

# География транспорта



*Захарова Алина, 15гр*

# Транспорт



*— третья ведущая отрасль материального производства и основа географического разделения труда.*

*Транспортная система – совокупность всех видов транспорта*



ГУСТОТА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (в км на 100км территории)	МОРСКИЕ ПОРТЫ	МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ	ВАЖНЕЙШИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #8B4513; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> более 110</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #6B8E23; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> от 35 до 110</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #4CAF50; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> от 5 до 35</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #2196F3; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> с грузооборотом более 90 млн. т</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #00796B; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> с грузооборотом от 20 до 90 млн. т</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #004D40; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> с грузооборотом менее 20 млн. т</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #9C27B0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> нефтяные</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> зерна</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF8C00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> руды и металлолома</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #4CAF50; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> каменного угля</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF69B4; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> нефти и нефтепродуктов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF4500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> железные дороги</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> трансконт. автомагистрали</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> внутренние водные пути</li> </ul>

# Автомобильный транспорт



*- транспорт XXв. Стал одним из неотъемлемых элементов цивилизации.*

Протяженность дорог уже превысила 28млн. км;  $\approx 1/2$  приходится на 5 стран(США, Индию, Бразилию, Китай, Японию + Россия, Канада, Франция). В мировом пассажирообороте доля автомобильного транспорта достигает  $4/5$ .



# Железнодорожный транспорт



*- важный вид сухопутного транспорта.*

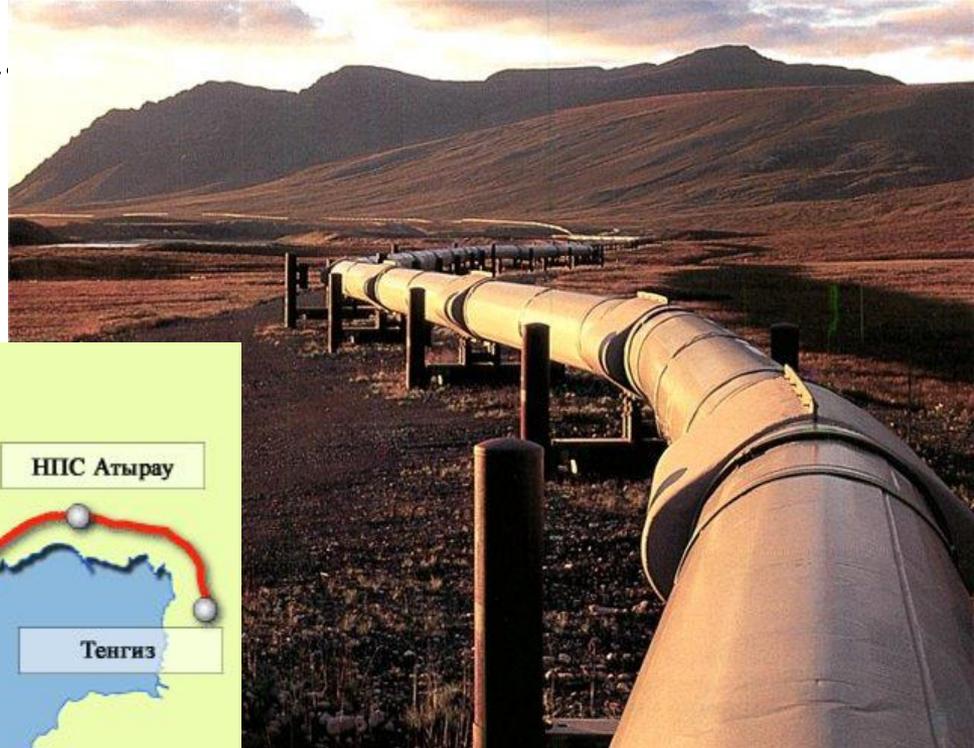
*Доля в перевозках груза и пассажиров  $\approx 1/10$ .*

Ж/д имеются в 140 странах, более  $1/2$  длины приходится на «первую десятку стран» (США, Россию, Канаду, Индию, Китай, ФРГ, Аргентину, Австралию, Францию, Мексику). По густоте сети выделяют страны Европы.



# Трубопроводный транспорт

Длина мировой сети магистральных трубопроводов  $\approx 2$ млн.км. Самые длинные из них, достигающие 4-5тыс.км, построены в странах СНГ, Канаде, США, странах Ближнего Востока.



# Морской транспорт



- очень важная составная часть мировой транспортной системы. Он обслуживает 4/5 всей международной торговли.

Характеризуется огромной грузоподъемностью и низкой себестоимостью.

Грузооборот:

1. Атлантический океан(70 стран)

*«Начиная с эпохи географических открытий первенство в мировом судоходстве принадлежит Атлантическому океану.»*;

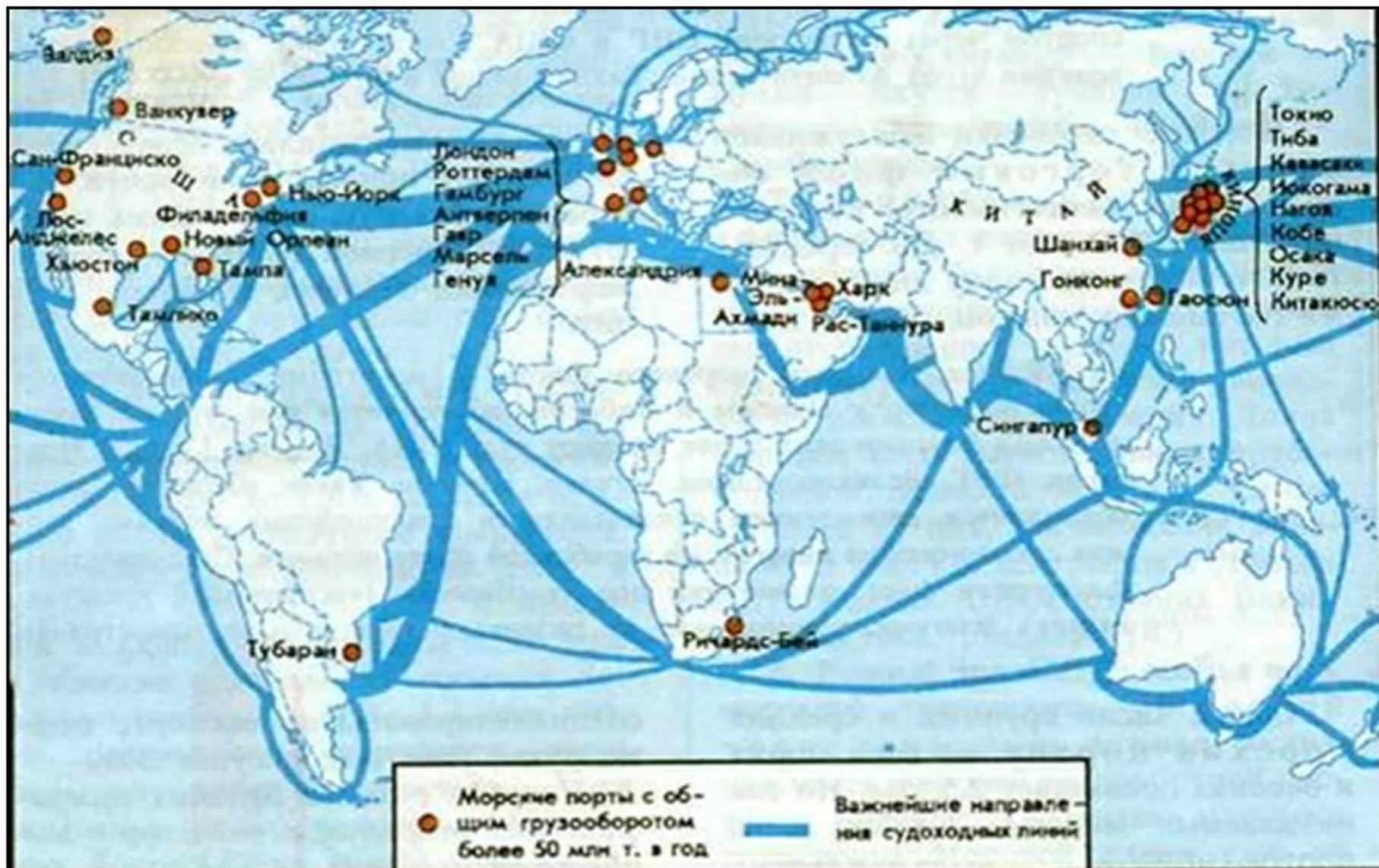
2. Тихий океан;

3. Индийский океан.



# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## МОРСКОЙ



# Внутренний водный транспорт



- старейший вид транспорта. Занимает последнее место по грузообороту, пассажирообороту и длине сети.

По грузообороту внутренних водных путей выделяют США, Канаду, Россию, Кита, ФРГ, Нидерланды, Францию, Бельгию + 5%(речные системы Азии, Африки, Лат.Америки).

1\10 общей длины – искусственные пути (шлюзованные реки и каналы). Самые значительные в Китае, России, зарубеж.Европе.

Главный район судоходства в мире – Великие озера в США и Канаде. Позволяют морским судам заходить на 4тыс.км в глубь континента.

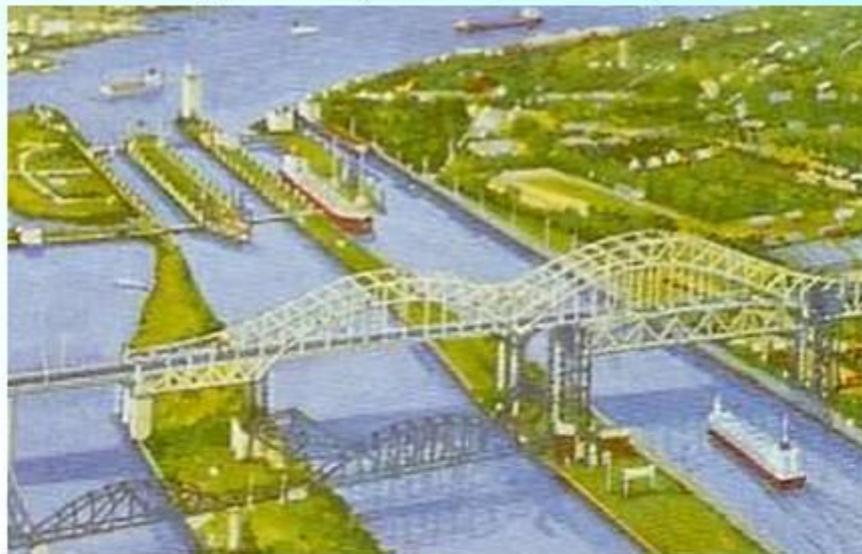


# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Обслуживает преимущественно внутренние потребности отдельных

Но осуществляет и международные перевозки

Система Великих американских озёр и глубоководный путь реки Святого Лаврентия (США, Канада)



Морские корабли проходят несколько шлюзов, когда поднимаются по реке Св. Лаврентия и обводным каналам. Океанические лайнеры могут доплыть из Атлантики до всех промышленных центров в районе Великих озёр.

## РЕЧНОЙ И ОЗЕРНЫЙ

Крупные международные речные артерии Европы:

Рейн

Дунай

Одра

Эльба



# Воздушный (авиационный) транспорт

- самый молодой и динамичный вид транспорта. Сеть регулярных авиалиний ныне опоясывает весь земной шар, протягиваясь на 10,5млн.км.

По размерам авиаперевозок:

1. Северная Америка;
2. Европа;
3. США;
4. Япония;
5. Великобритания;
6. Китай;
7. Франция.



Больше всего пассажиров пользуются авиалиниями, пересекающими Атлантический океан.

# Влияние НТР на транспорт

- Увеличение грузоподъемности;
- Увеличение пропускной способности;
- Появление новых видов транспорта;
- Увеличение вместимости;
- Увеличение скорости.

**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ.  
КОНЕЦ.**