

**ЭТО СЕВЕР –
КРАЙ
НЕПОВТОРИМЫ
Й**

***ГОРОДА
МОЕЙ
РЕСПУБЛИКИ***

Республика



- Расположена на северо –востоке Европейской части России
- Занимает территорию, площадь которой составляет 416 000 кв. км (больше территории Германии)
- Столица – г. Сыктывкар

Государственный герб Республики Коми



Герб представляет собой изображение золотой хищной птицы на красном щите: на груди птицы – лик женщины в обрамлении шести лосиных голов.

В композиции «птица-человек-лось» хищная птица является образом власти; лик женщины соответствует образу Зарни Ань (Золотой Бабы), матери мира. Образ лося связан с идеей силы, благородства, красоты.

Сочетание золотого и красного символизирует в Коми солнце, материнство и рождение.

Государственный флаг Республики Коми



Синий цвет флага символизирует небесное начало, величие и бескрайность северных просторов.

Зеленая полоса – символ надежды и изобилия – обозначает основное богатство Коми – необъятные таежные массивы.

Белая полоса воплощает белизну и чистоту снега, простоту и суровую красоту Севера, а также равенство народов, проживающих в республике.

Глава Республики Коми



**Владимир Александрович
Торлопов**

Города Республики Коми



СЫКТЫВКАР

*На заре ты как сказанье над таежною рекой.
И плывут воспоминанья были двух твоих веков.
И. Воронин*



Столица, самый старый город Республики Коми. Первые упоминания о погосте в устье реки Сысолы встречаются в старинных документах уже в 1586 году. В январе 1780 года погост был преобразован в город Усть-Сысольск, который с 1802 года становится уездным центром. Десятилетиями он оставался захолустным глухим уголком, каких немало было в царской России. Не случайно на гербе был изображен медведь в берлоге.



СЫКТЫВКАР



Воркута

*Днем и ночью стоит Воркута свою вахту –
Бесконечною ночью, полярным негаснущим
днем...
А. Ванеев*

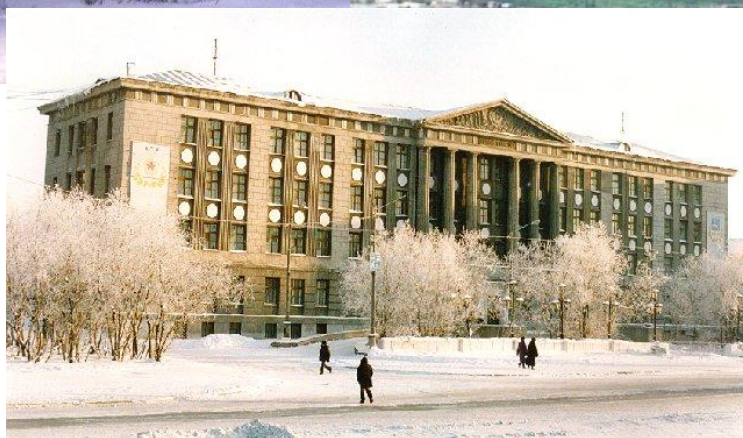
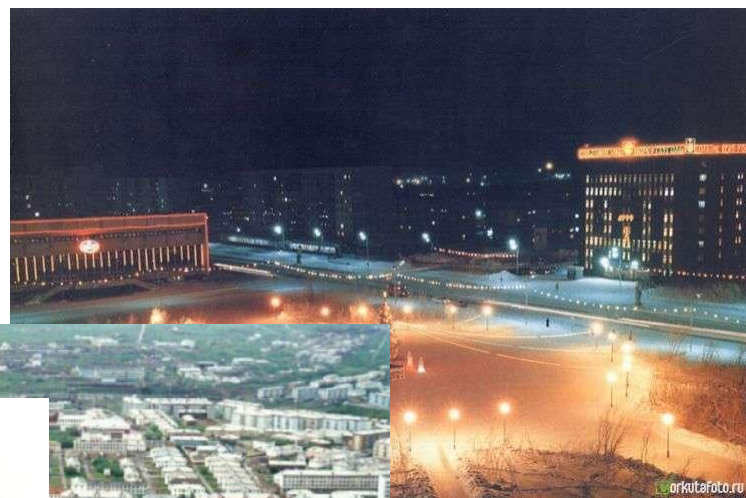


1 сентября 1934 года в Воркуте был выдан на-гора первый уголь. С тех пор добыты сотни миллионов тонн «камня жизни» в Заполярье. В дни войны Печорский угольный бассейн люди называли «Заполярной кочегаркой».

26 ноября 1943 года на базе нескольких рабочих поселков был образован город Воркута.

Воркута

Шахтерский город рос, мужал, набирался сил. Сейчас это – современный город с крупными заводами, научными и проектными институтами.



Инта

*Я кланяюсь низко минувшим дорогам,
Где каждая в душу ложится верста.
Я многое видел, я помню о многом,
Но в сердце моем остается Инта.*



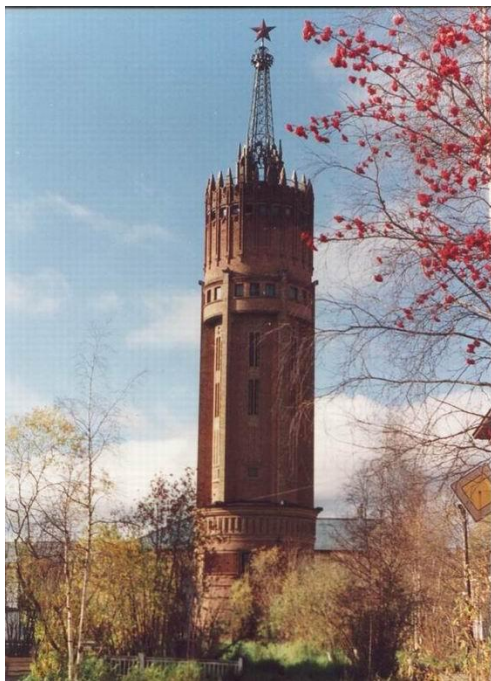
Б. Окуджава

В 1936 году на берегу реки Большая Инта появился палаточный городок геологоразведчиков, который вскоре стал поселком. В 1940 году сюда была направлена экспедиция, и вскоре началось проектирование шахт. Уже в сентябре 1943 года первый эшелон интинского угля был отправлен защитникам Ленинграда.

Одна за другой сооружались шахты, были построены ТЭЦ, заводы, депо.

Рос поселок, а в октябре 1954 года был преобразован в город.

Инта

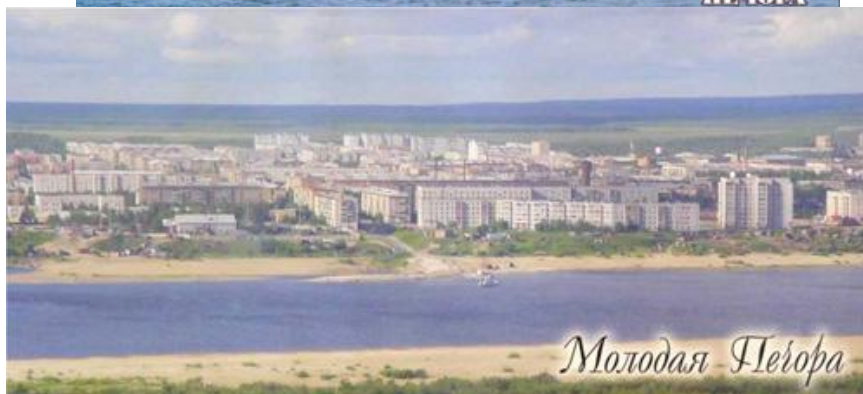


За сравнительно короткий срок Инта проделала огромный путь от мелких разрозненных поселков до современного города. Интинцы многое делают по благоустройству и озеленению города. Выработался особый – интинский – стиль строительства. Стены домов здесь похожи своими затейливыми узорами на ковры.

Печора

*Идут по Печоре большие суда,
Встают на Печоре, цветут города.*

А. Мурзин



Город Печору, расположенный на высоком берегу могучей северной реки, справедливо называют «транспортным» цехом республики. Город стоит на пересечении водной и стальной магистралей – это и дает ему право на такой высокий титул.

Оживленно летом в Печорском порту. Отсюда теплоходы отправляются и вверх по реке, и вниз – до Нарьян-Мара. Везут они уголь, лес, строительные материалы, горючее.

Печора

Сегодня к званию «транспортного» цеха город на Печоре прибавил звание «энергетического сердца» республики. Здесь построена крупная Печорская ГРЭС. Мощность ее агрегатов – 2,4 миллиона киловатт – превышает мощность всех электростанций Европы.



Усинск

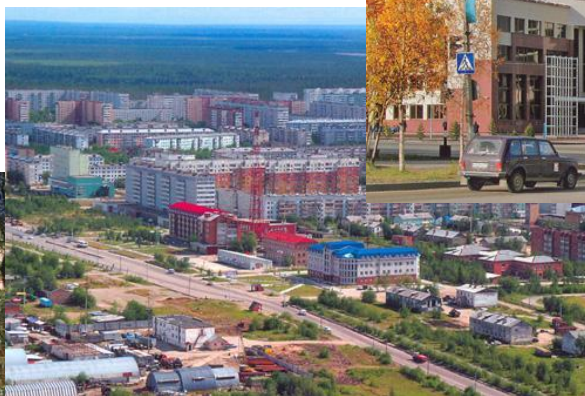
*На этом месте, где поднялся город,
Болота были ...* *Н. Володарский*

Возник в 1966 году как поселок на реке Уса. Преобразован в город Усинск в 1984 году.



Усинск

Город Усинск и подчиненная ему территория находится на северо-востоке Республики Коми в бассейне средней Печоры и ее притока реки Уса. Административный центр города Усинска расположен на правом берегу реки Уса, примерно в 90 км от Северного полярного круга. Сегодня Усинск один из ведущих промышленных городов Республики Коми, расположен в 757 км от столицы - города Сыктывкара.



Ухта

*Не пугайтесь вы облачка серого,
Прилетайте на ЯКе и ТУ!
Не случайно жемчужиной Севера
Называют наш город Ухту.*

Населенный пункт был основан 21 августа *Н. Володарский* Населённый пункт был основан 21 августа 1929 как лагерный пункт Чибью (по имени небольшой реки, впадающей в Ухту), в июле 1939 переименован в рабочий посёлок Ухта, 20 ноября (по имени небольшой реки, впадающей в Ухту), в июле 1939 переименован в рабочий посёлок Ухта, 20 ноября 1943 получил статус города.

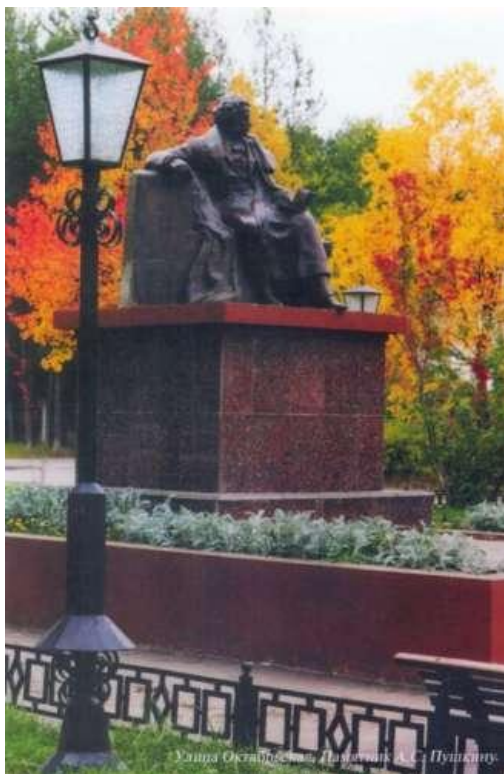
Город расположен в самом центре республики, за 63-й параллелью. Часто Ухту называют нефтяной столицей Европейского Севера России. Именно отсюда отправляются в центр страны добываемые в Республике Коми нефть и газ.



Ухта

Ухта – красивейший из городов Европейского Севера, центр нефтяной, газовой и строительной индустрии республики Коми.

Ухта – научный центр на Севере России. Проекты, разработки, исследования, выполненные здесь, используются не только в республике, но и за ее пределами.



Сосногорск

*Здесь когда-то в краю заброшенном
Нас не баловала судьба.*

*Но поднялись в тайге запыленной
Белокаменные дома.*

Н. Володарский



Сосногорск – один из молодых городов в республике. В 1979 году он стал центром нового Сосногорского района.

Большинство людей города связало свою судьбу и жизнь с газоперерабатывающим заводом. Здесь выпускают такие виды продукции, которые нигде больше в стране не производятся. Это – термический углерод, идущий на изготовление резины, лакокрасочных изделий высших марок, типографской краски.



Сосногорск

Из Сосногорска протянулись нити управления интенсивным движением пассажирских и грузовых поездов на промышленном участке железной дороги. Ежегодно в тяжеловесных составах железнодорожники перевозят десятки миллионов тонн нефти и нефтепродуктов, лесоматериалов, строительного кирпича, воркутинского и интинского угля.



Микунь

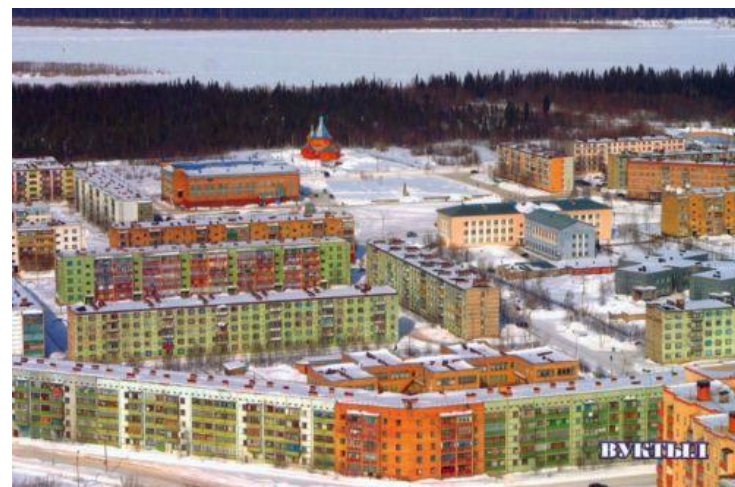
*На просторах Коми края
В песнях мира и труда
Хорошеют, расцветая,
Молодые города.*

А. Клейн



Этот город по праву называют «железнодорожными воротами» республики. Все поезда, прибывающие в Коми, проходят через эти ворота. Отсюда они идут на юго-восток, северо-восток и северо-запад. Именно здесь впервые на Севере были освоены тепловозы. До 1917 года в Коми крае не было железной дороги, теперь – около 1500 километров. Железная дорога стала привычной частью здешнего пейзажа.

Вуктыл



ЕМВА



Города моей республики

Усинск



Воркута



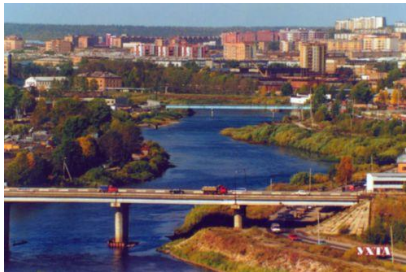
Инта



Печора



Ухта



Вуктыл



Сосногорск



Емва



Микунь



Сыктывкар

