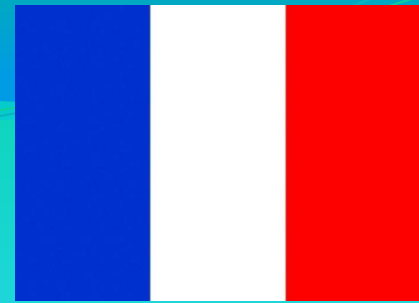


Франція



Робота учнів 10-А класу:

- Запольських Віталія
- Дерментлі Анастасії
- Манаєнко Карини
- Шпака Євгена
- Сироватенко Наталії

Економіко – географічне положення

Франція — друга за площею (після України) європейська держава, яка займає крайній захід Західної Європи. Вона має широкий вихід до Атлантичного океану та його морів (Середземного та Північного). Сухопутні кордони розділяють її на північному сході і сході з Бельгією, Люксембургом, Німеччиною, Швейцарією, Італією, Монако, а на півдні — з Іспанією та Андоррою. Разом із сусідніми країнами, що входять до ЄС, Франція утворює єдиний Європейський простір.



Природно – ресурсний потенціал

Широкий морський фасад, переваження рівнин (2/3 площі країни) та невисоких масивів, розташування потужних гірних систем на околицях країни та невисокі перевали роблять територію Франції зручною для розвитку внутрішніх та зовнішніх шляхів сполучення.

Населення Франції

- Населення Франції налічує близько 60 млн. осіб.
- Відтворення населення у Франції характеризується дуже поганою демографічною ситуацією.
- Понад 85 % населення — французи - нащадки кельтських племен (галлів), які були завойовані і романізовані Стародавнім Римом. Крім власне французів, на окраїнах невеликими групами живуть корсиканці, каталонці, баски, бретонці, фламандці, ельзасці.

Промисловість Франції

Найважливішою особливістю господарства Франції є дефіцит власних енергоресурсів та їх значний імпорт. Видобуток вугілля в країні становить менше 10 млн т (у 50-ті роки понад 60 млн т), нафти — 3 млн т і природного газу — 5 млрд м куб на рік. Франція належить до найбільших імпортерів енергоресурсів, особливо нафти.

Сільське господарство Франції

- ❖ Франція є найбільшим виробником сільськогосподарської продукції в Західній Європі та одним з найбільших її експортерів у світі.
- ❖ Рослинництво дає 1/3 вартості продукції. Вирощують зернові, картоплю, цукрові буряки, олійні (рапс, соняшник). Щорічні збори зерна досягають 60 млн т, половина йде на експорт (друге місце в світі після США). Пшениці збирають до 35 млн т, решту порівно становлять ячмінь і кукурудза.
- ❖ Тваринництво дає 2/3 вартості продукції сільського господарства. Основним традиційно є розведення великої рогатої худоби. Спеціалізовані свинарство і птахівництво стали розвиватися порівняно недавно. М'яса виробляють по 10 кг на кожного жителя, дуже значним є також виробництво молока.



Транспорт

- Франція має одну з найрозвинутіших транспортних систем у Європі і є піонером у виготовленні й застосуванні надшвидкісних засобів транспорту. На лінії Париж — Ліон завдовжки 425 км уперше в світі почав курсувати поїзд зі швидкістю 270 км/год (зараз уже 400 км/год). Вперше розпочалися тут і рейси пасажирського надзвукового літака «Конкорд».
- Транспортна система Франції тісно пов'язана з транспортними системами сусідніх країн. Найнапруженішими напрямками є Париж — Брюссель і Париж — Франкфурт. Через Піренеї в Іспанію прокладені два залізничних тунелі, проте їх роль мінімальна. Дуже активно використовуються залізничні тунелі в Швейцарію через Юру і в Італію через Альпи. Два автомобільні тунелі зв'язують Францію з Італією. Один із них під Монбланом (довжина 11,7 км), другий — під перевалом Фрежюс (довжина 12,9 км). Вони також мають значне навантаження. Тунель під Ла-Маншем з'єднав Францію з Великобританією.»

ВИЗНАЧНІ ПАМ'ЯТКИ ФРАНЦІЇ

У Франції зосереджена величезна кількість культурних цінностей, практично кожне місто, а іноді і невеликі села, є сьогодення музеєм історії і культури. Окрім незліченних пам'ятників культури і стародавніх цивілізацій, країна володіє прекрасними природними умовами - білосніжними схилами альпійських гір, прекрасними пляжами атлантичного і середземноморського побережжя, середньовічними замками, обширними виноградниками і чарівними старими винокурнями, а також безліччю місць, пов'язаних з життям і діяльністю різних історичних діячів.

Цікавий факт!

Ейфелева вежа була збудована спеціально для Всесвітньої виставки 1889 року та служила їй вхідною аркою. За планом її повинні були демонтувати через 20 років. Однак, потім почалась епоха радіо, та дякуючи установці антен радіотелеграфа Ейфелева вежа була врятована.

Італія

Загальні відомості

Державна символіка

Державний устрій

Кратка Історія Кратка Історія Кратка Історія

Населення

Промисловість

Сільське господарство. Міжнародні економічні зв'язки

Культурні пам'ятки

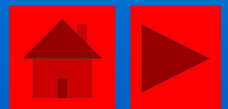
Транспорт

Фотоальбом

Загальні відомості



- **Італія**
- держава на півдні Європи в центральній частині Середземномор'я
- Береги Італії омиваються морями: на Заході Лигурійським і Тірренським, на Півдні Іонічним, на Сході Адріатичним.
- **Площа** 301,2 тис. км².
- **Населення** 54,7 млн. чол. (1971).
- **Столиця** - м. Рим
- В адміністративному відношенні складається з 20 областей (включаючи 2 острови), які діляться на провінції, останні - на комуни.



Загальні відомості

Понад 98% населення складають італійці. На Півночі країни в прикордонних районах живуть ретороманці (головним чином Фріулі) - 350 тис. осіб, південнітірольці (австрійці) - 210 тис. чоловік, французи - близько 70 тис. осіб, словенці і хорвати - близько 50 тис. чоловік; в Південній Італії і на острові Сицилія - албанці (близько 80 тис. осіб); на Півдні країни - греки (30 тис. осіб); на острові Сардинія - каталонці (10 тис. осіб); євреї (близько 50 тис. осіб) та ін

□ **Офіційна мова**— італійська

□ **Релігія**— католицизм.

□ **Офіційний календар**— григоріанський

□ **Валюта**— итальянская лира

(с 1.01.2002 расчётной единицей является 1 Евро)



Державна символіка

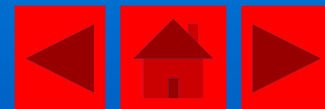


Державний флаг



Державний герб

Гимн 



Державний устрій

- **Італія - парламентська республіка**, яка діє на підставі конституції 1948 р., головою якої є президент. Президент обирається на спільному засіданні обома палатами парламенту і регіональними представниками на термін 7 років. Прем'єр-міністр призначається президентом Італії і схвалюється парламентом .
- **Кабінет міністрів** представляється прем'єр-міністром Італії і затверджується президентом. Парламент Італії (Parlamento) обирається на 5 років і складається з двох палат :
 - ✓ **Сената** (Senato della Repubblica), складає з 315 чоловік
 - ✓ **Палати Представників** (Camera dei Deputati), складає з 630 чоловік



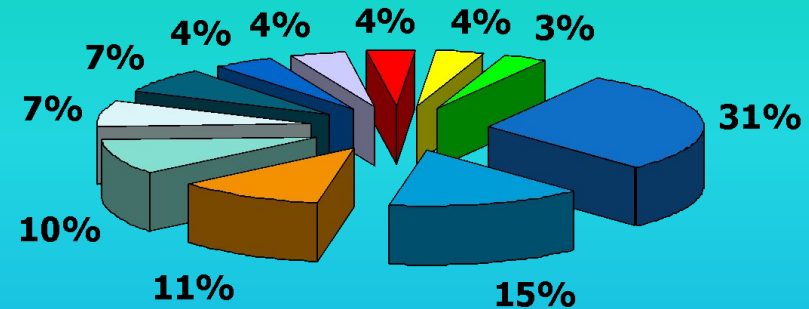
Кратка Історія

- Багата історія Італії починається близько 500 року до н.е., коли були закладені основи могутньої Римської Імперії, що займала до V століття н.е. величезні території Європи, Азії та Північної Африки. Наприкінці V століття сучасна Італія була завойована германцями, остготами і готами, правління яких тривало кілька сторіч .
- В кінці середніх століть виникли багаті міста-держави, мирно проіснували досередини XV століття, коли сусідні держави почали серію воєн за володіння територіями Апеннінського півострова .
- У 1861 році король Сардинії Віктор Еммануель II проголосив створення єдиної держави, в яке однак поки не входили Рим і Венеція. До 1870 року Італія перебувала вже практично в сучасних кордонах, а в липні 1871 року Рим став столицею об'єднаної Італії .



Населення

- **Населення Італії** (1995 р.) складає близько 5791 000 чоловік, у найбільших містах:
Рим (2775000 чоловік), Мілан (1369000 чоловік), Неаполь (1067000 чоловік), Турін (963000 чоловік), Палермо (699000 чоловік), Генуя (679000 чоловік), Болонья (404000 чоловік), Флоренція (403000 чоловік), Барі (342000 чоловік), Венеція (309 000 чоловік)
- **Етнічні групи:** італійці - 98%, німці, словенці, албанці, греки, французи.
- **Середня тривалість життя:** 74 роки - чоловіки, 81 рік - жінки.
- **Рівень народжуваності (на 1000 чоловік)** - 11
- **Рівень смертності (на 1000 чоловік)** - 10.
- **Релігія:** католики - 84%, решта (протестанти, мусульмани, іудеї) - 16%.
- **Офіційна мова** - італійська.



- | | | |
|-----------|-------------|-----------|
| ■ Рим | ■ Мілан | ■ Неаполь |
| ■ Турія | ■ Палермо | ■ Генуя |
| ■ Болонья | ■ Флоренція | ■ Барі |
| ■ Катанья | ■ Венеція | |



Промисловість

- У галузевій структурі промисловості Італії переважають обробні галузі (76%). Провідна роль належить галузям машинобудування, хімічної промисловості, харчосмакової промисловості. Останніми роками зростає частка наукоємних галузей машинобудування. Змінюється і територіально структура промисловості: відбувається її децентралізація, переорієнтація на довізну сировину із розміщенням у припортових містах, зростання промислового потенціалу центра та півдня країни. В енергетичному балансі країні домінує нафта (понад 70%). Нафта надходить морським шляхом з країн Перської затоки і переробляється на нафтопереробних підприємствах,



Сільське господарство

У галузевій структурі сільського господарства переважає рослинництво. З технічних культур поширені маслини, тютюн, цукрові буряки. Італія вирощує багато овочевих культур, цитрусових, мигдалю, фундуку. За збиранням винограду країна посідає перше місце у світі. Роль тваринництва незначна.

Міжнародні економічні зв'язки

- Італія підтримує всі форми зовнішніх економічних зв'язків. Її головними торговельними партнерами є країни ЄС. 40% товару обігу країни припадає на Німеччину, Францію та Велику Британію. Італія експортує машини та обладнання, прокат металів, тканини, одяг,



Визначні пам'ятки країни

- Колізей
- Замок св. Ангела
- Арка Костянтина
- Мавзолей серпня

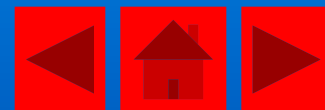


Транспорт

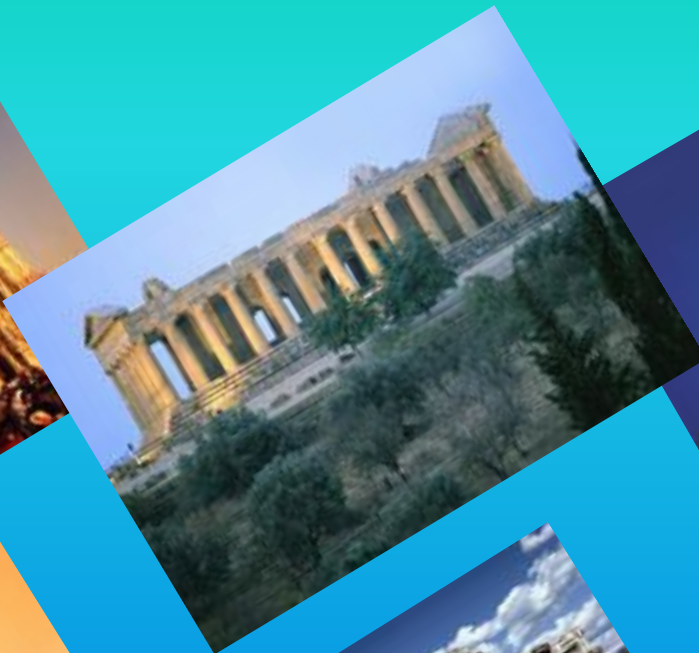
- ❑ **Авіаційний транспорт.** Всі великі міста Італії пов'язані повітряними лініями, як з усіма країнами світу, так і між собою. Квитки істотно дорожче залізничних та автобусних, однак при поїздки на далекі відстані краще скористатися літаком .
- ❑ Основним видом транспорту країни є **морський.**
- ❑ **Залізничний транспорт.** За Центральної і Північної Італії дуже зручно, швидко і дешево переміщатися на поїзді. .
- ❑ **Автобусний транспорт.** У великих містах зручніше користуватися не машиною, а міським транспортом через обмеження руху в центрі міста і постійно виникають затори на вулицях .
- ❑ **Метро.** У великих містах Італії є метрополітен (*Metropolitana*). Їм зручно користуватися при поїздки на великі відстані .
- ❑ **Міське таксі.** Таксі дорого коштує, але без нього не обійтися .



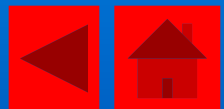
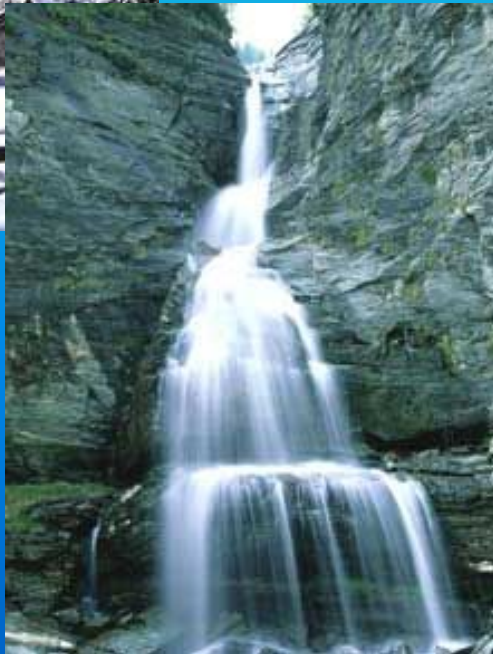
Фотоальбом



Фотоальбом



Фотоальбом



Колізей

- Амфітеатр Флавієв, зазвичай називають Колізеєм, вже багато століть є символом величчя і могутності Риму, а так само одним з найбільш знаменитих пам'яток старовини у всьому світі. Його споруда була почата Веспасіаном в 72 р. н.е. і він був урочисто відкритий Тітом в 80 році; його архітектор невідомий, але деякі ототожнювали його з архітектором Рабірієм, що побудував Палац Доміціана. На арені Колизею проводилися рицарські турніри, "морські бої" і різного роду видовища. Досить популярними були гладіаторські бої.



Замок св. Ангела

- Цей грандіозний замок із стародавніми виглядом є однією з найбільш знаменитих і чарівливих споруд Риму; підноситься на місці Мавзолею Адріана, від якого збереглися планіметрія і деякі приміщення. Будівля була споруджена в 130 р. н.е. і було імператорською гробницею. Це монументальна споруда круглої форми, його нижня частина виконана у формі куба, на яку спирався барабан. У 271 р. був перетворений Авреліаном у фортецю. Своя назва Замок св. Ангела отримав в 590 р. після чудового явища на його вершині Ангела передвісника припинення чуми. У Середньовіччі замок був важливою папською фортецею з приєднаною до нього в'язницею і служив надійним притулком під час небезпеки.



Арка Костянтина

- Споруджена в 315 році, арка є найзнаменитішою тріумфальною аркою, а також основним прикладом останнього художнього і культурного розквіту Риму IV століття, що добре збереглася. Арка, заввишки 21 метр і шириною більше 25 метрів, з трьома прольотами, обрамленими колонами Корінфа, прикрашена статуями і барельєфами, знятими з пам'ятників попередніх епох



Мавзолей Серпня

- Серпень побудував усипальню для себе і своїх близьких в 28 р. в центрі порожнього тоді Марсова поля.
- Мавзолей повторює форму етруських могильників: нижня циліндрова будова (діаметр 87 м), над ним підносилися барабани меншого діаметру (загальна висота складала 44 м). Мавзолей Серпня займав площу в 225 футів.
- Вгорі росли вічнозелені дерева і стояла статуя Серпня. Всередині зберігалися урни з прахом членів імператорського прізвища.
Вхід в мавзолей був прикрашений двома єгипетськими обелісками (тепер у церкви Санта-марія-маджоре і на Квірінале) і бронзовими плитами з життєписом Серпня





Великобритания

(Соединенное Королевство
Великобритании и Северной
Ирландии)

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ НА КАРТЕ МИРА



ФЛАГ ВЕЛИКОБРИТАНИИ



Місце у світі.



Англія — батьківщина індустріального способу виробництва. У середині XIX ст. на її частку припадала майже половина світової промислової продукції. Вона займала панівне становище в промисловому експорті, фінансах в мореплавстві тогочасного світу. Британська колоніальна імперія була найбільшою за площею і населенням (36 млн км² і 400 млн чоловік — чверть жителів Землі в 1919 р.). Англійська мова, англійська культура, англійський спосіб життя широко розповсюдились у світі. У середині XX ст. Британська колоніальна імперія розпалася. За розмірами ВВП Великобританію випередили інші головні економічно розвинені країни. Щоб вистояти в боротьбі з конкурентами, Великобританія змушена була в 1973 р. вступити до ЄС. Проте зараз за розмірами виробництва, рівнем економічного і соціального розвитку вона посідає одне з провідних місць у світі. 50 її колишніх колоній і домініонів входять у Співдружність, яку очолює Великобританія. Англійська мова залишається найпоширенішою в світі.

Склад території та економіко-географічне положення.

Країна розташована на островах Північно-Західної Європи. їй належать острів Великобританія, частина острова Ірландія та довколишні острови. Країна поділяється на чотири історико-географічні області: Англію — головне ядро держави, і приєднані пізніше до неї шляхом завоювання Уельс, Шотландія і Північна Ірландія (Ольстер), які мають дуже незначні й невиразні елементи автономії. Країну називають Великобританією за назвою найбільшого острова, або Англією — за Назвою історичного ядра. Офіційна її назва — Сполучене Королівство Великобританії і Північної Ірландії.

Найважливішою особливістю географічного положення Великобританії є її відокремленість від континенту. Ця обставина сприяла тому, що країна, хоч і брала постійну участь у європейській війнах, проте упродовж дев'яти століть (з 1066 р.) жодного разу не зазнала іноземного вторгнення. Разом з тим, країна користувалася всіма вигодами, що впливають з розташування поруч з найрозвиненішими державами Західної Європи і на шляхах у Світовий океан.



Господарська оцінка природних умов і ресурсів.

Берегова лінія островів добре розчленована. Навіть у південній частині головного острова віддаленість від моря не перевищує 100—120 км, а в північній ця відстань удвічі коротша. За характером поверхні територія майже нарівно представлена рівнинами (плоскими і погорбованими) та узгір'ями. Найбільше заселена і економічно розвинена південно-східна рівнинна частина країни. Узгір'я, які поширені на заході й півночі, заселені слабо і використовуються лише для екстенсивних форм господарювання. Найбільш суворим і найменш сприятливим для проживання людини є Північно-Шотландське нагір'я.

З-поміж покладів мінеральної сировини найважливіше значення мають паливні ресурси. Кам'яне вугілля було природною основою промислового перевороту кінця XVIII — початку XIX ст. Багаті вугільні басейни Центральної Англії, Південного Уельсу, Середньої Шотландії та Північної Англії надзвичайно вдало розташовані щодо всієї території та водних шляхів. У 70-х роках XX ст., коли частина вугільних родовищ економічно себе вичерпала, було відкрито великі поклади нафти і природного газу на шельфі Північного моря. Частка Великобританії у цих покладах становить понад 2 млрд т нафти і 700 млрд м³ газу. До речі, перешкодою у добуванні нафти й газу є не глибина моря, а погода. Платформи в центрі й на півночі моря працюють в умовах сильних вітрів і високих хвиль. За винятком палива, країна небагата на іншу мінеральну сировину.

Великобританія лежить у зоні широколистих лісів помірного поясу. Клімат її вологий (океанічний) з майже рівномірним розподілом опадів протягом року. Завдяки Гольфстріму зима дуже м'яка, з рідкісними морозами, а літо прохолодне. Кількість опадів зменшується в напрямі на схід від 2000 мм і більше на узбережжях до 600 мм на південному сході. Кліматично-грунтові умови сприятливі для цілорічного вирощування трав і утримання тварин, а тепер — і для нових культур, що створюються за допомогою біотехнології.

У ході промислового розвитку Великобританія першою в світі зазнала дуже значного забруднення природного середовища, особливо у вугільно-металургійних і портових районах. Заходи, вжиті в другій половині XX ст., покращили становище. Існує національна і програма охорони природи і система заповідних територій. Серед і десяти національних парків найбільшим і найвідомішим є *Лейк-Дістрікт* (Озерна округа) у Кемберлендських горах у Північній і Англії.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ ЛОНДОНА



Тауэрский мост

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ ЛОНДОНА



Собор святого Павла, построен в 17 веке по проекту известного Английского архитектора Кристофера Рена.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ ЛОНДОНА



Букингемский дворец – официальная резиденция королевской семьи в Лондоне.

- **Офіційна назва - Федеративна Республіка Німеччина.**
- **Площа-357 тис.км² (62-ге місце у світі, 6-те в Європі).**
- **Населення-82,8 млн чол. (16-те місце у світі,1-ше в Європі).**
- **Столиця- Берлін.**
- **Тип країни - високорозвинута держава , країна "Великої сімки".**
- **ВВП на душу населення - \$40 415.**
- **Державий устрій - парламентарська республіка,федеративна держава.**
- **Склад території - 16 земель.**
- **Член міжнародних організацій - ООН,НАТО,Європейського Союзу**
- **Офіційна мова- німецька.**
- **Релігія - християнство(протестантизм,католицизм).**
- **Валюта-євро.**

Історія

Уявлення про Німеччину як про окремий регіон в центральній Європі можна простежити до римського полководця Юлія Цезаря, який називав непідкорені на сході землі «Германія», аби відрізнити її від «Галії» (Франція), яку він підкорив. Перемога германських племен в битві в Тевтобурзькому лісі (9 р. н. е.) врятували їх від анексії Римською імперією. Після падіння Римської імперії франки підкорили решту західногерманських племен.

Економіко-географічне положення.

Німеччина - високорозвинена держава, що займає приморське положення у середній частині Західної Європи.

Країна розташована на перетині найважливіших транзитних шляхів Європи. Має вихід до Північного та Балтійського морів, але зручних бухт тут мало. Найбільшим портом є Гамбург.

Сприятливим чинником для розвитку господарства країни є її близькість до важливих мінерально-сировинних баз Європи: залізорудних басейнів Швейцарії, родовищ природного газу Нідерландів та Норвегії, лісових масивів Скандинавських країн.

Природно – ресурсній потенціал країни

Природні умови Німеччини сприятливі для розвитку господарської діяльності. У рельєфі переважають рівнини : Північнонімецька та Баварське плато. Через центр країни простягається пояс давніх зруйнованих гір : Гарц, Шварцвальд, Рудні гори, Рейнські Сланцеві гори. На півдні невелику площу займають молоді високі гори Альпи.

Клімат країни помірний, перехідний від морського до помірно континентального. Кількість опадів достатня. Літо тепле , зима м'яка. Сніговий покрив утворюється рідко. Часто бувають тумани.

Мінеральними ресурсами Німеччина забезпечена недостатньо. Більшість їх значно виснажені. З паливних корисних копалин країна добре забезпечена кам'яним та бурим вугіллям. 90% кам'яного вугілля країни дає Рурський басейн-один з найбільших вугільних басейнів світу.

Населення країни

Демографічна ситуація в Німеччині характеризується першим типом відтворення населення.

Німеччина-однаціональна держава. Понад 99% її населення-німці. Значна частина віруючих сповідує християнство: протестантизм, який поширений на півночі й сході, та католицизм-на півдні й заході.

Промисловість

Промисловість працює переважно на імпортній сировині. Високий рівень розвитку мають кольорова металургія, нафтопереробка, автомобілебудування, авіабудування, електроніка, верстатобудування, фармацевтична промисловість. Водночас поступово втрачають позиції старі галузі промисловості: гірничодобувна, текстильна, чорна металургія.

Сільське господарство

Для сільського господарства країни характерні низькі показники зайнятості (5 % населення) та висока продуктивність. Галузь лише частково забезпечує потреби населення в продовольстві. У галузевій структурі сільського господарства значно переважає тваринництво, в якому основну роль відіграють свинарство, молочне скотарство та птахівництво. У рослинництві головними є зернові (пшениця, жито, ячмінь), технічні (хміль, льон-довгунець, цукрові буряки, тютюн) та кормові культури. У міжгірських улоговинах вирощують виноград.

Транспорт

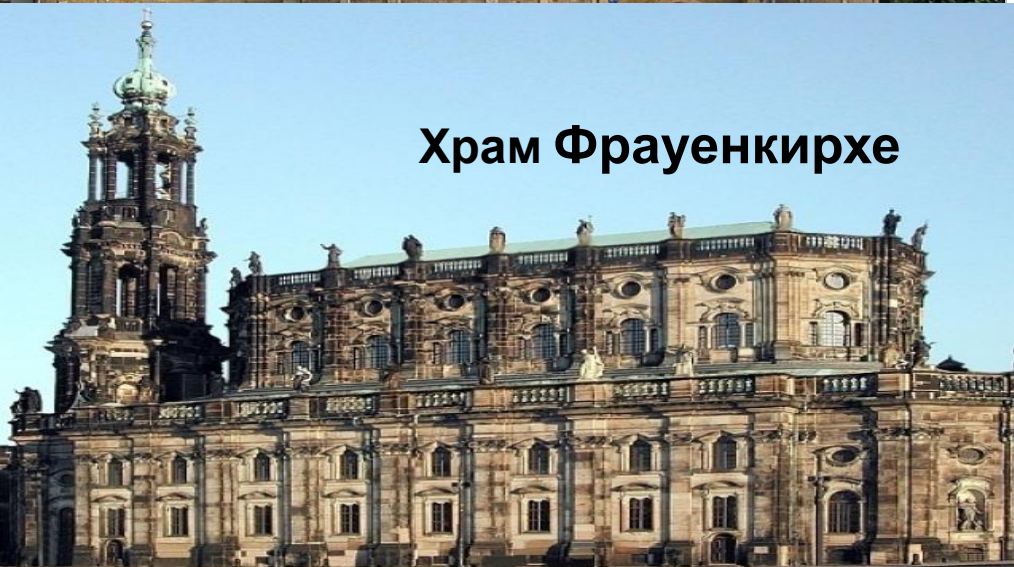
Основний вид транспорту Німеччини-автомобільний (забезпечує 90% пасажирообігу і 50% вантажообігу). Найважливішою залізницею є Гамбург-Мюнхен. Близько 20% вантажів перевозять річковий транспорт. У зовнішніх зв'язках переважають морський та авіаційний транспорт (найбільший аеропорт-у Франкфурті-на-Майні).

Визначні пам'ятки Німеччини

Трирський собор Святого Петра



Храм Фрауенкирхе



Кафедральний собор

