

Республика Индия

Крупнейшее государство в Южной Азии

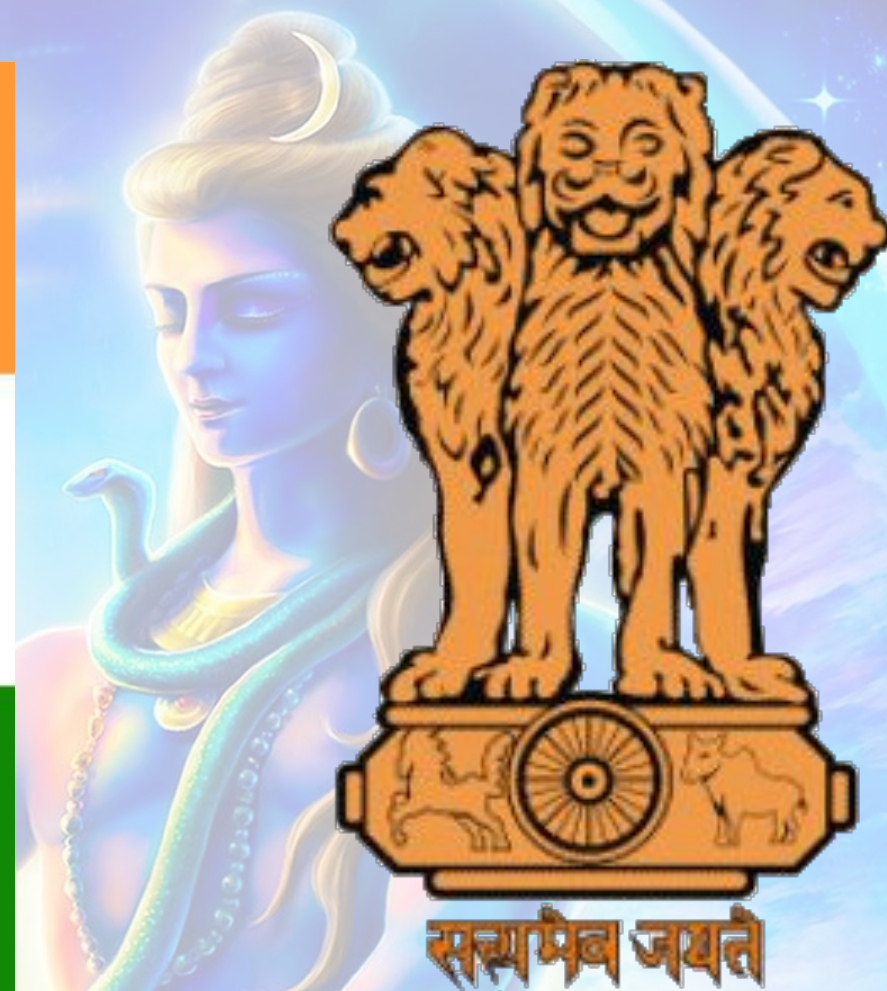
•Визитная карточка:

<b>Территория</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Всего</li><li>• % водной поверхности</li></ul>	7-я в мире 3 287 263 км <sup>2</sup> 9,5
<b>Население</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Оценка (2013)</li><li>• Плотность</li></ul>	1 281 892 000 чел. (2-е) 364 чел./км <sup>2</sup>
<b>Этнохороним</b>	индиец, индианка, индийцы
<b>Валюта</b>	Индийская рупия (INR)
<b>Дата независимости</b>	15 августа 1947
<b>Официальные языки</b>	Хинди и Английский
<b>Столица</b>	Нью-Дели
<b>Крупнейшие города</b>	Мумбаи, Дели, Бангалор, Ченнаи, Калькутта
<b>Форма правления</b>	Парламентская республика
<b>Президент</b> <b>Вице-президент</b> <b>Премьер-министр</b>	Пранаб Кумар Мукерджи Мохаммад Хамид Ансари Нарендра Моди

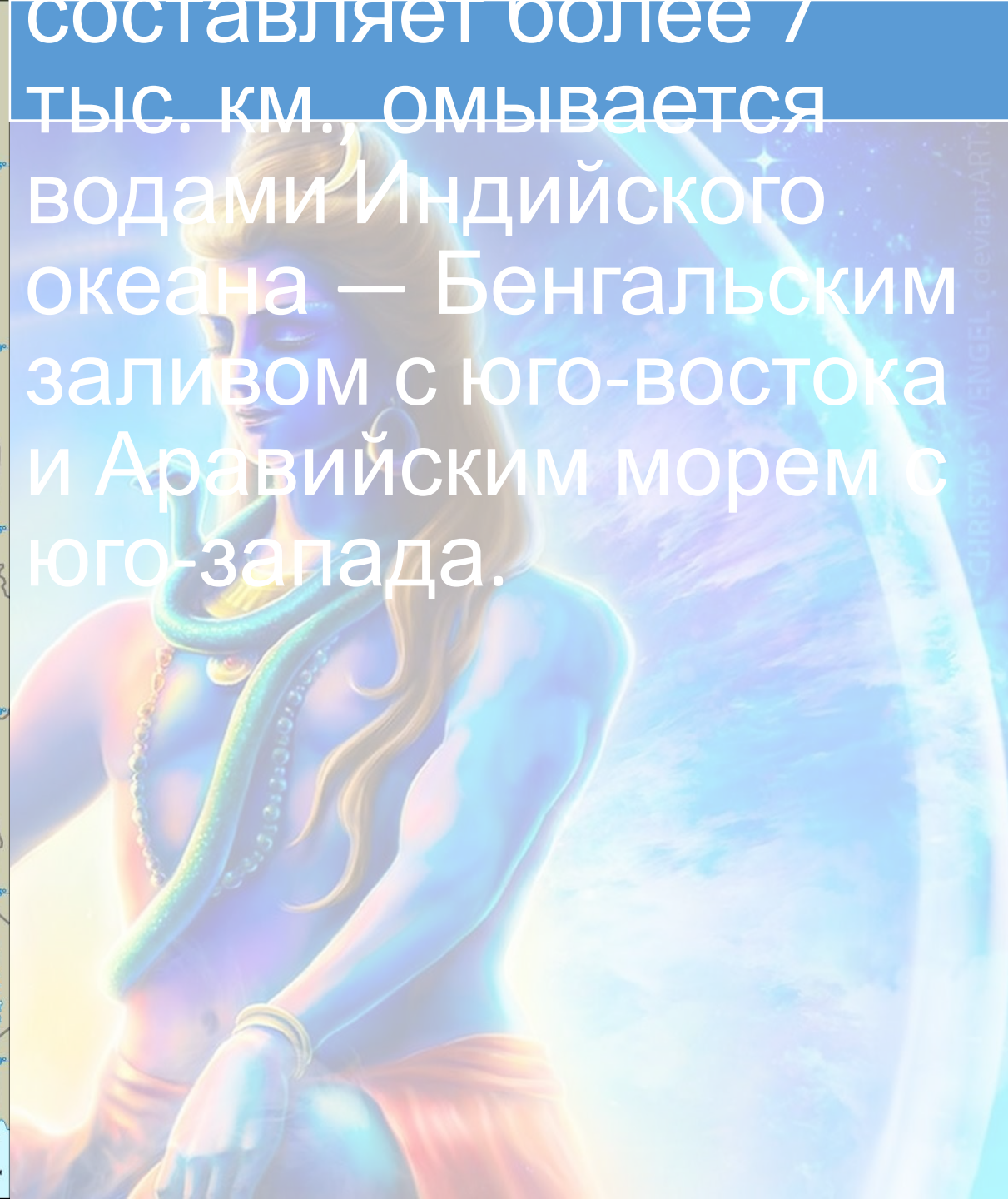
Государственные символы Индии:



Флаг



Герб



составляет более 7  
тыс. км. омывается  
водами Индийского  
океана — Бенгальским  
заливом с юго-востока  
и Аравийским морем с  
юго-запада.

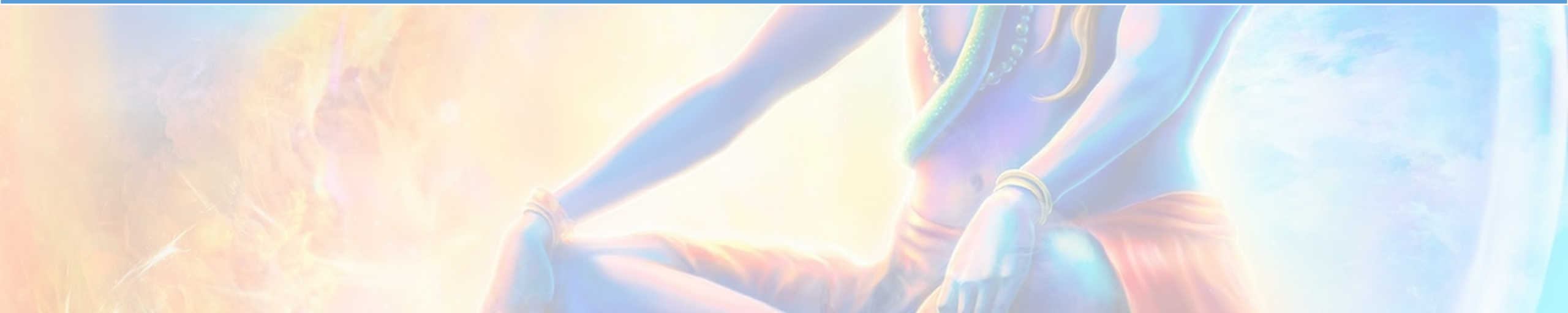
## Религия

Религия	Население %	Рост 1991—2001	Соотношение полов	Грамотность %	Рабочая сила %	Соотношение полов село	Соотношение полов город	Соотношение полов дети
Индуизм	80,46 %	20,3 %	931	65,1 %	40,4 %	944	894	925
Ислам	13,43 %	36,0 %	936	59,1 %	31,3 %	953	907	950
Христианство	2,34 %	22,6 %	1009	80,3 %	39,7 %	1001	1026	964
Сикхизм	1,87 %	18,2 %	893	69,4 %	37,7 %	895	886	786
Буддизм	0,77 %	18,2 %	953	72,7 %	40,6 %	958	944	942
Джайнизм	0,41 %	26,0 %	940	94,1 %	32,9 %	937	941	870
Анимизм, другие	0,65 %	103,1 %	992	47,0 %	48,4 %	995	966	976



## Климат

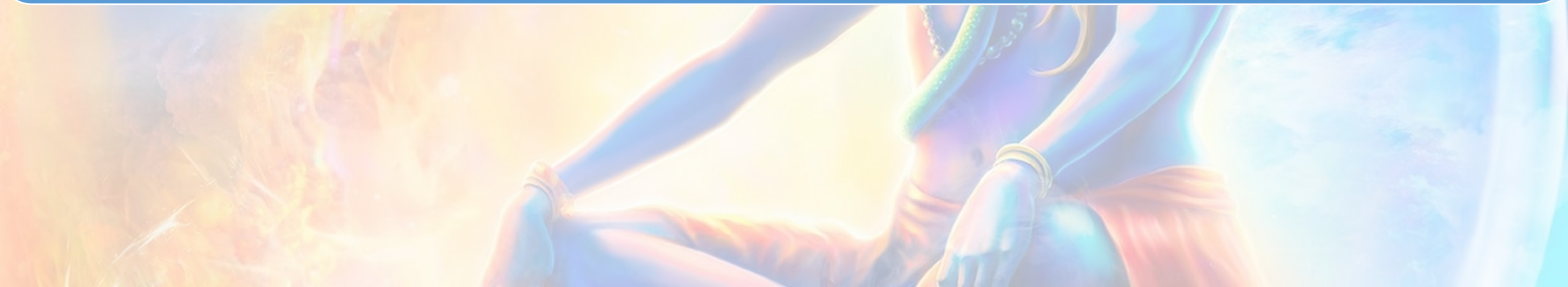
На большей части территории Индии выделяются три сезона: жаркий и влажный с господством юго-западного муссона (июнь — октябрь); относительно прохладный и сухой с преобладанием северо-восточного пассата (ноябрь — февраль); очень жаркий и сухой переходный (март — май).  
Наиболее благоприятное время для посещения Индии – с октября по май.



Индия — один из важнейших сельскохозяйственных регионов мира. В сельском хозяйстве занято более половины экономически активного населения страны. В структуре сельского хозяйства резко преобладает растениеводство, которое даёт 4/5 стоимости сельскохозяйственной продукции. Благодаря «зелёной революции», охватившей крупные государственные и частные плантационные хозяйства, Индия полностью обеспечивает себя продовольственным зерном. Однако подавляющая часть крестьян работает на своих мизерных участках земли, где уровень агротехники — один из самых низких в мире.

Главным растениеводческим районом Индии является Индо-Гангская низменность, юго-восточная часть которой выделяется производством риса, а северо-западная — производством пшеницы. Развито выращивание кукурузы, бобовых культур, рапса, горчицы, пряностей, цитрусовых, кофе, овощей и тропических фруктов. Среди технических культур экспортное значение имеют чай, сахарный тростник, арахис, хлопчатник, табак и пряности, гевея.

Несмотря на гигантские показатели поголовья крупного рогатого скота и буйволов (1 место в мире), коз (2 место) и овец, животноводство развито слабо и малопродуктивно.



# Транспорт в Индии

На 2009 г. общая сеть автомобильных дорог страны составляет 3 320 410 км, что делает её третьей по протяженности в мире.

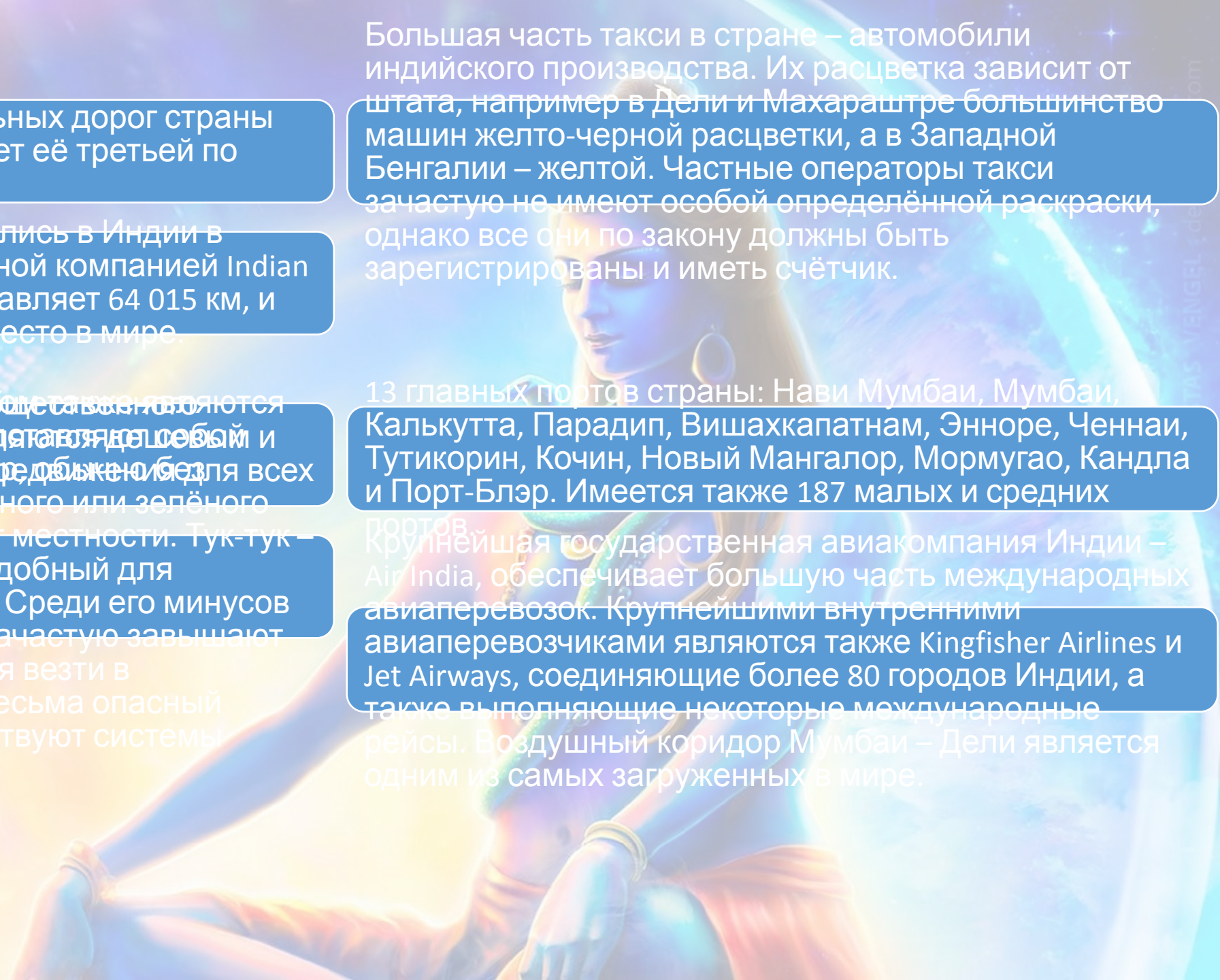
Железные дороги впервые появились в Индии в 1853г, управляются государственной компанией Indian Railways. Общая длина путей составляет 64 015 км, и тем самым занимает четвёртое место в мире.

Автобусы – популярный транспорт, но в городах и в аэропортах (в городах Индии и представляющие собой и большой проблемой – водители передвигаются без дверей. Обеспечивают желтого, черного или зелёного цвета, однако их образ зависит от местности. Тук-тук – дешевый и быстрый транспорт, удобный для перемещения в крупных городах. Среди его минусов можно назвать то, что водители зачастую завышают плату за проезд или отказываются везти в определенное место, также это весьма опасный транспорт: часты аварии и отсутствуют системы безопасности.

Большая часть такси в стране – автомобили индийского производства. Их расцветка зависит от штата, например в Дели и Махараштре большинство машин желто-черной расцветки, а в Западной Бенгалии – желтой. Частные операторы такси зачастую не имеют особой определённой раскраски, однако все они по закону должны быть зарегистрированы и иметь счётчик.

13 главных портов страны: Нави Мумбаи, Мумбаи, Калькутта, Парадип, Вишахкапатнам, Энноре, Ченнаи, Тутикорин, Кочин, Новый Мангалор, Мормугао, Кандла и Порт-Блэр. Имеется также 187 малых и средних портов.

Крупнейшая государственная авиакомпания Индии – Air India, обеспечивает большую часть международных авиаперевозок. Крупнейшими внутренними авиаперевозчиками являются также Kingfisher Airlines и Jet Airways, соединяющие более 80 городов Индии, а также выполняющие некоторые международные рейсы. Воздушный коридор Мумбаи – Дели является одним из самых загруженных в мире.







CHRISTAS VENGEL © deviantART.com

Казанцев Артём, г. Тюмень, школа №7, 11А (2015г.)