

# География транспорта Мира

1. Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства и основа географического разделения труда.

2. Сухопутный транспорт

*Урок географии в 10-ом классе*



# 1. Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства

- Основа географического разделения труда
- Объём и структура транспортных перевозок отражают:

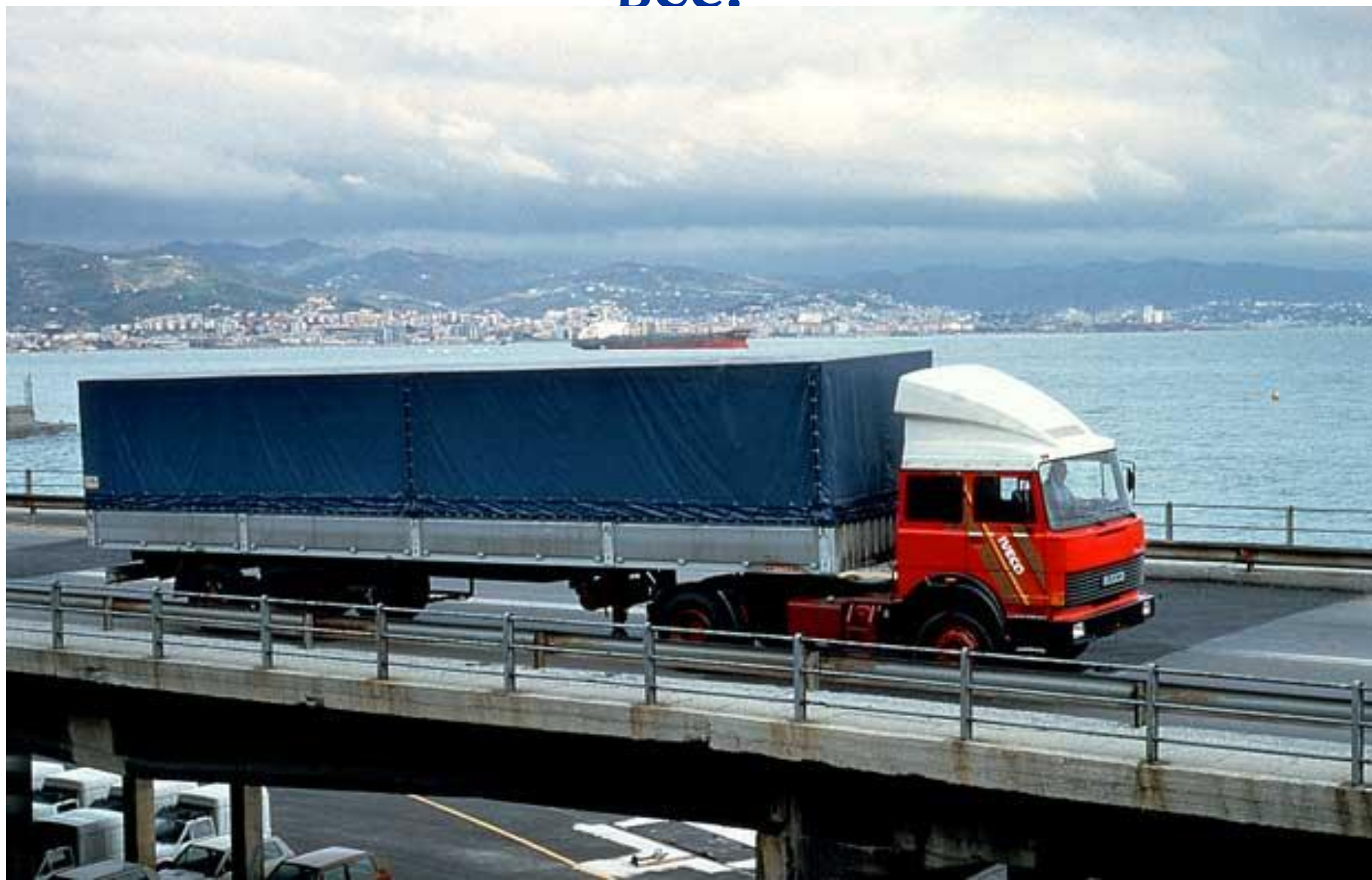


**Уровень и структуру экономики**

**Размещение производительных сил**

- Способствует специализации и кооперированию предприятий и отраслей
- Способствует сокращению территориального разрыва между производством и потребителем товаров и услуг

# Мировая транспортная система – все:



# Мировая транспортная система

- число занятых – более 100 млн чел
- общая длина транспортной сети - > 36 млн км
- перевозится грузов – более 100 млрд т
- перевозится пассажиров - более 1 трлн чел



автор: Карезина Нина  
Валентиновна

# ДИНАМИКА МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ В 1950—2000ГГ.\*

Вид транспортной сети	Протяженность, тыс. км				
	1950г.	1970г.	1980 г.	1990г.	2000 г.
<b>1. Железные дороги</b>	1320	1340	1248	1210	1250
<b>2. Автомобильные дороги</b>	15540	19700	22300	23600	28000
<b>3. Судоходные реки и каналы</b>	560	525	540	544	550
<b>4. Нефтяные трубопроводы</b>	175	395	520	600	760
<b>5. Магистральные газопроводы</b>	186	545	760	900	1200
<b>6. Воздушные пути</b>	3300	5510	6900	7900	10500

Страна	ДЛИНА ДОРОГ ТЫС. КМ	ГУСТОТА сети, км на 1000 км <sup>2</sup>
<b>США</b>	<b>195</b>	<b>21</b>
<b>Россия</b>	<b>86</b>	<b>5</b>
<b>Канада</b>	<b>80</b>	<b>8</b>
<b>Индия</b>	<b>59</b>	<b>18</b>
<b>Китай</b>	<b>58</b>	<b>6</b>
<b>Германия</b>	<b>38</b>	<b>107</b>
<b>Австралия</b>	<b>33</b>	<b>4</b>
<b>Аргентина</b>	<b>33</b>	<b>11</b>
<b>Франция</b>	<b>32</b>	<b>58</b>
<b>Мексика</b>	<b>27</b>	<b>12</b>
<b>Польша</b>	<b>23</b>	<b>75</b>
<b>Украина</b>	<b>23</b>	<b>37</b>
<b>ЮАР</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
<b>Бразилия</b>	<b>22</b>	<b>3</b>
<b>Япония</b>	<b>20</b>	<b>53</b>
<b>Великобритания</b>	<b>17</b>	<b>68</b>
<b>Италия</b>	<b>16</b>	<b>53</b>



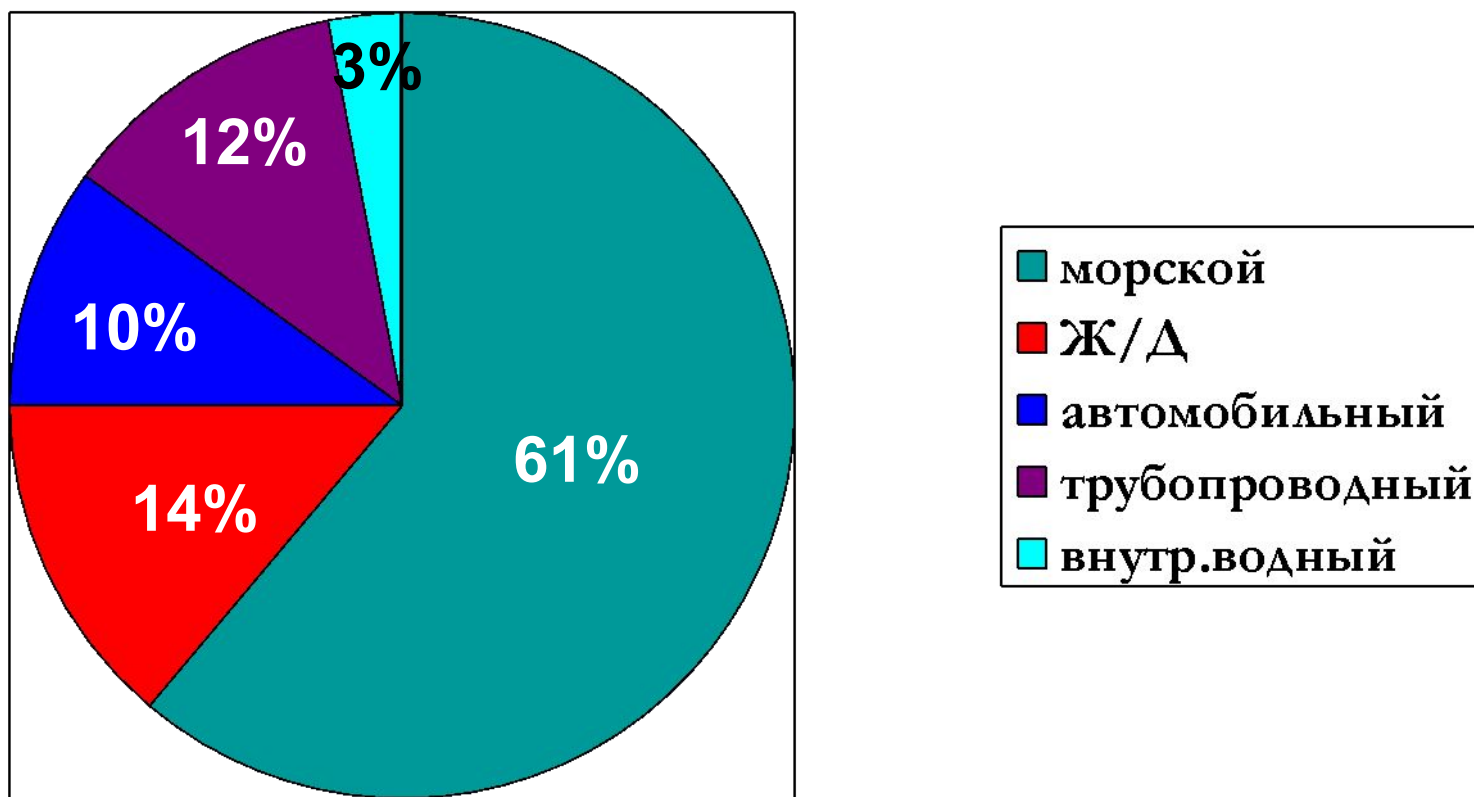
# Изменения в структуре грузооборота мирового транспорта

**В 1950 г.**

- железные дороги обеспечивали 31% мирового грузооборота,
- автомобильные — 7,5%
- внутренние водные пути — 5,5%
- морские — 52%
- трубопроводы 4%.



# Грузооборот конец 90-х гг.



автор: Карезина Нина  
Валентиновна

## а) Транспорт экономически развитых стран

- Транспортная подсистема **экономически развитых стран** отличается особенно большими размерами.
- На нее приходится
  - около 80% общей длины транспортной сети,
  - более 70% мирового грузооборота по массе и
  - примерно 80% по стоимости, а доля ее в мировом пассажирообороте еще больше.

### В экономически развитых странах сосредоточено

- более 4/5 мирового парка автомобилей,
- в них находятся почти 2/3 всех портов мира, выполняющих
- 3/4 мирового грузооборота.
- В структуре грузооборота этих стран
  - на автомобильный транспорт падает 40%,
  - на железнодорожный — 25,
  - а на остальные виды транспорта — 35%.

## 2. Транспортная система в развивающихся странах

### Она располагает

- немногим более 20% общей мировой длины транспортной сети,
- обеспечивает (по стоимости) 20% мирового грузооборота.
- В этих странах сосредоточено 10% мирового парка легковых и 20% грузовых автомобилей и автобусов.
- Густота транспортной сети в большинстве стран невелика, а технический уровень транспорта (например, паровая тяга и узкая колея на железных дорогах) более низкий.
- Подвижность населения в этих странах также во много раз меньше, чем в развитых.

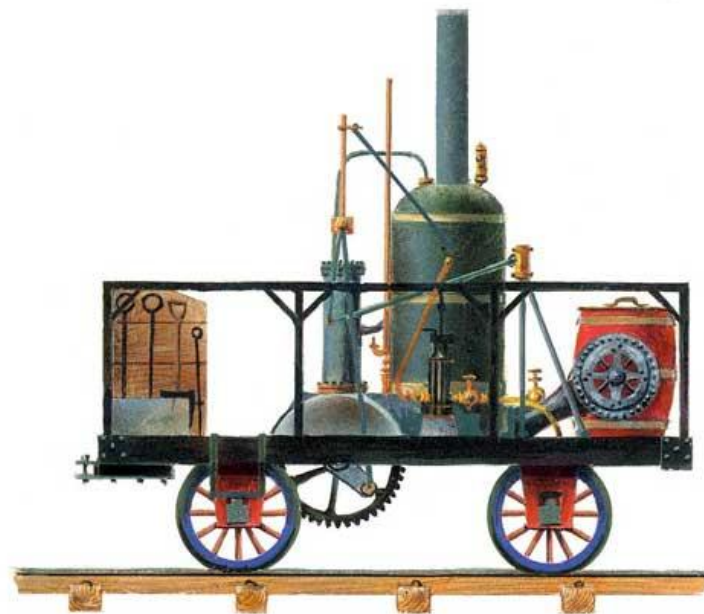
---

# Региональные транспортные системы

- Севро-Американская
- Европейская
- СНГ
- Латиноамериканская
- Африканская
- Южная Азия

# Мировой железнодорожный транспорт

- Первой железной дорогой на паровой тяге стала линия Ливерпуль - Манчестер в Англии, открытая в 1830 г.
- В том же году была построена и первая железная дорога в США, соединившая города Чарлстон и Огаста.
- В 1833 г. появилась первая железная дорога во Франции,
- в 1835 г. — в Германии и Бельгии.
- А в России первая железная дорога Петербург - Царское Село (26 км) была открыта в 1837 г.



автор: Карезина  
Валентиновна

**ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО РАЗМЕРАМ  
ГРУЗООБОРОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
В КОНЦЕ 1990-х гг.**

<b>Страна</b>	<b>Грузооборот, млрд т/км</b>		<b>Страна</b>
<b>США</b>	<b>2230</b>	<b>105</b>	<b>ЮАР</b>
<b>Китай</b>	<b>1225</b>	<b>100</b>	<b>Казахстан</b>
<b>Россия</b>	<b>1200</b>	<b>74</b>	<b>Германия</b>
<b>Индия</b>	<b>285</b>	<b>60</b>	<b>Польша</b>
<b>Украина</b>	<b>160</b>	<b>53</b>	<b>Франция</b>

автор. Карезина Гина  
Валентиновна



**ПЕРВЫЕ ДВАДЦАТЬ СТРАН ПО  
ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В  
КОНЦЕ 1990-х гг.**

Страна	Протяженность дорог, тыс. км		Страна
<b>США</b>	<b>6300</b>	<b>530</b>	<b>ЮАР</b>
<b>Индия</b>	<b>3350</b>	<b>380</b>	<b>Турция</b>
<b>Бразилия</b>	<b>2000</b>	<b>380</b>	<b>Польша</b>
<b>Китай</b>	<b>1300</b>	<b>370</b>	<b>Великобритания</b>
<b>Япония</b>	<b>1150</b>	<b>350</b>	<b>Испания</b>
<b>Россия</b>	<b>900</b>	<b>350</b>	<b>Индонезия</b>
<b>Канада</b>	<b>900</b>	<b>310</b>	<b>Италия</b>
<b>Франция</b>	<b>900</b>	<b>250</b>	<b>Мексика</b>
<b>Австралия</b>	<b>800</b>	<b>230</b>	<b>Пакистан</b>
<b>Германия</b>	<b>650</b>	<b>220</b>	<b>Аргентина</b>



**ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО РАЗМЕРАМ  
ГРУЗОБОЮТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
В КОНЦЕ 1990-х гг.**

<b>Страна</b>	<b>Грузооборот, млрд т/км</b>		<b>Страна</b>
<b>США</b>	<b>1450</b>	<b>165</b>	<b>Мексика</b>
<b>Япония</b>	<b>310</b>	<b>160</b>	<b>Франция</b>
<b>Германия</b>	<b>280</b>	<b>155</b>	<b>Великобритания</b>
<b>Италия</b>	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>Турция</b>
<b>Испания</b>	<b>190</b>	<b>95</b>	<b>Польша</b>

автор: Карезина Нина  
Валентиновна

