

ГЕОГРАФИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГЕОГРАФИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

- Из-за многообразия факторов размещения и повсеместности потребления продукции машиностроение развито во всех районах России. Географические различия в уровне и особенностях развития машиностроения довольно значительны
- Машиностроение размещено по территории страны иначе, нежели большинство других отраслей промышленности
- Во-первых, велики различия в уровне развития машиностроения между западной (европейской) и восточной (азиатской) частями страны. Исторически машиностроение в России развивалось преимущественно в европейской части страны (почему?). В годы Великой Отечественной войны огромное число машиностроительных предприятий перебазировали в восточные районы. В дальнейшем здесь построили много новых производств, преимущественно оборонного характера. Но несмотря на это 85% продукции машиностроения по-прежнему производится в европейской части Российской Федерации.

ГЕОГРАФИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

- Во-вторых, районы России сильно различаются по уровню развития машиностроения:
 - — неодинакова их доля в производстве машиностроительной продукции;
 - — в промышленности районов машиностроение играет разную роль;
 - — различаются районы и по специализации машиностроения.
- В-третьих, российское машиностроение сосредоточено главным образом в крупных городах: Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Новосибирске и др.

ГЕОГРАФИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

- С точки зрения особенностей размещения производства и степени расчленения технологического процесса отрасли машиностроения классифицируются следующим образом:
- * тяжелое машиностроение, в том числе энергетическое
- * общее машиностроение (без автомобилестроения)
- * локомотивостроение
- * судостроение
- * вагоностроение
- * с/х машиностроение (без тракторостроения)
- * среднее машиностроение
- * автомобилестроение
- * тракторостроение-, в том числе танкостроение
- * станкостроение
- * наукоемкое машиностроение (группа отраслей по производству точных машин, механизмов, приборов, инструментов)
- В зависимости от целевого назначения выпускаемых машиностроением машин оно делится на тяжелое, легкое и среднее.

ГЕОГРАФИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

- В зависимости от целевого назначения выпускаемых машиностроением машин оно делится на тяжелое, легкое и среднее.
- Тяжелое машиностроение производит металлургическое (блужинги, слябинги, прокатные станы), горно-шахтное, подъемно-транспортное оборудование. Для тяжелого машиностроения характерны предприятия полного цикла: заготовка, механическая обработка, сборка. Тяжелое машиностроение ориентируется на металлургические базы и на потребителя. Классическими примерами тяжелого машиностроения являются Урал и Сибирь: Екатеринбург, Орск, Новокузнецк, Киселевск, Иркутск (производство драг)
- Энергетическое машиностроение, несмотря на металлоемкость, ориентируется на квалифицированные кадры и научно-исследовательские базы. Производит паровые турбины, гидротурбины, атомные реакторы, аккумуляторы, трансформаторы, оборудование для ЛЭП, генераторы.

ГЕОГРАФИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ



Рис. 30. География машиностроения России