

Фернан

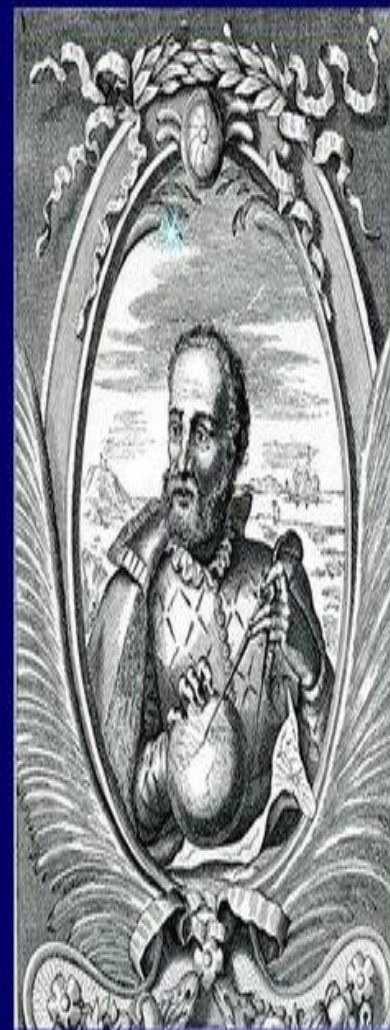
Магеллан

Фернан Магеллан

Биография

Фернán Магеллán—испанский мореплаватель. Он родился весной 1480 в Саброзе, область Траз-уж-Монтиш, Португалия, а умер 27 апреля 1521 на острове Мактан, Филиппины. Принято считать, что он совершил первое кругосветное путешествие. Открыл пролив, позже названный его именем (Магелланов пролив), став первым европейцем, проследовавшим из Атлантического океана в Тихий.

Магеллан (мореплаватель)



О семье мореплавателя также известно немного, в частности, то, что она принадлежала к дворянству. Его отцом был Педру Альфонсу. Рано осиротев, юный Магеллан стал пажом при дворе королевы Элеоноры, затем он учился в знаменитой мореходной школе на мысе Сагриш. Повзрослев, поступил на флот в качестве рядового воина. Участвовал в битве при Каннаноре (1506). Под начальством Франсишку Алмейды он участвовал в португальских экспедициях в Индийский океан (1509-12 гг.), дважды доходил до Малакки (ныне в Малайзии) — в 1509 и 1511 годах. Принимал участие и в битвах с маврами в Марокко, где и получил ранение пикой в колено, сделавшее его на всю жизнь хромым. Кругосветное плавание Магеллана (20.09.1519-06.09.1522)



Состав и снаряжение экспедиции
Чтобы успешно вести в открытом океане столь «разнокалиберную» флотилию, Магелланом был разработан специальный язык световых сигналов. Капитан-генерал «требовал неуклонного соблюдения правил о сигналах и вахтах всеми кораблями, дабы тем обеспечить наиболее благоприятные условия для плавания».



Учитывая необходимость весьма длительного автономного плавания вдали от цивилизации, флотилия была снабжена всем необходимым. В качестве провизии были взяты на борт сухари, вино, оливковое масло, уксус, солёная рыба, вяленая свинина, фасоль и бобы, мука, сыр, мед, миндаль, анчоусы, изюм, чернослив, сахар, айвовое варенье, каперсы, горчица, говядина и рис из расчёта на многие месяцы пути.



На случай весьма вероятных столкновений матросы были превосходно вооружены, а на кораблях было размещено в общей сложности шестьдесят пушек.



Флотилия Магеллана состояла из следующих кораблей: «Тринидад», под командованием адмирала Магеллана; «Сан-Антонио» — капитаном был инспектор флота Хуан де Картахена; «Консепсьон» — капитан Гаспар де Кассада; «Виктория» — капитан, казначей флота Луис де Мендоса и «Сантьяго» — капитан Жуан Серрано.

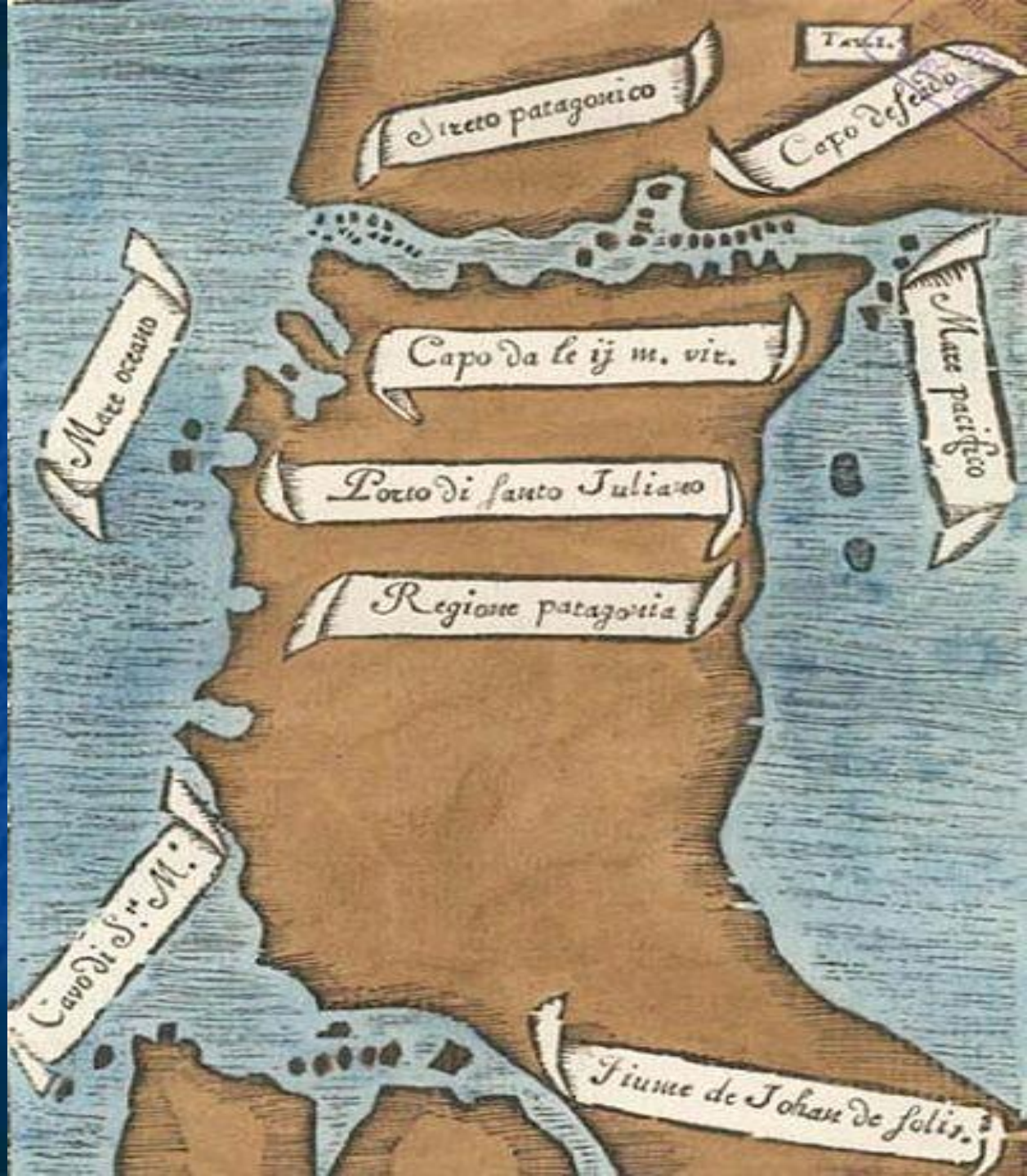


В качестве переводчика Магеллан взял своего раба-малайца Энрике; знанием же туземных языков Бразилии обладали несколько офицеров флотилии, в том числе соотечественники Магеллана Жуан Серрану и Жуан Карвалью.



Полный состав судов
экспедиции Магеллана
Корабль Экипаж

Тринидад 55
Сан Антонио 60
Консепсьон 45
Виктория 42
Сантьяго 32
Всего: 234



Через два месяца корабли достигли берегов Бразилии и направились на юг вдоль Американского материка. В марте 1520 года они остановились на зимовку в бухте Сан-Хулиан. Здесь Магеллану с большим трудом удалось подавить мятеж части членов экспедиции, настаивавших на возвращении в Испанию.

Открытие Магелланова пролива

В сентябре 1520 года экспедиция на четырёх кораблях («Сантьяго» потерпел крушение в разведке 22 мая) вышла в океан и взяла курс на юг. В конце октября 1520 года достигли пролива, которому впоследствии было присвоено имя его первооткрывателя — Магелланов пролив. Переход по проливу с незнакомым фарватером был очень тяжёлым; кроме того, «Сан-Антонио», шедший передовым, выйдя из пролива, повернул на юг и, обогнув южную оконечность Америки, самовольно вернулся в Испанию.

Тихий океан

Пройдя пролив, экспедиция направилась к берегам Азии. «Южное море» Магеллан назвал Тихим океаном, «потому что, — как сообщает один из участников, — мы ни разу не испытали ни малейшей бури». Более трёх месяцев продолжался этот переход по абсолютно пустынному и словно бы бескрайнему океану. Экипаж сильно страдал от голода, жажды и цинги.

Филиппинские острова. Гибель Магеллана.

Весной 1521 года Магеллан достиг островов у восточного побережья Азии, позже названных Филиппинскими. Преследуя цель подчинения местного населения испанской короне, Магеллан вмешался в спор двух местных правителей и был убит вождём Лапу-Лапу в сражении 27 апреля.

Раджа (племя) острова Себу, только что присягнувший на верность королю Испании, воспользовался этим и заманил испанцев на торжественный обед, где устроил резню и убил несколько десятков человек. Кораблям пришлось срочно отплыть. Отсутствие опытного руководителя дало себя знать. Находясь почти у цели, флотилия потратила несколько месяцев, чтобы достичь Молуккских островов.

«Виктория»

Интересно, что сам Магеллан совершенно не предполагал совершить кругосветную экспедицию — он лишь хотел найти западный путь к Молуккам и возвратиться назад, вообще для любого коммерческого рейса (а рейс Магеллана был таким) кругосветное путешествие бессмысленно. Лишь угроза нападения португальцев заставила один из кораблей продолжать следовать на запад, причем если бы «Тринидад» проделал свой маршрут благополучно, а «Виктория» была бы пленена, никакого кругосветного путешествия бы и не было.

В начале сентября 1522 года «Виктория» добралась до Испании, став, таким образом, единственным кораблём флотилии Магеллана, победно вернувшимся в Севилью. На корабле было 18 выживших. Позже, в 1525 году, ещё четверо из 55 членов команды корабля Тринидад были доставлены в Испанию. Также были выкуплены из португальского плена те члены команды «Виктории», которые были схвачены португальцами во время вынужденной стоянки на островах Зелёного Мыса.

Итоги экспедиции

Продажа груза, привезённого «Викторией», не только покрыла все расходы на экспедицию, но и, несмотря на гибель 4 кораблей из 5, дала значительную прибыль. Что касается принадлежности Молуккских островов, то португальский король поверил в их принадлежность Испании и откупил их за огромную сумму в 350 тысяч золотых дукатов.

Таким образом, испанцы открыли западный путь к Азии и Островам Пряностей. Это первое в истории кругосветное плавание доказало правильность гипотезы о шарообразности Земли и нераздельности океанов, омывающих сушу.

КОНЕЦ