

Презентация на тему «Экология Волгограда»

Учеников 8 «В» класса
Калинина Дениса и
Федорова Георгия



Городские леса

- В нашей природно-климатической зоне трудно вырастить даже дерево, не говоря уже о лесе, поэтому неудивительно, что многие жители Волгограда не подозревают о существовании городских лесов. Впервые идея создания лесов на территории города появилась в 30-е годы. Лесоразведение проводилось с целью защиты от пыльных бурь, борьбы с эрозией почв, облесения песков и оврагов, озеленения окрестностей, обеспечения жителей фруктами и ягодами, а также создания мест отдыха. Но во время Сталинградской битвы, выращенные с большим трудом посадки, практически полностью были уничтожены.
- Сегодня, несмотря на сложные природно – климатические условия, общая площадь территории городских лесов Волгограда составляет более 15 тыс. га. Лесные культуры – это в большей степени искусственные посадки с разнообразными схемами смешения древесно-кустарниковых пород и в меньшей степени естественные леса по дну балок: Чапурниковская. Елхи, Казенная, Мокрая и Сухая Мечетка, Дубовая. Благодаря так называемому «Зеленому кольцу» города, жители забыли «волгоградский дождь» - юго – восточный ветер, насыщенный песком и пылью. Леса благотворно влияют на здоровье, снижают нервные нагрузки, повышают работоспособность и долголетие людей.

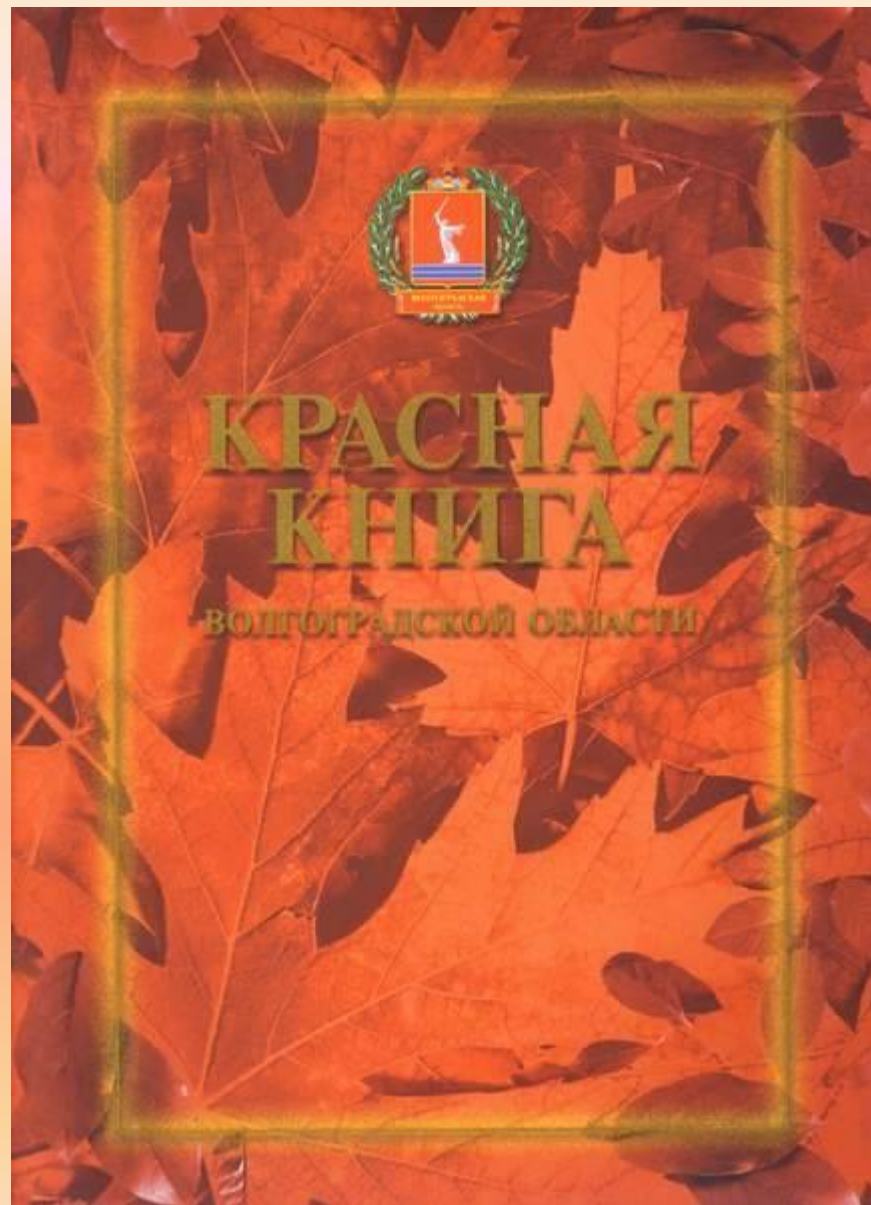
«Красная Книга» Волгоградской области

Первый том «Красной Книги Волгоградской области» («Животные») был издан в декабре 2004 года и в нём были представлены 125 видов животного мира региона.

Во втором томе «Растения. Грибы» внесено 197 видов редких растений и грибов, произрастающих на территории нашей области. 50 из них — это растения, занесённые в «Красную книгу Российской Федерации».

Директор регионального ботанического сада Олег Коротков рассказал, что основанием для занесения в «Красную книгу» служат сведения об опасном сокращении видов флоры, а также информация, свидетельствующая о необходимости принятия специальных мер по охране и восстановлению редких видов растений и грибов. В рамках научной программы Волгоградского ботанического сада создан генетический банк, включающий 37 видов растений, занесённых в «Красную книгу Волгоградской области» и 28 видов растений федеральной «Красной книге».

Сейчас ведутся работы над третьим томом «Красной книги».



Проблемы экологии автомобильного транспорта России

- Проблемы экологической безопасности автомобильного транспорта являются составной частью экологической безопасности страны. Значимость и острота этой проблемы растет с каждым годом /1/. В инфраструктуре транспортной отрасли России насчитывается около 4 тыс. крупных и средних автотранспортных предприятий, занятых пассажирскими и грузовыми перевозками. С развитием рыночных отношений появились в большом количестве коммерческие транспортные подразделения небольшой мощности. В 2000 году в РФ функционировало свыше 400 тыс. субъектов транспортного рынка различных форм собственности. Рост автопарка, изменение форм собственности и видов деятельности существенно не повлияли на характер воздействия автотранспорта на окружающую природную среду. Вызывает тревогу тот факт, что несмотря на проводимую работу, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств увеличивается в год в среднем на 3,1%. В результате величина ежегодного экологического ущерба от функционирования транспортного комплекса России составляет более 3,5 млрд. долл. США и продолжает расти. Автомобильный парк России в 2000 году составлял 27,06 млн. шт., в том числе 20,12 млн. легковых автомобилей, 4. 57 млн. грузовиков, 650 тыс. автобусов и 1,72 млн. прицепов и полуприцепов. Средний возраст автотранспортных средств остается значительным и составляет 10 лет, в том числе 10% парка эксплуатируется свыше 13 лет, полностью изношены и подлежат списанию.

В последние годы в Волгограде отмечен рост заболеваемости хроническими болезнями органов дыхания: хроническим бронхитом, бронхиальной астмой и аллергическим ринитом. Ученые-экологи и врачи связывают это с резким увеличением численности автотранспорта.

Автомобиль — главный источник загрязнения природной среды.

Автомобиль находится в непосредственной близости к людям, а это усиливает его отрицательное воздействие.

Современный автомобиль на 10 — 15-километровый пробег (в течении 10 — 15 минут) использует 2500 л кислорода — больше объема воздуха, необходимого человеку в течение суток. Вклад автомобилей в загрязнение окружающей среды составляет около 70%.

Загазованность и запыленность от автомагистралей проявляется на расстоянии до 400 метров от трассы, в безветренную погоду, и 1 - 2 км в подветренную сторону при ветре!

В радиусе 400 метров
от крупных автомагистралей
(более 50 тысяч машин в сутки)
образуется устойчивая зона
химического воздействия
с постоянным превышением
ПДК.

Предельно допустимые концентрации (ПДК) нефтепродуктов, мг/м³ (I и II) и мг/л (III)

<i>Продукт</i>	<i>I ПДК с.с.*</i>	<i>II ПДК р.з.**</i>	<i>III ПДК вода</i>
<i>Бензины</i>	<i>1.5</i>	<i>100</i>	<i>0.1</i>
<i>Бензин крекинга</i>	<i>0.05</i>	<i>—</i>	<i>1.5</i>
<i>Керосин</i>	<i>—</i>	<i>300</i>	<i>0.1</i>
<i>Масла нефтяные</i>	<i>—</i>	<i>5.0</i>	<i>1.0</i>
<i>Бензол</i>	<i>0.1</i>	<i>5.0</i>	<i>0.5</i>
<i>Нефть</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>0.3</i>
<i>* среднесуточное загрязнение</i>			
<i>** разовое загрязнение</i>			

Газификация автотранспорта

Параметры	Бензин	Дизтопливо	Природный газ	СУГ (пропан)
Объем двигателя, литров	2,0	2,0	2,0	2,0
Выброс вредных веществ, г/км	2,4	2,7	1,3	1,8
Расход топлива на 100 км пробега (при расчете 10л – 100%)	100%	90%	110%	115-120%
Стоимость топлива, руб/л	9,2	7,1	3,6	4,3
Итоговая стоимость топлива при пробеге 100 км, руб	92	63,9	39,6	49,4
Экономическая выгода по отношению к бензину на 100 км пробега, руб.	0,0	28,1	52,4	42,6

- это не только решение экологических проблем, но и экономия бюджетных средств (моторное топливо из природного газа стоит наполовину дешевле нефтяного).

Безусловно, возникающие экологические проблемы напрямую касаются не только жителей прилегающих к трассам домов, но и самих автомобилистов и их пассажиров. Сколько автомобилисты проводят времени за рулем в день? Эта цифра может достигать от нескольких десятков минут до часов. И столько же времени человек подвергает себя вредному воздействию непосредственно от источников экологического риска. Люди в салоне автомобиля подвергаются повышенному воздействию токсичных веществ, попадающих через систему вентиляции автомобиля, что приводит к снижению иммунитета, аллергии, бронхиальной астме и даже онкологическим заболеваниям. Кроме того в некоторых случаях существует опасность и от веществ, выделяющихся в воздух салона из обивки, попадающих через протечки системы подачи топлива, охлаждения, торможения, а также иногда и от радиации.

**А теперь представьте
наше будущее, если мы
ничего не изменим...**