

# География Мирового транспорта



# Цели урока

- Определить особенности развития транспорта в различных регионах мира.
- Разобраться в особенностях основных видов транспорта.

# Значение транспорта

- Обеспечивает связь между районами производства и потребления товаров и услуг.
- Воздействует на размещение производства.
- Способствует специализации и кооперированию производства стран и районов
- Способствует международной интеграции.
- Обеспечивает развитие международных экономических и культурных связей.

# Мировая транспортная система

- Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют **мировую транспортную систему**.
- При характеристике транспорта оценивается **грузооборот и пассажирооборот, густота транспортной сети**.
- На мировом транспорте занято более **100 млн. человек**.

# Мировой транспорт

- Общая длина транспортной сети мира, без морских трасс, составляет **36 млн. км.** Ежегодно в мире всеми видами транспорта перевозится **более 100 млрд. т грузов и более 1 трлн пассажиров.** В этих перевозках участвуют свыше **650 млн.** автомобилей, **40 тыс.** морских судов, **10 тыс.** рейсовых самолетов, **200 тыс.** локомотивов.

# ВИДЫ ТРАНСПОРТА

## УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

### Автомобильный



### Железнодорожный



## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ

### Трубопроводный



### Воздушный



### Морской



### Внутренний водный



### Электронный



# Практическая работа

- Задание: Используя все доступные источники информации (Учебник стр.150-158, карту атласа на стр. 24-25 Мировой транспорт, дополнительные источники на сервере в папке география 10 класс, интернет), дать характеристику **ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ** транспорта.
- 1 группа – автомобильный, 2 группа железнодорожный, 3 группа – морской, 4 группа – авиационный

# План характеристики

- Определите обеспеченность транспортной сетью различных регионов мира.
- Разделите страны на группы по степени обеспеченности транспортом.
- Найдите черты различия в обеспеченности транспортом развитых стран и развивающихся.
- Значение данного вида транспорта в мировом хозяйстве
- Экологические проблемы.

| <b>Вид транспорта</b>  | <b>% грузов</b> | <b>% пассаж</b> | <b>Особенности транспорта</b> | <b>Транспортная сеть (км)</b> | <b>Группы стран по обеспеченности транспортом</b> | <b>Загрязнение окр. среды</b> |
|------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|
| <b>Железнодорожный</b> |                 |                 |                               |                               |   |                               |
| <b>Автомобильный</b>   |                 |                 |                               |                               |   |                               |
| <b>Морской</b>         |                 |                 |                               |                               |   |                               |
| <b>Авиационный</b>     |                 |                 |                               |                               |   |                               |

Выполнение практической  
работы – 10 минут

# Характеристика видов транспорта

- 1. Морской.
- 2. Железнодорожный.
- 3. Автомобильный.
- 4. Авиационный.

# ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



## ДОСТОИНСТВА



## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Дорогое и большое обслуживающее хозяйство

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Нерациональная структура транспортного флота

Необходимость внедрения новой техники и технологий

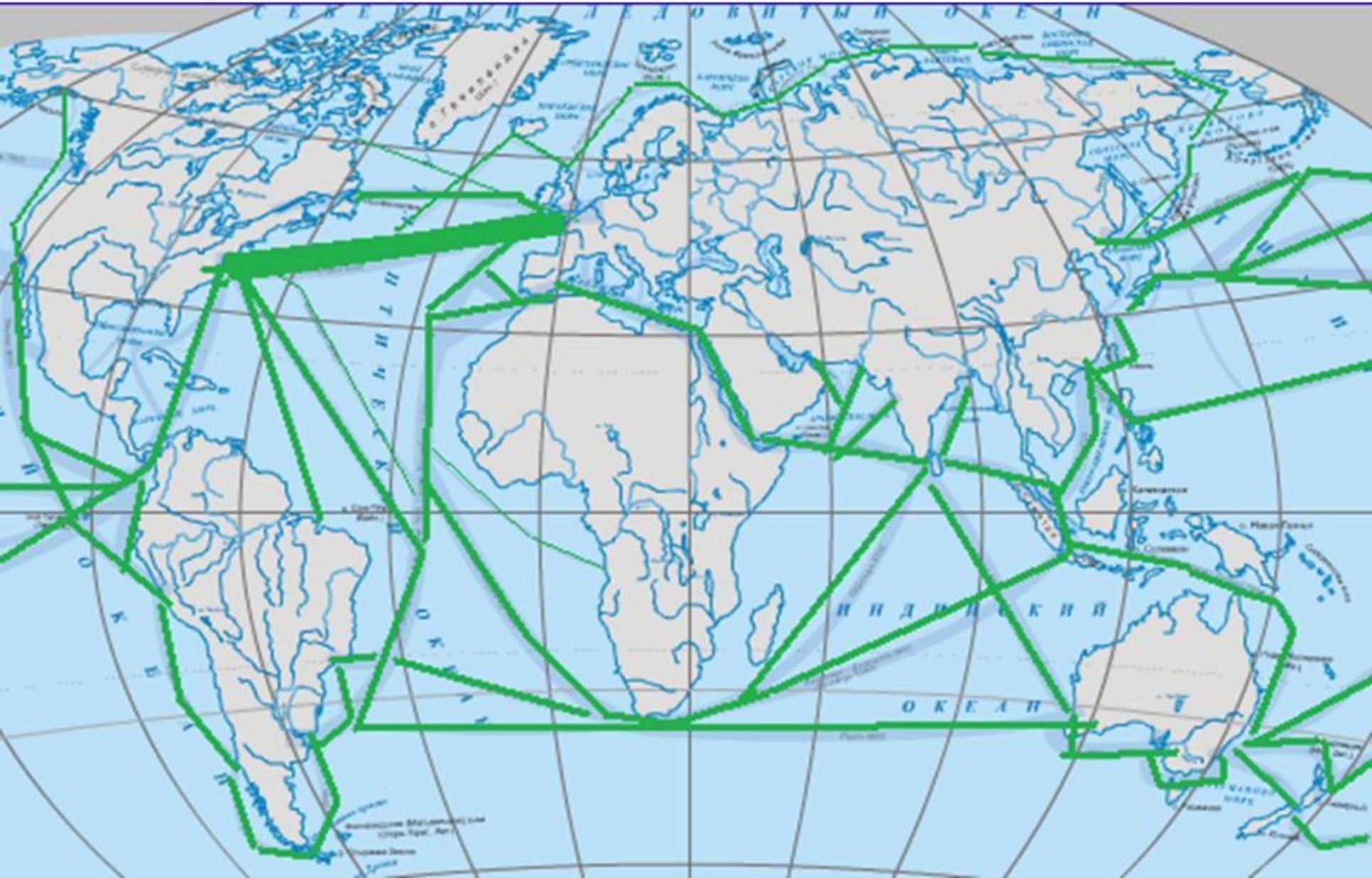
Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

География  
морского  
транспорта



# Морские судоходные пути



# ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



## ДОСТОИНСТВА



## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Относительно свободное размещение

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

перегрузка магистралей и снижение скорости движения

Снижение грузооборота

Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий

Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны

Создание высокоскоростных ж/д

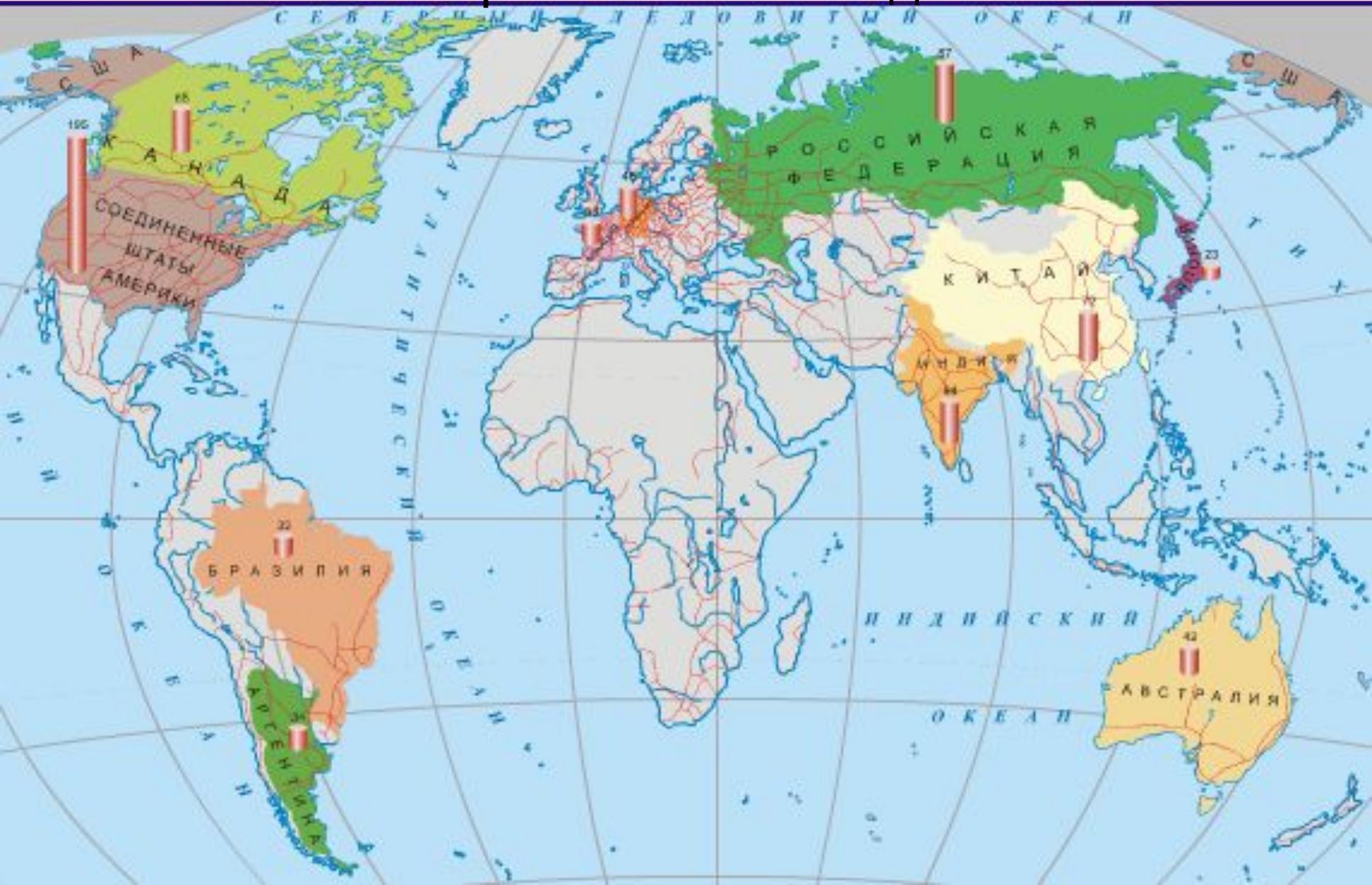
Создание негосударственных ж/д

Повышение качества сервиса пассажиров

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

# Железнодорожный транспорт

протяженность ж/д



# ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



## ДОСТОИНСТВА

+



-

## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Большая маневренность

Высокая скорость движения

Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю

Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

Высокая себестоимость

Низкий грузооборот

Высокая потребность в новых дорогах

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Сильный загрязнитель окружающей среды

# Автомобильный транспорт

протяженность автодорог

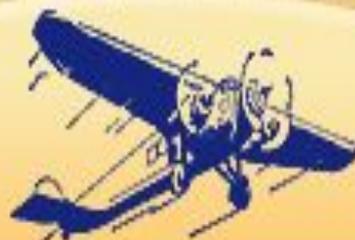


# ОСОБЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА



## ДОСТОИНСТВА

+



-

## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая скорость передвижения

Возможность перевозок на большие расстояния

Относительно свободное размещение

Кризисное состояние отрасли

Высокая себестоимость перевозок

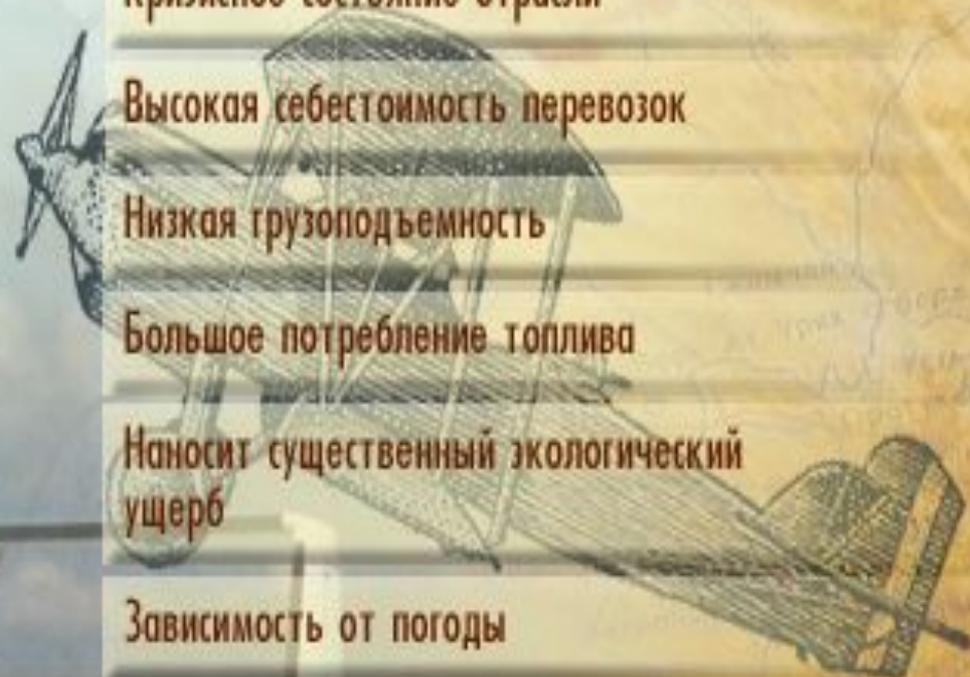
Низкая грузоподъемность

Большое потребление топлива

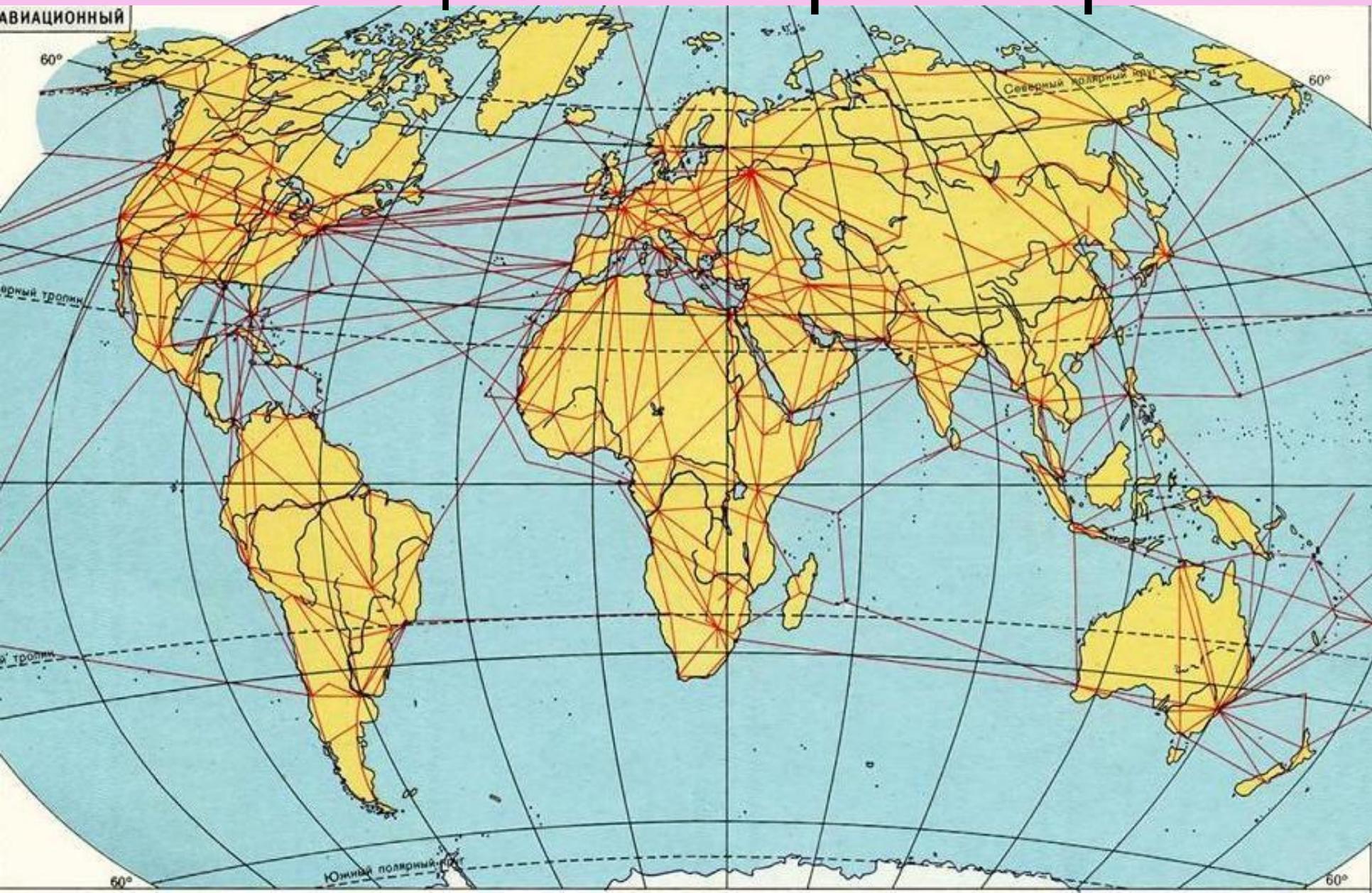
Наносит существенный экологический ущерб

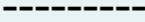
Зависимость от погоды

Повышение качества сервиса пассажиров



# Авиационный транспорт



|                | Скорость  | Себестоимость   | Пассажирооборот  | Грузооборот   | Загрязнение   | Зависимость от погоды   |
|----------------|---|---|--|---|---|---|
| Авиационный    |    |    |    |    |    |    |
| Морской        |    |    |     |    |    |    |
| Речной         |    |    |     |    |    |    |
| Автомобильный  |    |    |    |    |    |    |
| Ж/Д            |   |    |   |    |    |   |
| трубопроводный |  |  |  |  |  |  |
| Электронный    |  |  |  |  |  |  |

# Обеспеченность транспортной сетью км/100 км<sup>2</sup>

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ  
ТРАНСПОРТНОЙ  
СЕТЬЮ, КМ/100КМ<sup>2</sup>

- Менее 1
- 1-5
- 5-50
- 50 и более



# Различия в транспортных системах

| План характеристики                      | Транспорт развитых стран                    | Транспорт развивающихся стран  |
|--|---|--|
| % протяженности от мировой транс.системы | 78%   | 22%  |
| % мирового грузооборота                  | 74%   | 26%  |
| Плотность транспортной сети              | 50-60 км на 100 км <sup>2</sup> территории  | 5-10 км на 100 км <sup>2</sup> территории  |
| Технический уровень                      | Высокий технический уровень                 | Невысокий технический уровень, использование гужевого транспорта                                 |
| Особенности транспорта                   | Тесное взаимодействие всех видов транспорта | Преобладание одного-двух видов транспорта  |
| Конфигурация транспортной сети           | Сложная конфигурация транспортной сети      | преобладают «линии проникновения», соединяющие главный центр с районами экспортной специализации |
| Подвижность населения                    | высокая                                     | низкая   |

# Выводы

- В чем значение мирового транспорта?
- Какой из видов транспорта лидирует в мировом грузообороте? Почему?
- Какой вид транспорта лидирует в мировом пассажирообороте? Почему?
- Назовите регионы наиболее обеспеченные транспортной сетью?
- В чем особенности транспортных систем развитых и развивающихся стран?

# Домашнее задание

- Стр. 150-158 +  
опорный конспект