

# Южно - Африканская республика

---

Экономико - географическая характеристика

# ЮАР

---

- Государство Южной Африки.
- Площадь – 1223 тыс. кв. км.
- Столица – г. Претория. Резиденция парламента находится в Кейптауне.
- Административно-территориальное деление: 9 провинций.
- Глава государства – президент. Законодательный орган – двухпалатный парламент (Сенат и Национальное собрание).
- Денежная единица – южноафриканский рэнд.



# История ЮАР

---

- Первоначальное население – бушмены и готтентоты, а также банту. В 1652 г. нидерландская Ост-Индская компания основала на территории современной ЮАР Капскую колонию, господствующее положение в которой заняли нидерландские колонисты – буры. После захвата Капской колонии Великобританией (окончательно в 1806 г.) большая часть буров оставила ее, основав на захваченных у африканского населения землях республику Трансвааль и Оранжевое свободное государство. В результате англо-бурской войны 1899-1902 бурские республики были захвачены Великобританией.
- В 1910 г. английская колония и бывшие бурские республики объединены в доминион Южно-Африканский Союз (ЮАС). В стране был установлен режим расовой дискриминации и сегрегации неевропейского населения. В 1959 началось создание бантустанов. В 1960-90 гг. на нелегальном положении находился Африканский национальный конгресс (АНК; основан в 1912 г.).

# История ЮАР

---

- В 1961 г. правительство ЮАС объявило о выходе ЮАС из Содружества и провозгласило страну Южно-Африканской Республикой (ЮАР). В 1980-х гг. усилились выступления против апартеида. Правительство правящей Националистической партии пошло на отмену расистского законодательства; были легализованы политические партии, включая АНК и Южноафриканскую коммунистическую партию (основана в 1921 г.).
- В 1991 г. парламент отменил сегрегацию по месту жительства и владению землей, в 1993 г. правительство предприняло шаги по десегрегации образования. В апреле 1994 г. вступила в силу временная конституция. Первые многорасовые выборы в Национальную ассамблею состоялись в апреле 1994; в июне восстановлено членство ЮАР в Содружестве. Лидер АНК (партии большинства в парламенте) Н. Мандела избран президентом ЮАР.

# Географическое положение

- Страна находится на юге материка Африка. ЮАР занимает южную окраину Южно-Африканского плоскогорья, приподнятого по краям (Драконовы горы на востоке, отдельные вершины свыше 3000 м) и ограниченного крутыми склонами Б. Уступа. На юге – Капские горы.
- ЮАР – единственное на континенте экономически развитое государство.
- Граничит с развивающимися странами: Намибией, Ботсваной, Зимбабве, Мозамбиком, Свазилендом. На территории ЮАР находится анклав Лесото.
- ЮАР омывается водами Атлантического и Индийского океанов, расположена на пересечении морских путей из Азии, Австралии в Европу и Америку, что чрезвычайно выгодно.



# Природные условия

- На востоке – саванна, южнее 30° ю. ш. – субтропические леса и жестколистные вечнозеленые кустарники, на склонах гор – субтропические и муссонные леса; во внутренних районах опустыненная саванна, степи, кустарниковые полупустыни и пустыня Карру.
- Рельеф: Канские и Драконовы горы, на севере – равнины.
- Климат тропический и субтропический. Средняя температура января +18-27°C, июля +7-10°C. Осадков 1000-100 мм.
- Главные реки – Оранжевая, Лимпопо, Вааль.
- Почвы коричневые, серо-коричневые, желтозёмы, краснозёмы, красновато-бурые.



# Ресурсы

---

- Минеральные ресурсы очень богаты и разнообразны – запасы каменного угля, медной руды, золота, алмазов, урановой, марганцевой, хромовых руд, платины.
- Агроклиматические ресурсы благоприятны для выращивания хлопчатника, кукурузы, табака, винограда, сахарного тростника.
- Водные ресурсы: размещены неравномерно, обеспеченность ресурсами полного речного стока на душу населения невелика – 0,5-2,5 тыс. кубометров за год.
- Земельные ресурсы: большая часть земель занята под пастбища, лишь на юге и востоке страны – обрабатываемые земли.
- Лесные ресурсы: леса занимают очень малую площадь и сильно вырублены, т.е. страна плохо обеспечена.

# Население

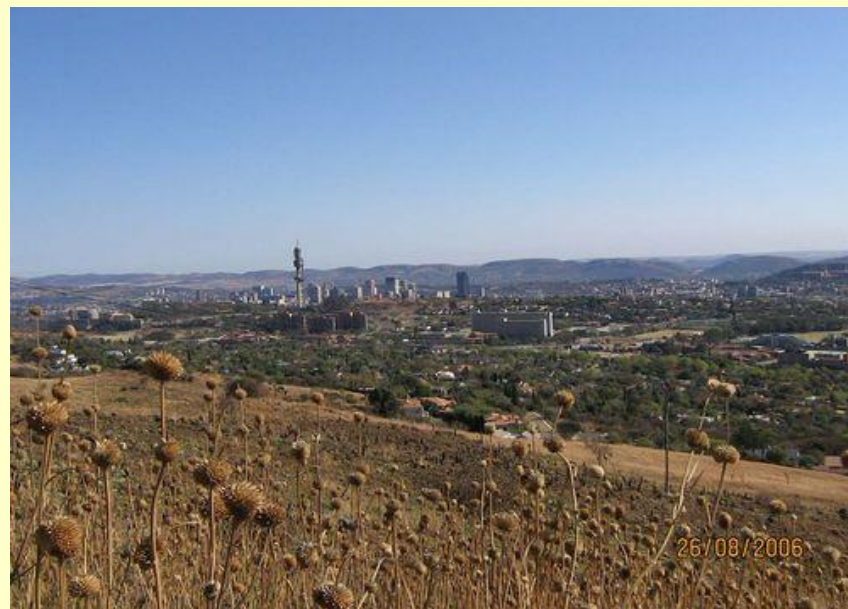
---

- Численность – 44 млн. человек (2007 г.);
- Плотность населения – средняя 36 чел/кв. км (на юге – до 100) человек/кв. км;
- Тип воспроизводства – II; рождаемость – 30-35, смертность – 5-10, естественный прирост – 25 человек на 1000 жителей;
- Большое количество зрелых (средних) возрастов, но велика доля и детей;
- Женщин больше, чем мужчин;
- Национальный состав – африканцы (79%; зулу, коса и др.), мулаты и метисы (11,2%), выходцы из Европы (14,6%), главным образом африканеры (буры) и англичане. Городское население 55,4% (1996). Официальный язык – африкаанс и английский.
- Религии – протестантизм, приверженцы местных традиционных верований;
- Уровень урбанизации – до 60 %;
- Уровень квалификации трудовых ресурсов – высокий (среди белого населения) и низкий (среди коренных жителей).



# Иоганнесбург, Кейптаун, Претория

---



# Экономика

---

- ЮАР можно назвать страной с двойственной экономикой. Ей присущи черты отчасти экономически развитого государства и в тоже время развивающейся страны (наследие колониального прошлого).
- ЮАР – индустриально-аграрная страна с высоким уровнем развития хозяйства, наиболее развитое в экономическом отношении государство Африки.
- На долю ЮАР приходится только 4% территории, около 6% населения, но 2/5 промышленной продукции, 4/5 выплавки стали, 1/3 длины железных дорог, 1/2 автомобильного парка континента.

# Промышленность

---

- ЮАР занимает одно из первых мест в мире по добыче золота, платины, хромитов, марганцевой руды, сурьмы, алмазов. Добывают уран, железную руду, медь, асбест и др. Производство электроэнергии 240 млрд. кВт·ч (2005).
- Хозяйственный облик страны определяют:
- горнодобывающая промышленность, продукция которой интенсивно вывозится на мировой рынок; 4-е место в мире по добыче нетопливных минералов, первое место в мире по добыче золота (295 т в год);
- чёрная металлургия, работающая на собственном сырье;
- машиностроение – производство горного оборудования, транспортное и сельскохозяйственное машиностроение;
- химическая промышленность.

# Транспорт

---

- ЮАР – единственная страна в Африке, хорошо обеспеченная транспортными путями. Протяжённость железных дорог – свыше 30 тыс. км.
- Протяжённость автодорог с твёрдым покрытием составляет 60 тыс. км. Автопарк насчитывает около 9 млн. машин.
- Морской транспорт обеспечивает внешние связи ЮАР. Важнейшие морские порты – Дурбан и Кейптаун.
- Важную роль играет авиационный транспорт.

# Сельское хозяйство

---

- В сельском хозяйстве товарную продукцию дают крупные фермерские хозяйства. Основа сельского хозяйства – животноводство; овцы (30 млн.) и козы, крупный рогатый скот (12 млн.), свиней около 1,5 млн.
- Основные сельскохозяйственные культуры: кукуруза (9,9 млн. т), пшеница (2,5 млн. т), сахарный тростник (2 млн. т сахара-сырца в год). Возделывают также арахис (100 тыс. т), подсолнечник (600 тыс. т), табак, сорго, цитрусовые и др.

# Внешние экономические связи

---

- С 1994 г. ЮАР входит в состав ОАЕ (Организации африканского единства).
- Страна активно сотрудничает не только с развивающимися странами Африки, но и имеет крепкие контакты с государствами Европы, Азии и Америки.
- На мировой рынок ЮАР поставляет: золото, алмазы, платину, сельскохозяйственную и пищевую продукцию, руды цветных металлов, продукцию чёрной металлургии.
- Внешнеторговый оборот в 2007 г. составил 148,11 млрд. долларов США. Состав экспорта – золото – 20%, минералы и полезные ископаемые – 20-25%, продовольствие – 5%, продукция химической промышленности – 3%. В импорте преобладают машины и оборудование, нефтепродукты, готовые промышленные изделия.
- Основные торговые партнёры по экспорту – Япония, США и Великобритания, по импорту – ФРГ, США и Китай.