автомобили (7 %), сельскохозяйственные и продовольственные товары (17 %; один из ведущих европейских экспортёров), химические товары и полуфабрикаты и др.



# Туризм

Франция — самая посещаемая страна в мире; Париж — самый туристический город; Эйфелева башня — самая посещаемая и популярная в мире достопримечательность, а это означает, что Франция — бесспорная чемпионка мирового туризма.

Однако доход от международного туризма намного выше в США (81,7 миллиардов долл.), чем во Франции (42,3 миллиарда долл.), что объясняется более кратким пребыванием туристов во Франции.

В 2010 году Францию посетило около 76,8 миллиона человек — абсолютный рекорд. Внешний баланс французского туризма позитивный: в 2000 году доход от туризма составил 32,78 миллиарда евро, тогда как французские туристы, путешествовавшие за границу, израсходовали только







То, что без сомнения привлекает приезжающих во Францию — это большое разнообразие пейзажей, длинные линии океанического и морского побережий, умеренный климат, множество различных памятников, а также престиж французской культуры, кухни и образа жизни.