

ТРЕТИЧНЫЙ СЕКТОР ЭКОНОМИКИ

СФЕРА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Место сферы обслуживания в структуре народного хозяйства

Сфера обслуживания	Производство духовных ценностей искусство	наука	Подготовка квалифицированных кадров	Государственное управление
1	2	3	4	
МАТЕРИАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО				
<p>1 – в сфере обслуживания (ремонт и пошив одежды, обуви, ремонт хозяйственных изделий, бытовой техники, личного автотранспорта, квартир и т. д.)</p> <p>2 – в театральных мастерских, музеях и др.;</p> <p>3 – в мастерских при НИИ;</p> <p>4 – при вузах, техникумах, в ПТУ.</p>				

Услуга – особый вид продукции, потребляемый не в виде вещи, а в форме деятельности

Классификация услуг по их характеру и видам

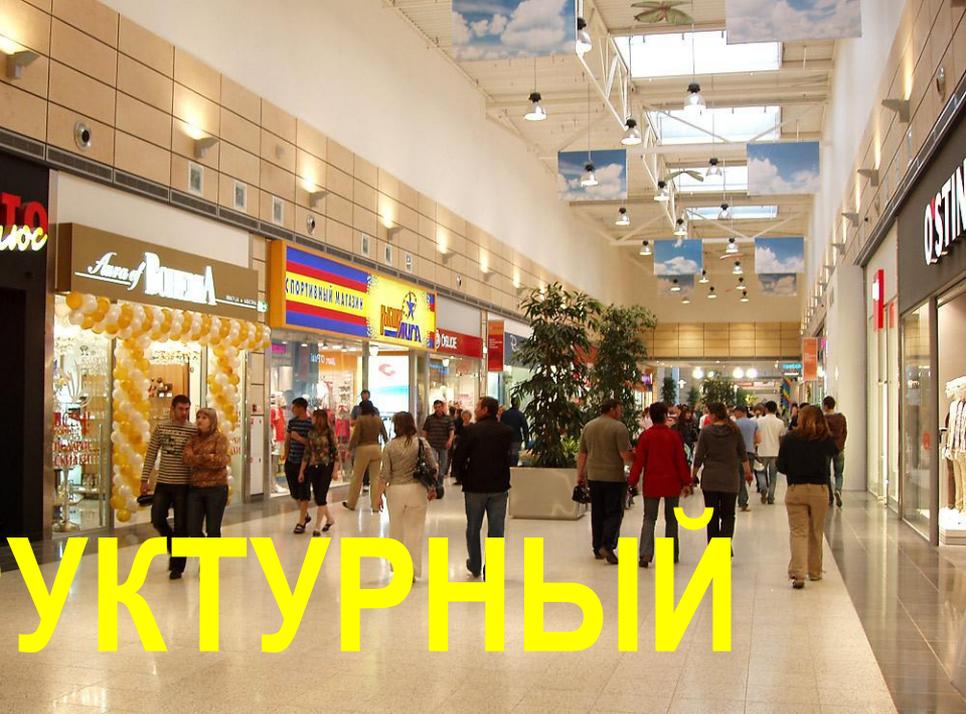
Характер услуг		Виды услуг
Материальные	Материализуемые в предметах своего воздействия	Торговые, общественного питания, жилищно-коммунальные, бытового обслуживания
	Не материализуемые в предметах своего воздействия	Транспорта и связи
Нематериальные	Необходимые	Образования, культуры, здравоохранения, физической культуры
	Вынужденно-необходимые	Государственного управления, обороны, охраны общественного порядка

Место сферы обслуживания в жизни общества



Факторы объема потребления услуг:

1. Уровень денежных доходов.
2. Нуждаемость населения в услугах, определяемая материальным и культурным уровнем жизни.
3. Природные факторы.
4. Условия и режим труда.
5. Состав населения по полу, возрасту, по семейному положению.
6. Национальные и религиозные традиции образа жизни.
7. Развитие дорожной сети, ее качество и густота.
8. Особенности расселения.



ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС



ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС (СОСТАВ)

Инфраструктурный комплекс объединяет отрасли хозяйства, производящие разнообразные услуги.

КОММУНИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА:

ТРАНСПОРТ	СВЯЗЬ	
	ТРАДИЦИОННАЯ	НОВАЯ
железнодорожный	телефонная	оптиковолоконная
автомобильный	почтовая	спутниковая
морской	радиотелевизионная	телексная
речной	телеграфная	
авиационный	<p>"Если XVII век и первая половина XVIII века были периодом часового механизма, а вторая половина XVIII и XIX век - паровой машины, то современный период - это век средств коммуникации и регулирующих устройств." (Н. Визер)</p> <p>Коммуникация - это деятельности, обеспечивающие взаимодействие объектов путем перемещения людей, продукции, передачи сообщений либо финансовых средств.</p>	
трубопроводный		
электронный		
канатно-подвесной		
гушевой		

СФЕРА ОБСЛУЖИВАНИЯ:



Транспортная система России

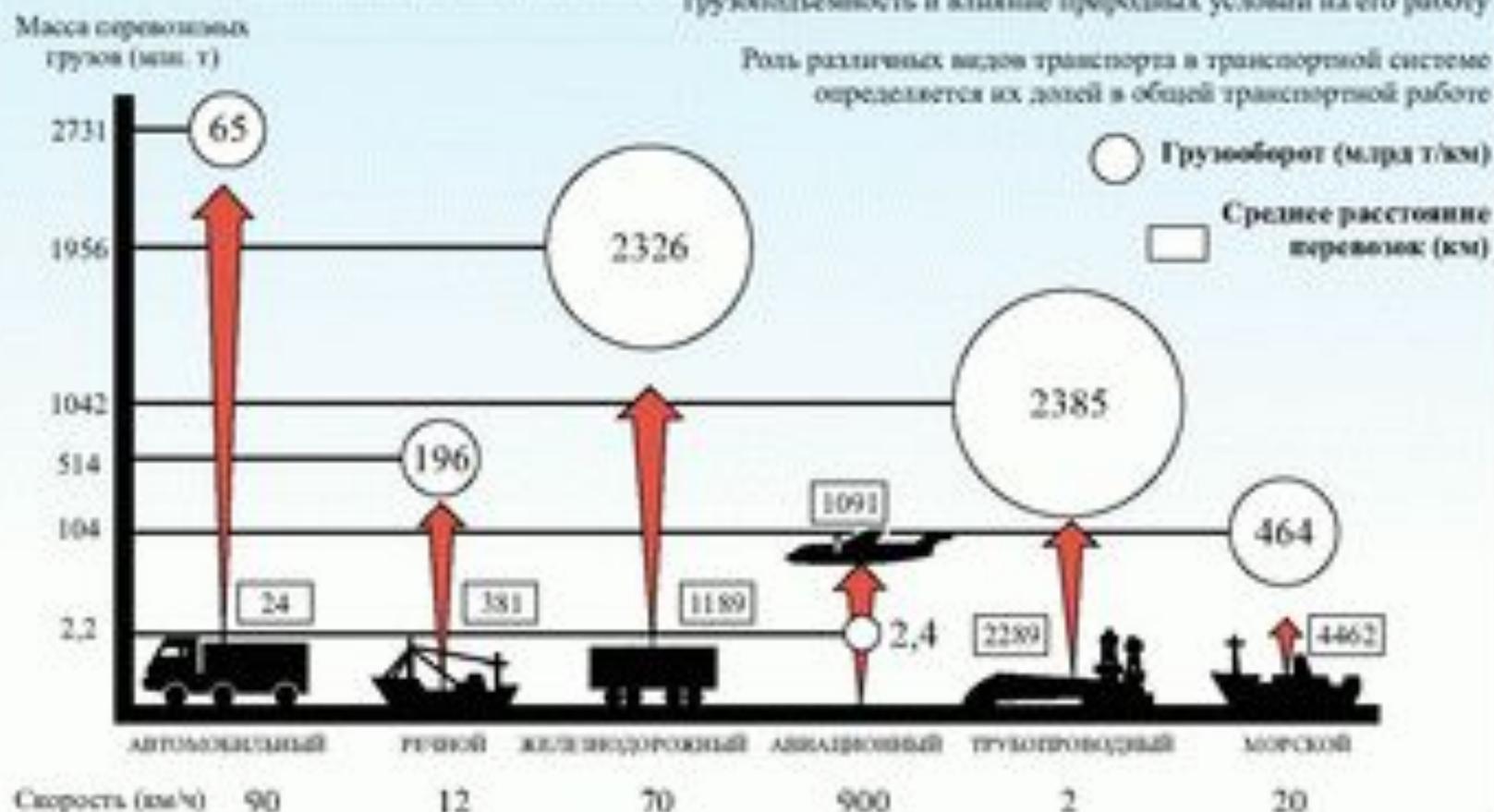
характеризуется развитой транспортной сетью, включающей в себя 87 тыс. км железных дорог, более 745 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием, свыше 600 тыс. км воздушных линий, 70 тыс. км магистральных нефте- и продуктопроводов, свыше 140 тыс. км магистральных газопроводов, 115 тыс. км речных судоходных путей и множество морских трасс. В ней занято свыше 3,2 млн. человек, что составляет 4,6 % работающего населения.

РАБОТА ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Главный показатель эффективности работы транспорта - *Грузооборот* или *Пассажирооборот*, которые измеряются в тонно-километрах (т. км) или пассажиро-километрах, т. е. произведение массы груза или числа пассажиров на расстояние.

При выборе вида транспорта учитывают себестоимость и скорость транспортировки, грузоплотность и влияние природных условий на его работу

Роль различных видов транспорта в транспортной системе определяется их долей в общей транспортной работе



Себестоимость перевозок (руб. за 10 т/км) 1,3 0,12 1,2 3,13 0,05 0,08 Данные на 1991 г.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА И ИХ ОСОБЕННОСТИ

Транспорт - "кровеносная система экономики" страны, особенно такой протяженной как Россия.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА	Скорость	Себестоимость	Пассажи-рооборот	Грузо-оборот	Загрязнение окружающей среды	Зависимость от погодных условий
Авиационный	→→→→→	🚗🚗🚗🚗🚗	👤👤👤	🚛	🏠🏠🏠🏠	☔☔☔☔
Морской	→	🚗	👤	🚛🚛🚛	🏠🏠🏠	☔☔☔☔
Речной	→	🚗🚗	👤	🚛	🏠🏠🏠	☔☔☔☔
Автомобильный	→→	🚗🚗🚗🚗	👤👤👤👤👤	🚛	🏠🏠🏠🏠🏠	☔☔☔
Железнодорожный	→→→→→	🚗🚗🚗	👤👤👤👤👤	🚛🚛🚛🚛🚛	🏠	☔☔
Трубопроводный	→→	🚗		🚛🚛🚛🚛	🏠🏠	☔
Электронный	→→→→→	🚗🚗			🏠	☔

Основные задачи транспорта :

1. Обеспечение устойчивых связей между отдельными отраслями и районами страны;
2. Своевременное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках;
3. Повышение экономической эффективности его работы.

Разделение труда между различными видами транспорта обусловлено их технологическими особенностями.

Железнодорожный транспорт

- По протяжённости железнодорожного полотна (около 90 тысяч км) Россия находится на втором месте после США.
- Первая крупная железнодорожная магистраль Санкт-Петербург-Москва.
- Важнейшая магистраль — Транссибирская — Челябинск-Новониколаевск-Красноярск-Иркутск-Владивосток-Хабаровск.
- Позже были построены её широтные дублёры: линия Карталы-Астана-Павлодар-Барнаул-Артышта-Усть-Кут; линия Семипалатинск-Барнаул-Новосибирск; Байкало-Амурская магистраль.

- В 1970—1980-х годах для освоения нефтяных и газовых ресурсов Западной Сибири была построена железная дорога Тюмень-Сургут-Уренгой-Ямбург.
- В настоящее время со странами дальнего зарубежья Россия связана только через Белоруссию и Украину (за исключением Калининградской области).
Украине сейчас принадлежит и морская железнодорожная переправа Ильичёвск-Варна.
- Расширяется объём грузов, перевозимых через территорию Финляндии и её порты (чему способствует одинаковая ширина колеи). Для этого строится железная дорога Коцкома-Ледмозеро и далее к железным дорогам Финляндии.

Автомобильный транспорт

- **Развит слабо: он занимает одно из последних мест по объему грузооборота. Россия уступает даже большинству развивающихся стран. Общая протяжённость автодорог - 910 тыс. км, из них 745 тыс. км покрыты асфальтом (в подавляющем большинстве не соответствуют мировым стандартам), 45,4 тыс. км дорог федерального значения.**
- **Тем не менее, автомобильный транспорт имеет неоспоримое преимущество - мобильность, а для пассажиров обладает комфортом, что создает перспективы для роста его роли.**

Трубопроводный транспорт

Крупные нефтепроводы:

Нефтепровод «Дружба» - Альметьевск-Самара-Унеча-Мозырь-Брест и далее в страны Восточной и Западной Европы);

Альметьевск-Нижний Новгород-Рязань-Москва;

Нижний Новгород-Ярославль-Кириши;

Самара-Лисичанск-Кременчуг-Херсон, Снегирёвка-Одесса;

Сургут-Омск-Павлодар-Чимкент-Чарджоу.

Трубопроводный транспорт

Крупнейшие газопроводы:

газопровод Саратов-Москва — первый газопровод в России (840 км);

Ставрополь-Москва;

Ростов-на-Дону-Серпухов-Ленинград;

Медвежье-Надым-Тюмень-Уфа-Торжок;

Надым-Пунга-Пермь;

Уренгой-Сургут-Тобольск-Тюмень-Челябинск.

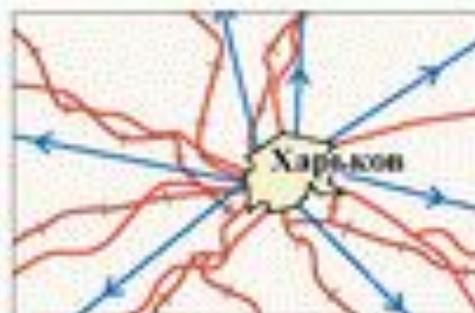
крупнейшая в мире система газопроводов: Уренгой — Помары-Ужгород-страны Восточной и Западной Европы (4451 км),

Транспортные узлы

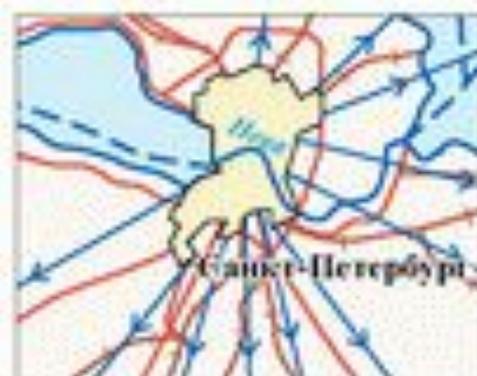
Два типа транспортных узлов:

- Узлы международного (федерального) уровня, зона их влияния распространяется на крупные экономические районы: Сибирь, Дальний Восток, Урал, Поволжье, Центральная Россия, Юг России, Северо-Запад России. *К федеральным узлам относятся Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Ростов-на-Дону, Нижний Новгород, Екатеринбург, Новосибирск, Владивосток.*
- Узлы регионального (межрегионального) значения, зона их влияния распространяется на один, два, три субъекта РФ (республика, край, область, округ).

ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ



Транспортные узлы - пункты, в которых сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузами между ними.



Транспортные узлы

однородные

в которых сходятся не менее трех линий одного вида транспорта

комплексные

стыки линий различных видов транспорта с пересадкой пассажиров и перевалкой грузов



-  Железные дороги
-  Автомобильные дороги
-  Авиалинии
-  Судоводные реки
-  Судоводный канал
-  Морские пути

В России несколько сотен транспортных узлов разных типов. Крупнейший из них – **Москва**.

Её связывают со всей Россией и зарубежьем 11 железнодорожных линий, 13 автомагистралей, 3 речных порта и множество авиалиний