

# Транспорт Мира



Презентацию выполнила  
Студентка группы 1-9-Б  
НСПК  
Боярко Юлия



# 1. Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства

- Основа географического разделения труда
- Объём и структура транспортных перевозок отражают:

**Уровень и структуру экономики**

**Размещение производительных сил**

- Способствует специализации и кооперированию предприятий и отраслей
- Способствует сокращению территориального разрыва между производством и потребителем товаров и услуг





# Мировая транспортная система – все:

---

- пути сообщения
- транспортные предприятия
- транспортные средства





# Мировая транспортная система

- число занятых – более 100 млн чел
- общая длина транспортной сети - > 36 млн км
- перевозится грузов – более 100 млрд т
- перевозится пассажиров - более 1 трлн чел



# ДИНАМИКА МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ В 1950—2000ГГ.\*

Вид транспортной сети	Протяженность, тыс. км				
	1950г.	1970г.	1980 г.	1990г.	2000 г.
<b>1. Железные дороги</b>	1320	1340	1248	1210	1250
2. Автомобильные дороги	15540	19700	22300	23600	28000
3. Судоходные реки и каналы	560	525	540	544	550
4. Нефтяные трубопроводы	175	395	520	600	760
5. Магистральные газопроводы	186	545	760	900	1200
6. Воздушные пути	3300	5510	6900	7900	10500



Страна	ДОРОГ тыс. км	ГУСТОТА ССН, км на 1000 км <sup>2</sup>
<b>США</b>	<b>195</b>	<b>21</b>
<b>Россия</b>	<b>86</b>	<b>5</b>
<b>Канада</b>	<b>80</b>	<b>8</b>
<b>Индия</b>	<b>59</b>	<b>18</b>
<b>Китай</b>	<b>58</b>	<b>6</b>
<b>Германия</b>	<b>38</b>	<b>107</b>
<b>Австралия</b>	<b>33</b>	<b>4</b>
<b>Аргентина</b>	<b>33</b>	<b>11</b>
<b>Франция</b>	<b>32</b>	<b>58</b>
<b>Мексика</b>	<b>27</b>	<b>12</b>
<b>Польша</b>	<b>23</b>	<b>75</b>
<b>Украина</b>	<b>23</b>	<b>37</b>
<b>ЮАР</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
<b>Бразилия</b>	<b>22</b>	<b>3</b>
<b>Япония</b>	<b>20</b>	<b>53</b>
<b>Великобритания</b>	<b>17</b>	<b>68</b>
<b>Италия</b>	<b>16</b>	<b>53</b>

# Влияние НТР на мировую транспортную систему

- увеличение пропускной способности
- появление новых транспортных средств
- увеличение вместимости и объёма перевозимых грузов (контейнеризация)





# Изменения в структуре грузооборота мирового транспорта

---

В 1950 г.

- железные дороги обеспечивали 31% мирового грузооборота,
- автомобильные — 7,5%
- внутренние водные пути — 5,5%
- морские — 52%
- трубопроводы 4%.



# Географические различия в мировой транспортной системе.

## а) Транспорт экономически развитых стран

- Транспортная подсистема *экономически развитых стран* отличается особенно большими размерами.
- На нее приходится
- около 80% общей длины транспортной сети,
- более 70% мирового грузооборота по массе и
- примерно 80% по стоимости, а доля ее в мировом пассажирообороте еще больше.

### В экономически развитых странах сосредоточено

- более 4/5 мирового парка автомобилей,
- в них находятся почти 2/3 всех портов мира, выполняющих
- 3/4 мирового грузооборота.
- В структуре грузооборота этих стран
- на автомобильный транспорт падает 40%,
- на железнодорожный — 25,
- а на остальные виды транспорта — 35%.





## 2. Транспортная система в развивающихся странах

---

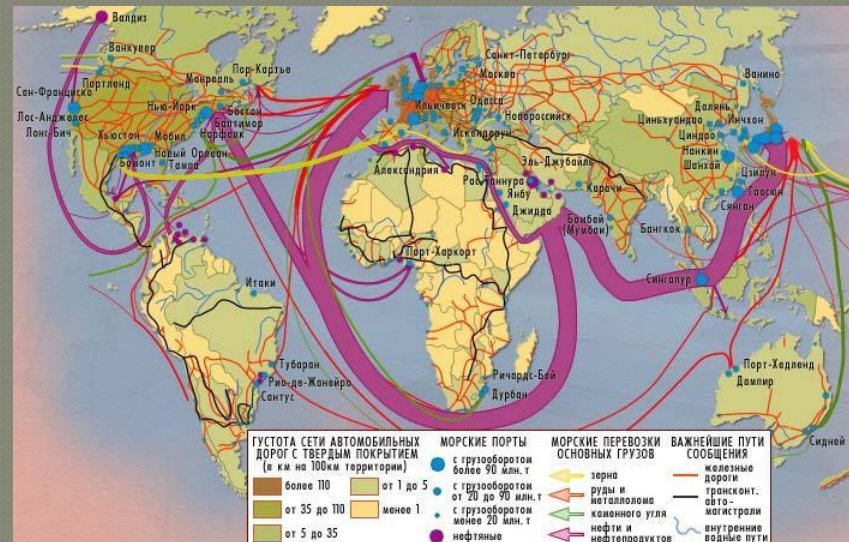
### Она располагает

- немногим более 20% общей мировой длины транспортной сети,
- обеспечивает (по стоимости) 20% мирового грузооборота.
- В этих странах сосредоточено 10% мирового парка легковых и 20% грузовых автомобилей и автобусов.
- Густота транспортной сети в большинстве стран невелика, а технический уровень транспорта (например, паровая тяга и узкая колея на железных дорогах) более низкий.
- Подвижность населения в этих странах также во много раз меньше, чем в развитых.



# Региональные транспортные системы

- Северо-Американская
- Европейская
- СНГ
- Латиноамериканская
- Африканская
- Южная Азия





**ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО РАЗМЕРАМ  
ГРУЗООБОРОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
В КОНЦЕ 1990-х гг.**

<b>Страна</b>	<b>Грузооборот, млрд т/км</b>		<b>Страна</b>
<b>США</b>	<b>2230</b>	<b>105</b>	<b>ЮАР</b>
<b>Китай</b>	<b>1225</b>	<b>100</b>	<b>Казахстан</b>
<b>Россия</b>	<b>1200</b>	<b>74</b>	<b>Германия</b>
<b>Индия</b>	<b>285</b>	<b>60</b>	<b>Польша</b>
<b>Украина</b>	<b>160</b>	<b>53</b>	<b>Франция</b>



**ПЕРВЫЕ ДВАДЦАТЬ СТРАН ПО  
ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В  
КОНЦЕ 1990-х гг.**

Страна	Протяженность дорог, тыс. км		Страна
<b>США</b>	<b>6300</b>	<b>530</b>	<b>ЮАР</b>
<b>Индия</b>	<b>3350</b>	<b>380</b>	<b>Турция</b>
<b>Бразилия</b>	<b>2000</b>	<b>380</b>	<b>Польша</b>
<b>Китай</b>	<b>1300</b>	<b>370</b>	<b>Великобритания</b>
<b>Япония</b>	<b>1150</b>	<b>350</b>	<b>Испания</b>
<b>Россия</b>	<b>900</b>	<b>350</b>	<b>Индонезия</b>
<b>Канада</b>	<b>900</b>	<b>310</b>	<b>Италия</b>
<b>Франция</b>	<b>900</b>	<b>250</b>	<b>Мексика</b>
<b>Австралия</b>	<b>800</b>	<b>230</b>	<b>Пакистан</b>
<b>Германия</b>	<b>650</b>	<b>220</b>	<b>Аргентина</b>



**ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО РАЗМЕРАМ  
ГРУЗООБОЮТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
В КОНЦЕ 1990-х гг.**

<b>Страна</b>	<b>Грузооборот, млрд т/км</b>		<b>Страна</b>
<b>США</b>	<b>1450</b>	<b>165</b>	<b>Мексика</b>
<b>Япония</b>	<b>310</b>	<b>160</b>	<b>Франция</b>
<b>Германия</b>	<b>280</b>	<b>155</b>	<b>Великобритания</b>
<b>Италия</b>	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>Турция</b>
<b>Испания</b>	<b>190</b>	<b>95</b>	<b>Польша</b>