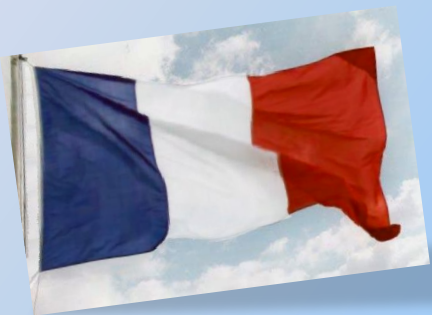


МОУ «Средняя общеобразовательная школа №6  
с углубленным изучением французского языка»

# ПРОЕКТНАЯ РАБОТА ПО ГЕОГРАФИИ «ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ФРАНЦИИ»

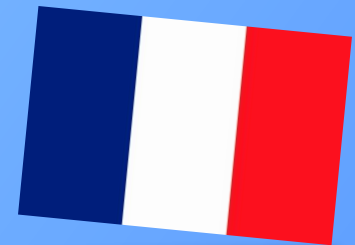


Выполнили учащиеся 10 А класса  
Антипова Екатерина  
Рюмина Кристина  
Филиппова Оксана

**РЯЗАНЬ 2009**

# Содержание

- О стране
- Столица
- Население
- Экономика
- География промышленности
- География сельского хозяйства
- Внешняя торговля
- Экономические районы
- География окружающей среды.  
География туризма

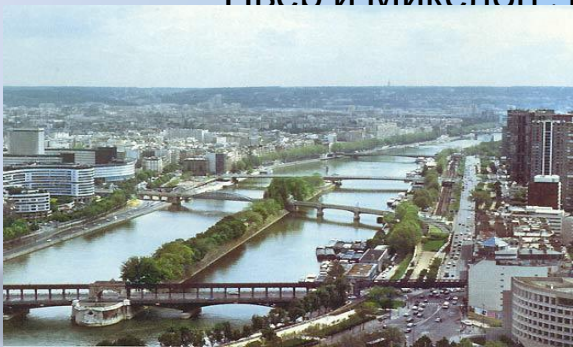


# □ О стране

**Франция** – государство в Западной Европе, третья по площади страна Европы после России и Украины. И, пожалуй, самая богатая по разнообразию географических и климатических условий: от Средиземного моря до Северного, от Альп до Бискайского залива.

На севере территория Франции омывается Северным морем, проливами *Па-де-Кале* и *Ла-Манш*, на Западе – Бискайским заливом Атлантического океана, на Юге – Средиземным морем. На Востоке граничит с Бельгией, Люксембургом, Германией, Швейцарией и Андоррой.

Площадь 549 000 км<sup>2</sup>, от 0 до 4807 м. над уровнем моря, включая о. Корсика и другие мелкие прибрежные острова. Население – 57 372 000 чел. (1998); плотность населения на 1 км<sup>2</sup> – 104,2; столица – Париж. В административном отношении территория Франции разделена на 96 департаментов, последние – на коммуны; департаменты созданы на территории исторических провинций. Помимо основной территории во Францию входят четыре заморских департамента: Мартиника, Гваделупа, Гвиана, Реюньон, два территориальных единства: Сен-Пьер и Микелон, Майотта, четыре заморские территории: Южные и Антарктике, в том числе Земля Адели, Новая Каледония, Французская Полинезия, Валлис-э-Футуна, острова и архипелагов (о. Тромелин, о. Европа, Бассас-да-Жуан-де-Кова, Глорьезы, Кллипертон).





# □ Столица



Провинция Иль-де-Франс, в которой проживает около 10 млн. человек, включает в себя Париж и его пригороды, что составляет лишь 2,2 % всей территории страны.

**Париж** разделяется на 20 муниципальных округов (районов - арондисманов), пронумерованных по спирали по часовой стрелке от центра к периферии. Каждый округ, в свою очередь, разделен на четыре квартала, в каждом из которых есть свое отделение полиции.

Каждый район Парижа имеет свой избранный Совет, который, в свою очередь, избирает мэра округа.

Невзирая на то, что Париж одновременно является и департаментом (областью) Франции и муниципалитетом, Совет в Париже во главе с мэром одна, и является муниципальным советом и советом департамента, в зависимости от разрешимых вопросов.

Муниципальные выборы во Франции происходят раз в 6 лет в 2 тура. В выборах могут принимать участие все граждане Европейского Союза, которые проживают в Париже.

## Экономика

Париж, прежде всего известный производством предметов роскоши. Ведущими отраслями является автомобилестроение и машиностроение, металлообработка, химическая промышленность, производство электроприборов. Наибольшие автомобильные заводы - Рено и Ситроен.

За счет сокращения промышленного производства последними десятилетиями существенно изменилась структура занятости: люди, которые потеряли рабочие места на промышленных предприятиях, перешли к сфере обслуживания. Сегодня здесь работают 85% занятого населения Парижа.

В 2005 году ВВП парижского региона составлял  $\text{€}478,7$  млрд ( $\text{US}\$595,3$  млрд), то есть благодаря сосредоточению национальных и международных фирм в городе Париж обеспечивает приблизительно треть ВВП страны.

## Транспорт

Самым удобным и самым быстрым транспортом Парижа считают метро, которое состоит из 16 линий (14 полных и 2 дополнительных; некоторые линии имеют на концах разветвление) общей протяженностью 212,5 км., которая делает его одним из крупнейших в мире. Также существует региональное экспресс-метро (*RER*) - линии пригородных электричек, которые проходят в городе под землей и пересекаются с линиями метро. Сеть *RER* состоит из 5 линий. Из 1992 года в Париже опять начали строить трамвайные линии, уничтоженные в 60-70-е годы.

В Париже функционирует второй по величине речной порт в Европе. Париж обслуживают три международных аэропорта.



# □ Население

Французская нация состоит из людей различных национальностей, привыкших жить вместе. К национальным меньшинствам, населяющим некоторые окраинные области, относятся: на востоке – эльзасцы и лотарингцы (около 1,4 млн. человек); на северо-западе – бретонцы (1,25 млн. человек); на северо-востоке – фламандцы (300 тыс. человек); на юго-западе – каталонцы (250 тыс. человек), баски (140 тыс. человек); на о. Корсика – корсиканцы (280 тыс. человек); в крупных городах живут евреи (около 500 тыс. человек). Около 4 млн. иностранцев - итальянцы, португальцы, испанцы, поляки, алжирцы, марокканцы и другие. Объединению нации способствует единый государственный язык – французский, а также разветвленная система дорог, связывающих различные районы страны в единую территорию с центром в Париже. По сравнению с общей площадью численность населения страны относительно низка, немногим более 57 млн. жителей, в том числе – 4,5 млн. иностранцев. Франция по этому показателю занимает 4-е место в Западной Европе после Германии, Италии и Великобритании. Численность населения Франции около 58,6 млн. человек.



# □ Экономика

**Франция** - высокоразвитая индустриально-аграрная держава, которая занимает одно из лидирующих мест в мире по объемам промышленного производства. Валовой национальный продукт на душу населения - 22320 долларов в год.

Соотношение в ВВП : промышленность - 18,4, сельское хозяйство - 5,7. Добыча (млн. т) каменного угля - 10,1, нефти - 2,7, железняку - 7, природного газа - 4,85 млрд. куб. г. Производство электроэнергии - 454,7 млрд. кВт.ч, в том числе свыше 2/3 на АЭС. Черная (выплавка, млн. т. в 1985: чугуна - 15,5, стали - 19,4) и цветная (алюминий, цинк, свинец, медь и другие) металлургия.

Лидирующая отрасль промышленности - машиностроение. Развита автостроение, судостроение, тракторо- и авиастроение, электротехническая и радиоэлектронная промышленность, а также химическая (производство соды, удобрений, химических волокон, пластмасс), нефтеперерабатывающая и нефтехимическая промышленность. Экспортное значение имеют производство текстиля, одежды, галантереи. Развиты пищевая промышленность и виноделие. Главная отрасль сельского хозяйства - животноводство. поголовье (млн.) крупного рогатого скота - 20,9, овец - 11,5, свиней - 12,3; птицеводство. Посевы зерновых (урожай пшеницы - 32,6 млн. т; ячмень, кукуруза), сахарной свеклы. Виноградарство, овощеводство, плодоводство и цветоводство. Морское рыболовство и разведение устриц.

Франция - один из крупнейших в мире производителей химической и нефтехимической продукции, черных и цветных металлов. Большой популярностью на мировом рынке пользуются французская одежда, обувь, ювелирные изделия, парфюмерия и косметика, коньяки, сыры (производится около 400 сортов).

Экспорт: машиностроительная продукция, в том числе транспортное оборудование (составляет 14% стоимости), автомобили (7%), сельскохозяйственные и продовольственные товары (Франция - один из ведущих европейских экспортеров), химические товары и полуфабрикаты и подобное. Иностраный туризм.



# □ География промышленности

Несмотря на высокие темпы развития после 2-й мировой войны, значительное обновление основного капитала в промышленности и развитие новейших отраслей, большое значение сохраняют отрасли легкой и пищевой промышленности, уступающие, однако, по многим показателям в силу большей раздробленности производства и сохранения устаревшего оборудования отраслей тяжелой промышленности.

Из полезных ископаемых Франции наиболее значительны по запасам железные руды, бокситы, каменные соли, природный газ и каменный уголь, уран. Месторождения железных руд (Мец - Тионвиль, Лонгви, Брие, Нанси) с общими запасами 4 млрд. тонн приурочены к юрским отложениям Лотарингского бассейна. Крупные месторождения бокситов (общие запасы 100 млн. тонн) связаны с мезозойскими известняками Прованса. Залежи каменных солей, достоверные и вероятные запасы которых составляют 300 млн. тонн (в пересчете на  $K_2O$ ), сосредоточены в Эльзасе (Мюлуз). Наиболее крупные месторождения природного газа (Лак) с запасами 150 млрд. м<sup>3</sup> и небольшие – нефти (Парантис-ан-Борн) с запасами 12,1 млн. тонн расположены в Аквитанском бассейне.

Основные каменноугольные бассейны Франции – Валансьенн и Лотарингский. Имеются также месторождения вольфрама и сурьмы в Центральном Французском массиве, плавикового шпата и высококачественного талькового сырья в Восточных Пиренеях, свинца и цинка, серебра и золота, серы и серного колчедана, различных стройматериалов.

Состав





- ❖ Добывающая промышленность
- ❖ Машиностроение и металлообработка
- ❖ Обрабатывающая промышленность
- ❖ Химическая промышленность
- ❖ Легкая промышленность



# □ Добывающая промышленность

Обеспеченность Франции топливно-энергетическими ресурсами недостаточна.

Около  $\frac{3}{4}$  потребляемого в стране топлива импортируется. Главные районы добычи угля – Лотарингский, Северный,

Кор и Па-де-Кале; центры: гг. Валансьенн, Дуэ, Денен и другие. Небольшая добыча нефти.

Почти вся потребляемая в стране нефть ввозится. Крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы размещены около Марселя и в устье Сены (выше Гавра).

Добыча природного газа сосредоточена в районе месторождения Лак; свыше  $\frac{1}{2}$  потребляемого газа импортируется из Алжира, Нидерландов, России.

Атомная промышленность имеет собственную сырьевую базу. Основные центры добычи: Ла-Крузий, Фориз, Лашо в Центральном Французском массиве, Л'Экарпье в Вандее. Поблизости производится обогащение руды. Металлический уран получают в Ле-Буше (под Парижем) и на других заводах. Важные центры атомной промышленности Пьерлат (производство обогащенного уран) и Маркуль (производство плутония). Развита сеть электропередач, ее главный узел – Париж; в столицу поступает значительная доля электроэнергии, производимой в других районах.

рудного минерального сырья на территории Франции добывают железную руду (4-е место в капиталистическом мире; главный железорудный район – Лотарингия; центры: Брие, Лонгви, Тионвиль и другие) и бокситы (главный район добычи на юге, в департаменте Вар) в небольших количествах – цинк, свинец, вольфрам.



# □ Машиностроение и металлообработка

Главные отрасли промышленности (свыше  $1/3$  промышленных рабочих), особенно развито транспортное и общее машиностроение.

Крупное производство автомобилей, главным образом легковых (фирмы «Рено», «Пежо-Ситроен» «Крайслер-Франс»); почти  $1/2$  продукции экспортируется. Центры автомобильной промышленности: Париж, Сошо-Монбельяр, Лион.

По авиаракетной промышленности Франция занимает 2-е и 3-е место среди капиталистических стран. Она производит и экспортирует во многие страны военные и гражданские самолеты разного типа, в том числе сверхзвуковой франко-британский самолет «Конкорд», вертолеты, двигатели. Франция выпускает разнообразную ракетную и космическую технику, космические спутники Земли другое. Основные центры авиастроения – Париж, Тулуза, Бордо.

Видное место занимает судостроение; центры – Кант (Сен-Казер), Дюнкерк, Марсель (Ла-Сюта). Значительное производство локомотивов (144 шт.) и вагонов. Крупные отрасли машиностроения – станкостроение и производство кузнечно-прессового оборудования, электротехнической и электронной аппаратуры, генераторов и двигателей, средств связи, бытовых электроприборов, тракторов, оружия. Более  $1/2$  предприятий электротехнической и электронной промышленности сосредоточено в Париже.



# □ Обрабатывающая промышленность

Большое развитие получили отрасли черной и цветной металлургии в местном сырье, однако значительная часть более высококачественной железной руды и ряд цветных металлов (медь, кобальт, олово, вольфрам и другие) ввозятся из неевропейских стран; в частности, на импортной руде работают новые крупнейшие металлургические комбинаты страны в Дюпкерке и Фос-сюр-Мер. Главные районы черной металлургии – Лотарингия и Северный.

В горных районах, в тех местах, где находятся ГЭС, развита электрометаллургия, производится качественная сталь и выплавляется алюминий (глиноземные заводы в Гарданне и Саленде; алюминиевые заводы в Когере, Сен-Жан-де-Морьенн, Ланмезане). Выплавка меди – в Ле-Пале, свинца – в Куайель-Годо и Вивье, никеля – в Гавре, кобальта, вольфрама и других.



# □ Химическая промышленность

Развивается быстрыми темпами; происходит активная перестройка химического производства. Новейшие и традиционные отрасли являются объектом государственно-монополистического регулирования. Особенно быстро растут нефтехимия, производство пластмасс (главным образом полиэтилен, поливинилхлорид, аминопласты, полистирол и др.), синтетического каучука, химических волокон, синтетических моющих средств, продуктов военной химии. велико производство удобрений: азотных, фосфатных, калийных. Важные позиции в химической промышленности занимают , пластмассы), «Мишлен» (резинотехнические изделия), «Сен-Гобен», «Пешине-Южин-Кюльман». Главные центры химической промышленности – Париж, Лион, районы Гавр Марсель.



# □ Легкая промышленность

Франция дает около 5% мирового производства текстильных изделий.

Основные районы текстильной промышленности:

Северный (Рубе, Туркуэн, Лилль, Армадьер и другие) – шерстяная, хлопчатобумажная, джутовая;

Вогезы и южная часть Эльзаса (Мюлуз, Эпиналь) – хлопчатобумажная промышленность;

Лионский район – производство тканей из химического волокна. Большое значение имеет трикотажное производство (Париж, Труа). Главный центр выпуска одежды и галантереи – «законодатель мод» Париж. Франция занимает одно из первых мест в мире по выпуску кожаной обуви.

Пищевая промышленность, как и текстильная, имеет относительно медленные темпы роста. Однако в этой отрасли происходят глубокие структурные преобразования. Франция – классическая страна виноделия; вина Жиронды, Шампани, Бургундии, коньяки и ликеры пользуются мировой известностью. В числе других отраслей пищевой промышленности Франции – мукомольная, мясо-, молочно-, рыбо-, плодоконсервная, сахарная.



# География сельского хозяйства

Площадь сельскохозяйственных угодий составляет  $\frac{2}{3}$  территории Франции (35,5 млн. га в 1973 году); все более уменьшается доля пашни и растут площади, покрытые травами, что связано с усилением животноводческой специализации сельского хозяйства. Пашня занимает 16,8 млн. га, многолетние насаждения – 2,2 млн. га (виноградники и сады), пастбища и сенокосы – 13,9 млн. га, под лесом 14,5 млн. га. Структура сельского хозяйства по стоимости продукции в %: растениеводство 43,3, в том числе зерновые 16,0, овощи и фрукты 9,0, виноград (на вино) 8,5; животноводство 56,7, в том числе производство мяса 26,1, молока 18,6, битой птицы и яиц 7,7. Растениеводство средневропейского и среднеземноморско-субтропического типов. По сборам зерновых Франция среди капиталистических стран уступает только США, Индии и Канаде. Главная зерновая культура – пшеница (около  $\frac{1}{2}$  всего сбора зерна), основной район ее производства – низменность на севере страны. Выросло значение кукурузы и ячменя; в дельте Роны – рисоводство.

Посевы сахарной свеклы, как и сахарные заводы, сосредоточены на севере. Из-за уменьшения продовольственного использования теряет свое значение картофель. Важное значение имеет виноградарство (1-е в мире по сбору винограда). Основная часть урожая используется для производства вина, из-за перепроизводства вина проводится политика ограничения виноградарства. Виноградники распространены почти повсеместно (за исключением северных районов Франции). Главные районы производства винограда и виноделия: провинции Лангедок, Шампань, Бургундия, Турен, район г. Бордо, Гасконь. В южных районах распространена культура оливы. Производство овощей и фруктов развито повсеместно. Эти отрасли служат основой хозяйства многих районов (долины рек Рона, Гаронна и Луары, провинции Руссильон, северное побережье провинции Бретань), снабжающих овощами и фруктами города и промышленные районы, в первую очередь Париж. Основная продукция плодов – яблоки, груши, персики, цитрусовые (с Корсика).

# Животноводство. Лесное хозяйство. Рыболовство

Имеет мясомолочное направление, усилилось значение свиноводства и птицеводства. По производству мяса Франция уступает в Западной Европе только ФРГ, а по производству молока занимает 1-е место. Разведение крупного рогатого скота особенно развито на северо-западе и в горных районах на альпийских пастбищах; свиноводство – в Бретани, Эльзасе, на севере и юге западе – в районе, где кукуруза или картофель, а также отходы пищевой промышленности служат кормовой базой. Овцеводство сохраняет значение главным образом на юге Центрального массива Франции и в Южных Альпах. В Парижском и Северном районах интенсивность животноводства выше, чем в других районах. Удойность коров (в среднем за год) 2808 кг.

Основная часть лесов (72% лесопокрытой площади в 1975 году) принадлежит частному сектору, меньшая – коммунам (17%) и государству (11%). Заготовка древесины 31,3 млн. плотных м<sup>3</sup>.

Главный район лова – Атлантический океан. Улов рыбы 806 тыс. тонн. Главные рыболовные порты – Булонь и Лорьян, Ла-Рошель. Устричный промысел (до 70% мирового сбора устриц).





# □ Внешняя торговля

Объем внешнеторгового оборота Франции за годы после 2-й мировой войны существенно увеличился; по размерам экспорта и импорта Франция среди капиталистических стран уступает лишь США, ФРГ и Японии. В экспорте капиталистических стран доля Франции составила свыше 6,9%, импорта – свыше 6,7%. На мировом рынке Франции принадлежит видная роль экспортера машинного оборудования и транспортных средств (автомобили, суда, самолеты), продуктов сельского хозяйства (зерно, скот, молочные продукты, вина), а также черных металлов и алюминия, химикатов, изделий легкой промышленности. Основные статьи импорта: машины и оборудование, целлюлоза, каменный уголь, нефть, цветные металлы, хлопок, шерсть, древесина, хвойных и тропических пород.

Около  $\frac{1}{2}$  внешнеторгового оборота Франции приходится на страны ЕЭС; главный торговый партнер Франции – ФРГ, торговля с которой, как и США, ведется с большим пассивом. Растет торговля Франции с бывшими социалистическими странами, в том числе с Россией.

Франция является одним из главных районов международного туризма. Ежегодно страну посещает 10-15 млн.



# □ Экономические районы



## Парижский район

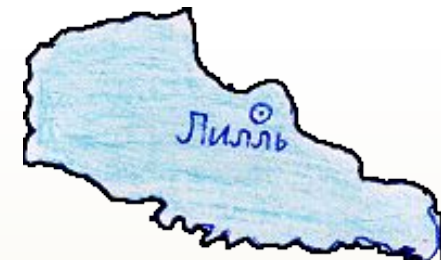
Ведущий район Франции. Он выделяется своей обрабатывающей промышленностью и интенсивным сельским хозяйством, густой сетью путей сообщения; его жизнь тесно связана с Парижем.

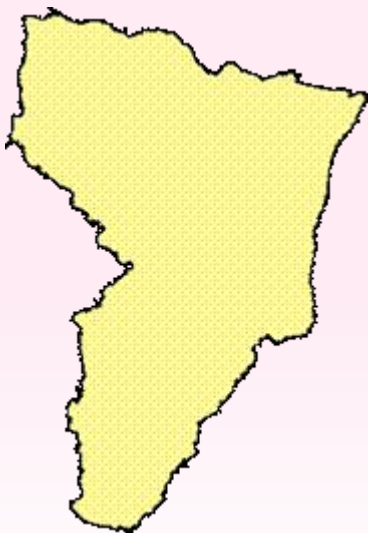
Промышленность Большого Парижа дает свыше  $\frac{1}{4}$  промышленной продукции Франции (по стоимости).

Большое экономическое значение имеет долина нижней Сены с городами Руан и Гавр – главный выход к морю для Парижского района и крупнейший в районе после Париже сгусток промышленности.

## Северный район

Старый индустриальный район с разносторонней структурой, 1-й район по текстильной промышленности и текстильному машиностроению, производству оборудования для горной промышленности, 2-й район по выплавки чугуна и стали и добычи угля (после Восточного района); национальное значение имеет производство локомотивов и вагонов, серной кислоты и ряда других химикатов, стройматериалов, бумаги, обуви, сахара, пива. Развито трикотажное и кружевное производство. Главная группа текстильных предприятий находится в 3-х слившихся городах – Лилле, Рубе и Туркэне. Основная часть шахт, электростанций, металлургических, химических и машиностроительных заводов размещена на территории угольных бассейнов (центры – Валансьенн, Дуэ, Дене). Выросло значение Дюнкерка – порта и промышленного центра





## Восточный район

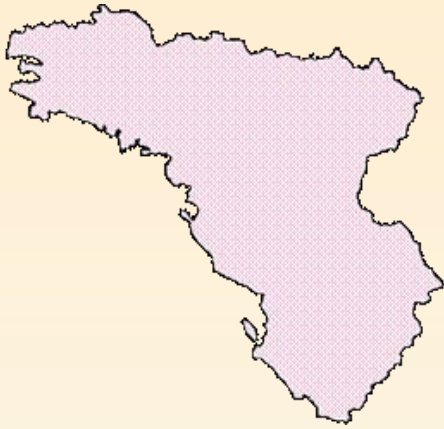
Главный металлургический район Франции (Лотарингия). Тяжелая промышленность выросла на основе использования местной железной руды, угля, калийной и каменной соли. Металлургические заводы размещены в основном по берегам рек Мозель, Орн, Фенн, Шьер (города Тионвиль, Лонгви, Айанж и др.). Вогёзы и Эльзас – главные районы хлопчатобумажной промышленности Франции (около  $\frac{1}{2}$  производства). Вогёзы – крупный поставщик древесины и бумаги. Крупнейший город района Страсбург – столица Эльзаса, порт и промышленный центр на Рейне. В промышленности Франш-Конте – автомобилестроение (заводы «Пежо» в Сошо-Монбельяр), производство часов, изделий точной механики (Безансон). Другие крупные промышленные центры – Канси, Мюлуз, Бельфор.

## Лионский район

Промышленный район, занимает 3-е место во Франции после Парижского и Западного районов по числу жителей и 2-е (после Парижского) по объему промышленного производства.

Основные отрасли промышленности: гидроэнергетика, металлургия (качественной, специальной стали, алюминия – 1-е место во Франции), машиностроение, химия (особенно промышленность органического синтеза в окрестностях Мюна. резиновые заводы Клермон-Феррана), текстильное ( $\frac{1}{2}$  национального производства тканей из химического волокна), пищевое, кожевенно-обувное производство, производство спортивного инвентаря. Курорты на базе минеральных источников (Виши, Эвисан и другие); в Альпах – альпинизм, туризм, базы зимнего спорта. Главные города – Лион, Сент-Этьенн, Гренобль, Клермон-Ферран.



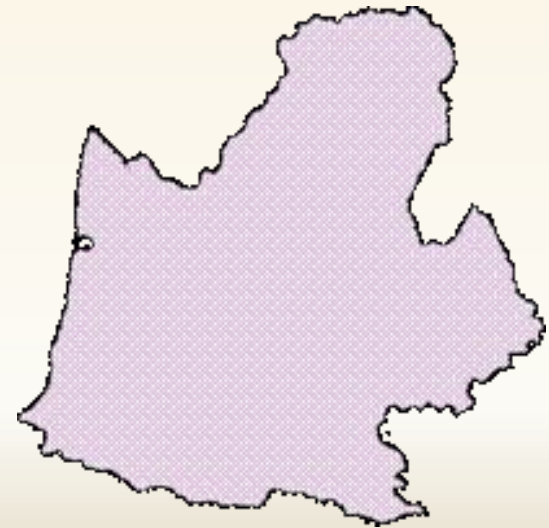


## Западный район

Промышленно-аграрный, с развитым животноводством. В долинах рек Луара и Шаранта много садов и виноградников (производство коньяков в городе Коньяк). Добыча железных и урановых руд. Рыболовство переработка рыбы, устричный промысел. Промышленный потенциал района с конца 50-х гг. заметно вырос в результате государственно-монополистической политики децентрализации и подъема аграрных районов.

## Юго-Западный район

Промышленно-аграрный район занимает главным образом Аквитанскую низменность с примыкающими к ней склонами Пиренеев и юго-западной частью Центрального массива. Район имеет значительные сырьевые ресурсы; занимает 1-е место во Франции по добыче газа (Лак) и нефти (Парантис), лесозаготовкам (в Ландах). Развита авиаракетная промышленность (Тулуза, Бордо), отдельные предприятия алюминиевой, химической и пищевой промышленности. В Пиренеях, вблизи ГЭС, размещены энергоемкие отрасли металлургической и химической промышленности. В ряде департаментов основная часть жителей занята в сельском хозяйстве, виноградарстве. Бордо и Тулуза промышленные и торговые транспортные центры





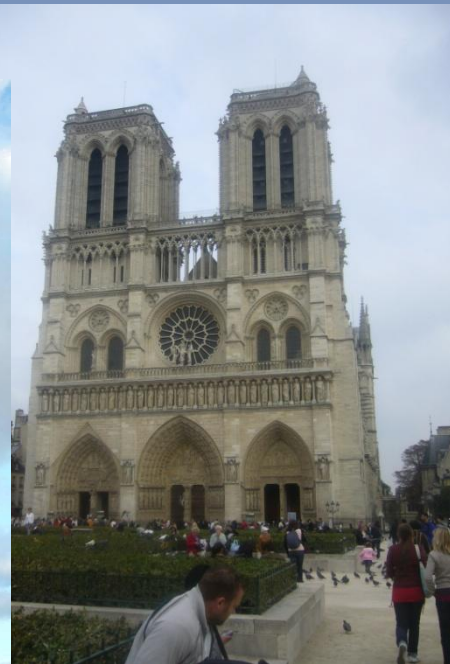
## Среднеземноморский район

Промышленно-аграрный и курортный район. С начала 60-х гг. население быстро растет. Интенсивное высокотоварное сельское хозяйство, специализированное на производство винограда, овощей фруктов, в горах – на овцеводстве. Развита пищевая промышленность. Выдающееся значение в экономике района имеют курорты (Французская Ривьера с центрами в Ницце и Канне, новые курорты на берегах Лангедока) и портово-промышленный комплекс Марселя (города-спутники, порты – Бер, Лавера, Фоссюр-Мер и другие) с нефтеперерабатывающей, нефтехимической, металлургической (Фос), судостроительной, авиационной, пищевой промышленностью.

# □ Охрана окружающей среды.

Б  
И  
М  
Я  
Т  
V

Во  
на  
Ф



НИКОВ  
ануаз  
СИ, В  
ОНЫ –  
НЫ –  
ТЬ НА



Спасибо за внимание!

