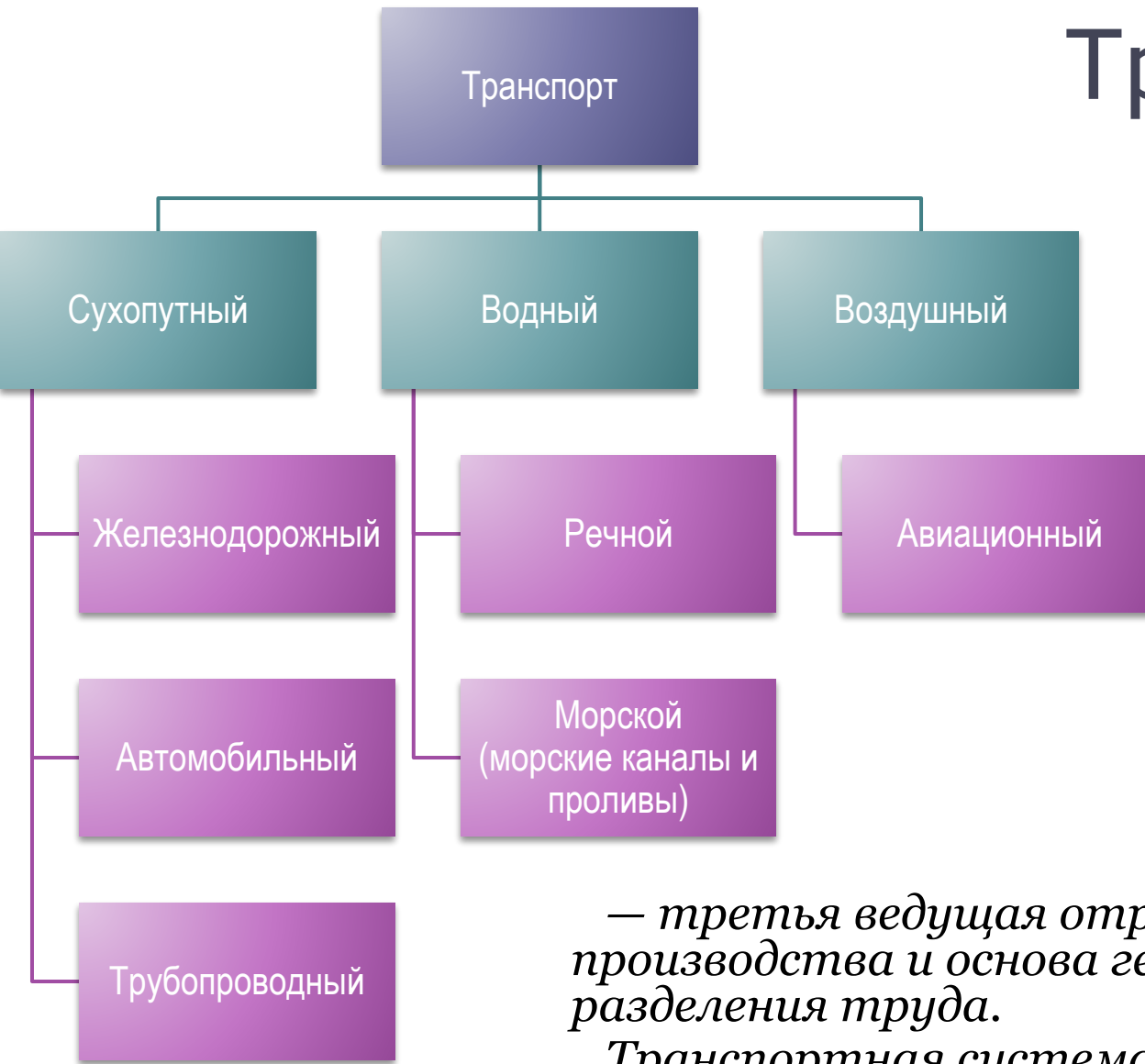


# География транспорта



*Захарова Алина, 15гр*

# Транспорт



*— третья ведущая отрасль материального производства и основа географического разделения труда.*

*Транспортная система – совокупность всех видов транспорта*



| ГУСТОТА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (в км на 100км территории)                       | МОРСКИЕ ПОРТЫ  | МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ   | ВАЖНЕЙШИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ   |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>более 110</li> <li>от 35 до 110</li> <li>от 5 до 35</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>с грузооборотом более 90 млн. т</li> <li>с грузооборотом от 20 до 90 млн. т</li> <li>с грузооборотом менее 20 млн. т</li> <li>нефтяные</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>зерна</li> <li>руды и металлолома</li> <li>каменного угля</li> <li>нефти и нефтепродуктов</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>железные дороги</li> <li>трансконт. автомагистрали</li> <li>внутренние водные пути</li> </ul> |

# Автомобильный транспорт



*- транспорт XXв. Стал одним из неотъемлемых элементов цивилизации.*

Протяженность дорог уже превысила 28млн. км;  $\approx 1/2$  приходится на 5 стран(США, Индию, Бразилию, Китай, Японию + Россия, Канада, Франция). В мировом пассажирообороте доля автомобильного транспорта достигает  $4/5$ .



# Железнодорожный транспорт



*- важный вид сухопутного транспорта.*

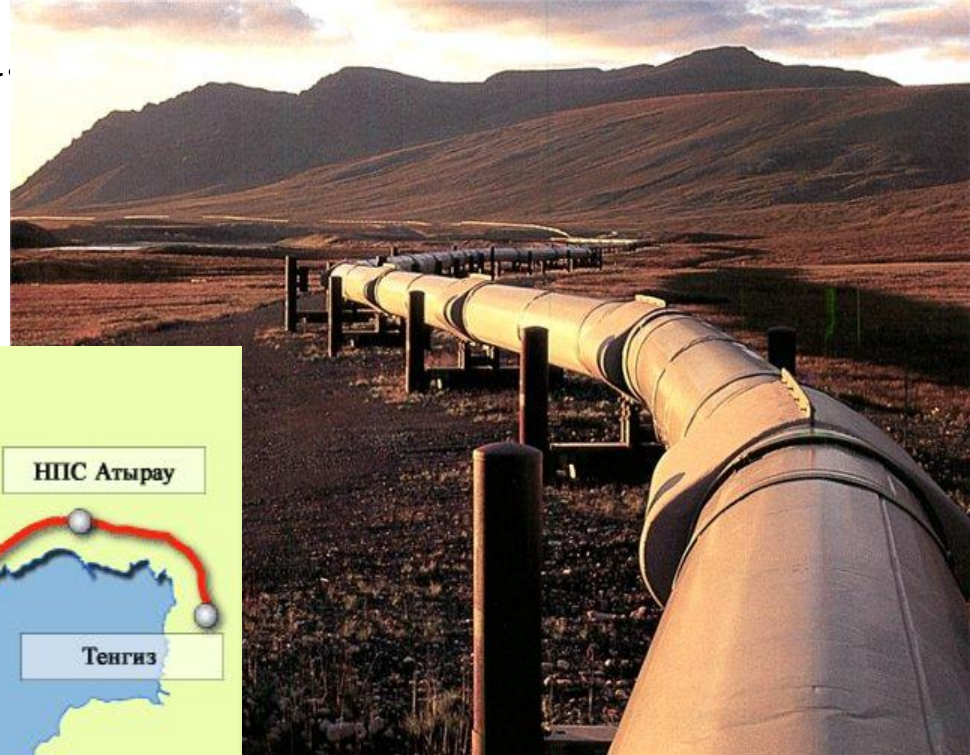
*Доля в перевозках груза и пассажиров  $\approx 1/10$ .*

Ж/д имеются в 140 странах, более  $1/2$  длины приходится на «первую десятку стран» (США, Россию, Канаду, Индию, Китай, ФРГ, Аргентину, Австралию, Францию, Мексику). По густоте сети выделяют страны Европы.



# Трубопроводный транспорт

Длина мировой сети магистральных трубопроводов  $\approx 2$ млн.км. Самые длинные из них, достигающие 4-5тыс.км, построены в странах СНГ, Канаде, США, странах Ближнего Востока.



# Морской транспорт



- очень важная составная часть мировой транспортной системы. Он обслуживает 4/5 всей международной торговли.

Характеризуется огромной грузоподъемностью и низкой себестоимостью.

Грузооборот:

1. Атлантический океан (70 стран)

*«Начиная с эпохи географических открытий первенство в мировом судоходстве принадлежит Атлантическому океану.»*;

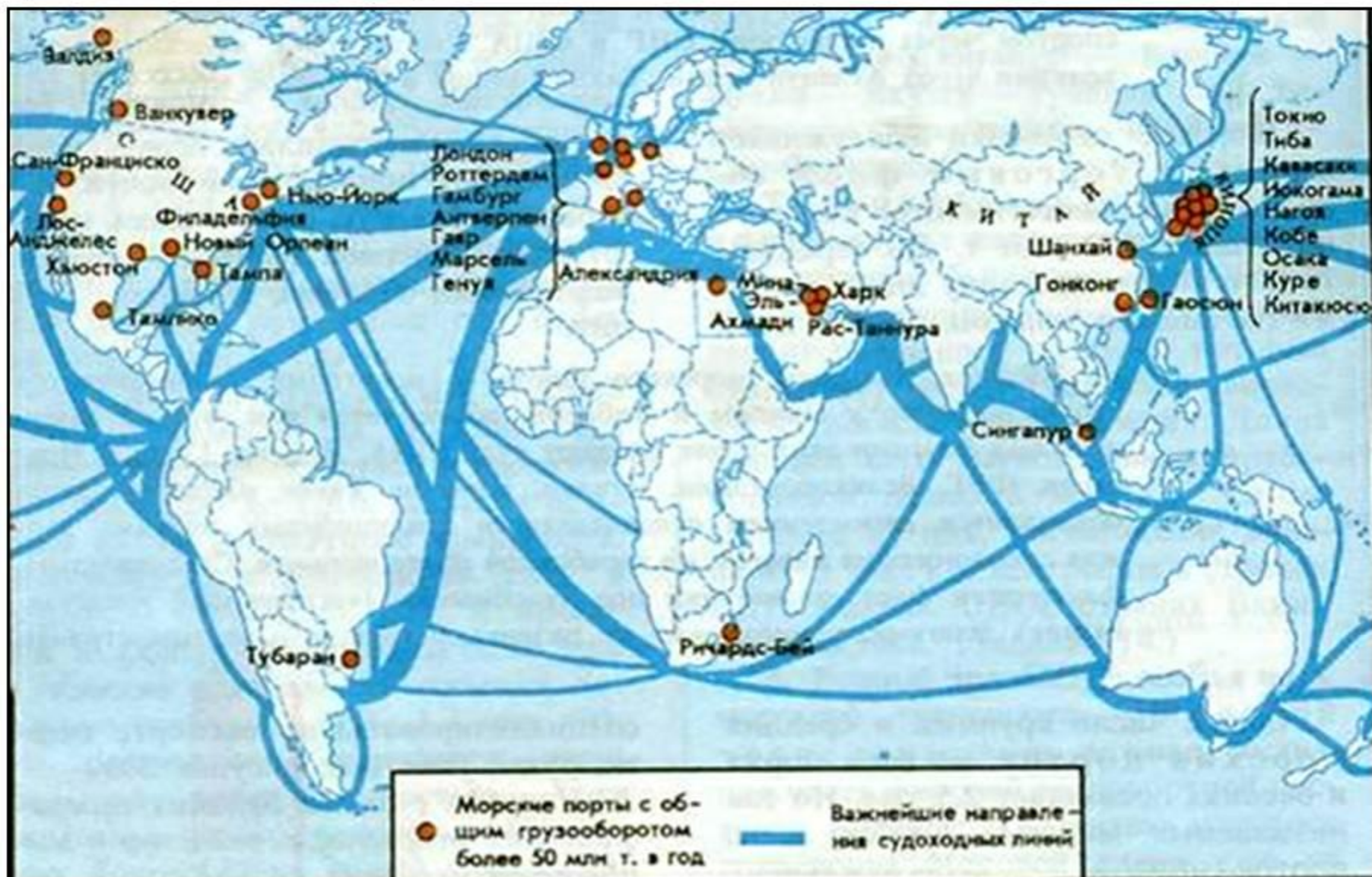
2. Тихий океан;

3. Индийский океан.



# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## МОРСКОЙ





# Внутренний водный транспорт



- старейший вид транспорта. Занимает последнее место по грузообороту, пассажирообороту и длине сети.

По грузообороту внутренних водных путей выделяют США, Канаду, Россию, Кита, ФРГ, Нидерланды, Францию, Бельгию + 5%(речные системы Азии, Африки, Лат.Америки).

1\10 общей длины – искусственные пути (шлюзованные реки и каналы). Самые значительные в Китае, России, зарубеж.Европе.

Главный район судоходства в мире – Великие озера в США и Канаде. Позволяют морским судам заходить на 4тыс.км в глубь континента.



# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Обслуживает преимущественно внутренние потребности отдельных

Но осуществляет и международные перевозки

Система Великих американских озёр и глубоководный путь реки Святого Лаврентия (США, Канада)



Морские корабли проходят несколько шлюзов, когда поднимаются по реке Св. Лаврентия и обводным каналам. Океанические лайнеры могут доплыть из Атлантики до всех промышленных центров в районе Великих озёр.

## РЕЧНОЙ И ОЗЕРНЫЙ

Крупные международные речные артерии Европы:

Рейн

Дунай

Одра

Эльба



# Воздушный (авиационный) транспорт

- самый молодой и динамичный вид транспорта. Сеть регулярных авиалиний ныне опоясывает весь земной шар, протягиваясь на 10,5млн.км.

По размерам авиаперевозок:

1. Северная Америка;
2. Европа;
3. США;
4. Япония;
5. Великобритания;
6. Китай;
7. Франция.



Больше всего пассажиров пользуются авиалиниями, пересекающими Атлантический океан.

# Влияние НТР на транспорт

- Увеличение грузоподъемности;
- Увеличение пропускной способности;
- Появление новых видов транспорта;
- Увеличение вместимости;
- Увеличение скорости.

**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ.  
КОНЕЦ.**