



Презентация на тему:

- **Воронеж**

- **Выполнила ученица 9в класса Спиридонова Екатерина**

Воронеж

Воронеж — город — город в России — город в России, административный центр одноимённой области.

Воронеж расположен на берегах Воронежского водохранилища Воронеж расположен на берегах Воронежского водохранилища реки Воронеж Воронеж расположен на берегах Воронежского водохранилища реки Воронеж, в 8,5 километрах от впадения её в реку Дон Воронеж расположен на берегах Воронежского водохранилища реки Воронеж, в 8,5 километрах от впадения её в реку Дон, в 586 км от Москвы.

Население города — 840,7 тыс. жителей (2007), 16-е место по численности населения Население города — 840,7 тыс. жителей (2007), 16-е место по численности населения в России Население города — 840,7 тыс. жителей (2007), 16-е место по численности населения в России. Не являясь городом-миллионником Население города — 840,7 тыс. жителей (2007), 16-е место по численности населения в России. Не являясь городом-миллионником, Воронеж образует агломерацию Население города — 840,7 тыс. жителей (2007).



ВОРОНЕЖ

ПЕСЧАНКА

Семилукское Выселки

Им. Буденного

Тварово

Маслово

Подклетный

Никольское

Александровка

АЛЕКСЕЕВКА

ОКТЯБРЬ

ПРИЛАЗА

Отрадное

Переезд Мат

ТЕНИСТЫЙ

169

122

144

38

М. 4

ВОРОНЕЖ

- Первое упоминание о Воронеже состоялось в **1177** Первое упоминание о Воронеже состоялось в 1177 в связи с битвой владимирских и рязанских князей и побегом Ярополка Рязанского в «Воронож». Вот, что об этом сообщают летописи — Лаврентьевская летопись: «А по Ярополка посла, глаголя Рязанцем: вы имете нашего врага, али иду к вам. Рязанци же здумаша, рекуше, князь наш и братья наши погыбли в чужем князи, ехавше в Воронеж, яша его сами и приведоша его в Володимерь» и Никоновская летопись, но с некоторыми дополнениями: «отбежа бо князь Ярополк Ростиславич в Воронож, и тамо прехожаше от града во град... И тако шедше в Воронож, изымаша его, и ведоша в Володимерь». Некоторые историки предполагают, основываясь на отрывках этих летописей, что Воронеж (Воронож) существовал как поселение еще в **XII столетии** Первое упоминание о Воронеже состоялось в 1177 в связи с битвой владимирских и рязанских князей и побегом Ярополка Рязанского в «Воронож». Вот, что об этом сообщают летописи — Лаврентьевская летопись: «А по Ярополка посла, глаголя Рязанцем: вы имете нашего врага, али иду к вам. Рязанци же здумаша, рекуше, князь наш и братья наши погыбли в чужем князи, ехавше в Воронеж, яша его сами и приведоша его в Володимерь» и Никоновская летопись, но с некоторыми дополнениями: «отбежа бо князь Ярополк Ростиславич в Воронож, и тамо прехожаше от града во град... И тако шедше в Воронож, изымаша его, и ведоша в Володимерь». Некоторые историки предполагают, основываясь на отрывках этих летописей, что Воронеж (Воронож) существовал как поселение еще в XII столетии. Но по наиболее распространенной версии Воронеж был основан в **1585** Первое упоминание о Воронеже состоялось в 1177 в связи с битвой владимирских и рязанских князей и побегом Ярополка Рязанского в «Воронож». Вот, что об этом сообщают летописи — Лаврентьевская летопись: «А по Ярополка посла, глаголя Рязанцем: вы имете нашего врага, али иду к вам. Рязанци же здумаша, рекуше, князь наш и братья наши погыбли в чужем князи, ехавше в Воронеж, яша его сами и приведоша его в Володимерь» и Никоновская летопись, но с некоторыми дополнениями: «отбежа бо князь Ярополк Ростиславич в Воронож, и тамо прехожаше от града во град... И тако шедше в Воронож, изымаша его, и ведоша в Володимерь». Некоторые историки предполагают, основываясь на отрывках этих летописей, что

- Самая блестящая эпоха города начинается в **1695** Самая блестящая эпоха города начинается в 1695 году — с прибытия **Петра** Самая блестящая эпоха города начинается в 1695 году — с прибытия Петра для построения здесь флота. Воронеж искони служил верфью, где строились «струги, годные к мореходному делу». Но Воронежу суждено было быть колыбелью не только военного, но и торгового флота России. В **1772** Самая блестящая эпоха города начинается в 1695 году — с прибытия Петра для построения здесь флота. Воронеж искони служил верфью, где строились «струги, годные к мореходному делу». Но Воронежу суждено было быть колыбелью не только военного, но и торгового флота России. В 1772 году, по инициативе правительства, в Воронеже образовалось первое в России «акционерное торговое общество для мореходства», с высочайше утверждённым уставом и с правом заказывать мореходные суда в военных адмиралтействах. Военная верфь в Воронеже существовала недолго; вследствие постепенного обмеления рек, она сперва была перенесена в **Тавров**, затем южнее, на устье, и, наконец, за мелководьем, совершенно упразднена.
- На рубеже **XIX** На рубеже XIX и начале **XX веков** На рубеже XIX и начале XX веков Воронеж был одним из красивейших губернских городов. Ему принадлежало **38271/3 десятин** На рубеже XIX и начале XX веков Воронеж был одним из красивейших губернских городов. Ему принадлежало 38271/3 десятин земли, из коих под городом было до 800 десятин, а почти всё остальное под **лесом** На рубеже XIX и начале XX веков Воронеж был одним из красивейших губернских городов. Ему принадлежало 38271/3 десятин земли, из коих под городом было до 800 десятин, а почти всё остальное под лесом. Домов было свыше 5500, из них более половины каменных. Жителей насчитывалось 61 053, в том числе женщин 28 360. Число родившихся в **1890** году достигло 2 281, число умерших — 1 998 обоих полов.
- Городские доходы составляли **309 385 рублей** Городские доходы составляли 309 385 рублей, запасный городской капитал — 3 175 рублей. Городских расходов было в **1890** Городские доходы составляли 309 385 рублей, запасный городской капитал — 3 175 рублей. Городских расходов было в 1890 году 312 627 рублей 28 **копеек** Городские доходы составляли 309 385 рублей, запасный городской капитал — 3 175 рублей. Городских расходов было в 1890 году 312 627 рублей 28 копеек. За городом числился долг государственному банку в сумме 1 016 331 рублей. Некогда обширная и цветущая торговля Воронежа в следствие прекращения мореходства к тому времени сильно сократилась; тем не менее тогда насчитывалось в Воронеже 4 фабрик и заводов, цена местной продукции торговалась с прибылью в 50%.
1862
Великой Отечественной войны

ВОРОНЕЖЪ. Домъ Губернатора



История Воронежа:

- В России найдется немного городов, которые на самых разных этапах ее исторического развития играли бы столь заметную роль, как Воронеж. Не раз он подвергался нашествиям врагов и варварским разрушениям, но всегда возрождался и становился в ряд наиболее значимых общественных, экономических, научных и культурных центров России.
- По данным археологических раскопок в районе села Костенки, на правом берегу Дона, первые поселения на территории современной Воронежской области появились примерно 30 тысяч лет тому назад.
- На протяжении многих веков наш край был южным форпостом Российского государства, защищавшим его от хазар, печенегов и половцев. Спустя сотни лет область снова стала пограничной, но ее южные рубежи с независимой Украиной служат не щитом от набегов, а воротами дружбы и коридором сотрудничества.
- Официальным рождением Воронежа считается 1585 год, когда на месте древних поселений была воздвигнута крепость. Второе рождение город пережил в 1696 году, когда по приказу Петра I на воронежских верфях был построен первый российский флот, удививший Европу и устранивший Азию.
- Благословение на строительство флота и основание Санкт-Петербурга царь Петр получил от своего близкого друга и духовного наставника первого епископа воронежского Святителя Митрофана.
- Став центром российского кораблестроения, Воронеж превратился в крупный город со специализированными заводами, фабриками, мануфактурами и мастерскими. Некоторое время Воронеж фактически играл роль столицы. Именно он был центром важнейших событий, здесь жил царь Петр со своим двором, здесь были представительства европейских стран: дипломаты, генералы, корабельные мастера. В Воронеже, как и в Москве, существовала немецкая слобода. Город вырос, стал крупным населенным пунктом - населением в 40 (по другим сведениям - 60) тысяч человек в ту пору могла похвастаться далеко не каждая европейская столица.
- В 1711 году Воронеж стал административным центром Азовской губернии. В 1725 году эта губерния получила название Воронежской, ее территория простиралась до Волги на северо-востоке и до Азовского моря на юге.
- В 1928 году Воронеж стал центром Центрально-Черноземной области, объединившей Воронежскую, Тамбовскую, Курскую и Орловскую губернии. Воронежская область как самостоятельная административно-территориальная единица была создана в 1934 году.
- 6 мая 1975 года за мужество и героизм в годы Великой Отечественной войны и трудовые успехи Воронеж был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Часовой пояс

- Город Воронеж, как и вся Воронежская область Город Воронеж, как и вся Воронежская область, находится в часовом поясе Город Воронеж, как и вся Воронежская область, находится в часовом поясе, обозначаемом по международному стандарту как Moscow Time Zone (MSK/MSD) Город Воронеж, как и вся Воронежская область, находится в часовом поясе, обозначаемом по международному стандарту как Moscow Time Zone (MSK/MSD). Смещение относительно UTC Город Воронеж, как и вся Воронежская область, находится в часовом поясе, обозначаемом по международному стандарту

Географическое положение

- Город Воронеж расположен на границе Среднерусской возвышенности и Окско-Донской равнины. В природном отношении город располагается на юге зоны среднерусской лесостепи. Воронеж раскинулся по обоим берегам реки Воронеж, в 12 км от её впадения в реку Дон.
- Воронеж находится в 587 км юго-восточном направлении от Москвы

Климат

- Среднегодовая температура — +6,7 С°
- Среднегодовая скорость ветра — 3,1 м/с
- Среднегодовая влажность воздуха — 74 %

Воронежский ТРЗ



- Воронежский тепловозремонтный завод (Воронежский ТРЗ) — завод в городе Воронеже Воронежский тепловозремонтный завод (Воронежский ТРЗ) — завод в городе Воронеж, производящий ремонт тепловозов Воронежский тепловозремонтный завод (Воронежский ТРЗ) — завод в городе Воронеж, производящий ремонт тепловозов серий 2ТЭ116 Воронежский тепловозремонтный завод (Воронежский ТРЗ) — завод в городе Воронеж, производящий ремонт тепловозов серий 2ТЭ116, ТЭП70.
- Завод основан в 1868 Завод основан в 1868 году как железнодорожные мастерские Юго-Восточных железных дорог Завод основан в 1868 году как железнодорожные мастерские Юго-Восточных железных дорог. С 1928 Завод основан в 1868 году как железнодорожные мастерские Юго-Восточных железных дорог. С 1928 года завод получает название паровозремонтный. С 1960 года носит название тепловозремонтный.
- Во время Великой Отечественной войны Во время Великой Отечественной войны завод, находясь в эвакуации, ремонтировал паровозы Во время Великой Отечественной войны завод, находясь в эвакуации, ремонтировал паровозы, строил бронепоезда, выпускал стрелковое оружие, лафеты противотанковых орудий.





Железная дорога

- ▶ В Воронеже размещены два железнодорожных вокзала В Воронеже размещены два железнодорожных вокзала на железнодорожных станциях В Воронеже размещены два железнодорожных вокзала на железнодорожных станциях Воронеж IВ Воронеже размещены два железнодорожных вокзала на железнодорожных станциях Воронеж I (на площади Черняховского В Воронеже размещены два железнодорожных вокзала на железнодорожных станциях Воронеж I (на площади Черняховского), Воронеж II. Проектируется левобережный транзитный железнодорожный вокзал

Городской транспорт

- Городской транспорт города представлен автобусами Городской транспорт города представлен автобусами, троллейбусами Городской транспорт города представлен автобусами, троллейбусами и трамваями.
- К концу XIX века К концу XIX века имелись водопровод К концу XIX века имелись ~~водопровод и конно-железная дорога~~ К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбус К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбус. Левый и правый берег водохранилища связывают три автомобильных и один железнодорожный мост. Самый главный из них — Чернавский мост К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбус. Левый и правый берег водохранилища связывают три автомобильных и один железнодорожный мост. Самый главный из них — Чернавский мост, соединяющий Левобережный район с центром города; самый интересный по конструкции — Северный мост К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбус. Левый и правый берег водохранилища связывают три автомобильных и один железнодорожный мост. Самый главный из них — Чернавский мост, соединяющий Левобережный район с центром города; самый интересный по конструкции — Северный мост. У него два этажа: первый — для автомобилей, второй — для трамваев. В городе действует небольшое количество муниципальных автобусов К концу XIX века имелись водопровод и конно-железная дорога, в 1926 появился трамвай, а в 1960 году был запущен троллейбус. Левый и правый берег водохранилища связывают три автомобильных и один железнодорожный мост. Самый главный из них — Чернавский мост, соединяющий

Образование

- Сфера образования была представлена духовной семинарией Сфера образования была представлена духовной семинарией, одной мужской и двумя женскими гимназиями Сфера образования была представлена духовной семинарией, одной мужской и двумя женскими гимназиями, мужской и женской прогимназиями. Также имелись: реальное училище Сфера образования была представлена духовной семинарией, одной мужской и двумя женскими гимназиями, мужской и женской прогимназиями. Также имелись: реальное училище, кадетский корпус Сфера образования была представлена духовной семинарией, одной мужской и двумя женскими гимназиями, мужской и женской прогимназиями. Также имелись: реальное училище, кадетский корпус и училища: духовное, уездное, железнодорожное, епархиальное, фельдшерское; учительская семинария; до 40 городских школ и училищ.
- Сегодня в городе находится 36 высших учебных заведений Сегодня в городе находится 36 высших учебных заведений и 53 средних специальных учебных заведения. Дети дошкольного возраста посещают 116 детских садов.
- В Воронеже имеется одна кадетская школа (Воронежская кадетская школа имени А.В. Суворова) В Воронеже имеется одна кадетская школа (Воронежская кадетская школа имени А.В. Суворова (ВКС)) и один Михайловский кадетский корпус В Воронеже имеется одна кадетская школа (Воронежская кадетская школа имени А.В. Суворова (ВКС)) и один Михайловский кадетский корпус. Раньше в Воронеже было

Культура

- ◆ Частые пожары, случавшиеся в Воронеже в течение **XVIII века**, уничтожили много памятников Петровского времени. До настоящего времени сохранились:
- ◆ Дворец Петра с цитаделью, позднее превращённые в шерстомойню и до того забытые, что до последних лет их считали погибшими в пожаре;
- ◆ Цейхгауз на острове, также сперва превращённый в шерстомойню, но по Высочайшему указу купленный из частных рук и подаренный городу, с условием ответственности за целость драгоценного памятника. В конце **XIX века** в нём помещается петровский яхт-клуб.
- ◆ Достопримечательностями Воронежа на конец **XIX** Достопримечательностями Воронежа на конец XIX и начало **XX веков** Достопримечательностями Воронежа на конец XIX и начало XX веков были: памятники Петру I, **Кольцову** Достопримечательностями Воронежа на конец XIX и начало XX веков были: памятники Петру I, Кольцову и **Никитину** (последние два — местные уроженцы), Митрофаньевский монастырь, с мощами святителя Митрофана, музей при статистическом комитете и при публичной библиотеке.
- ◆ Сейчас под охраной государства находится 310 воронежских объектов культурного наследия. Среди них более 80 памятников и бюстов и (с **1990** Сейчас под охраной государства находится 310 воронежских объектов культурного наследия. Среди них более 80 памятников и бюстов и (с 1990 года) территория в 759 гектаров. Сохранились памятники Петру I, Ивану Никитину, Алексею Кольцову, а к ним прибавились памятники **Ивану Бунину** Сейчас под охраной государства находится 310 воронежских объектов культурного наследия. Среди них более 80 памятников и бюстов и (с 1990 года) территория в 759 гектаров. Сохранились памятники Петру I, Ивану Никитину, Алексею Кольцову, а к ним прибавились памятники Ивану Бунину и **Андрею Платонову**. Более 100 мемориальных досок. Многие архитектурные памятники старины находятся в процессе экспертизы и регистрации.
- ◆ В Воронеже издавались епархиальные и губернские ведомости, частные газеты: «Дон» и «Воронежский телеграф», и два специальных журнала: «Филологические записки» и «Медицинская беседа». Имелись публичные библиотеки и клубы с читальнями.
- ◆ В Воронеже существовал проект строительства административного здания «**Дом Советов**» В Воронеже существовал проект строительства административного здания «Дом Советов», но в **50-х годах** архитектор здания был замещён, и его лишили башни. Теперь на этом месте расположена администрация Воронежской области.
- ◆ В настоящее время в городе работает 51 библиотека, 5 выставочных залов, **15** дворцов культуры и клубов, 6 музеев, 13 творческих объединений, 5 кинотеатров, 5 театров, филармония, цирк.
- ◆ **Государственный Воронежский академический театр драмы имени А. Кольцова**

Каменный мост

- **Каменный мост в Воронеже** — «горбатый» мост в центре Воронежа — «горбатый» мост в центре Воронежа на улице Карла Маркса, построенный в 1826 году.
- Длина моста не превышает 10 метров, внизу — холмистая дорога к набережной Воронежского водохранилища. С этой дорогой мост образует мини-развязку. Мост стал традиционным местом проведения свадеб у горожан. Молодожены приезжают сюда в день свадьбы, разбивают об мост бутылку шампанского и вешают замки со своими именами. Считается, что после проведения такого ритуала брак будет крепким и счастливым. Мост иначе называют "Мостом влюбленных". Сейчас его состояние плачевное: арка разбита; плиты от перегородок отломлены, повсюду мусор

Чернавский мост

- Чернавский мост — автомобильный мост в [Воронеже](#). Мост имеет 6 опор. Длина моста — 364 метра.
- Мост был введён в эксплуатацию в [1959 году](#) Мост был введён в эксплуатацию в 1959 году вместо разрушенного в июне [1942 года](#) Мост был введён в эксплуатацию в 1959 году вместо разрушенного в июне 1942 года бетонного моста возведённого в [1909 году](#) Мост был введён в эксплуатацию в 1959 году вместо разрушенного в июне 1942 года бетонного моста возведённого в 1909 году и стал одним из символов города, а впервые упоминание о строительстве деревянного моста через [реку Воронеж](#) Мост был введён в эксплуатацию в 1959 году вместо разрушенного в июне 1942 года бетонного моста возведённого в 1909 году и стал одним из символов города, а впервые упоминание о строительстве деревянного моста через реку Воронеж датируются [1768 годом](#).
- Однако в 1972 году появилось [Воронежское водохранилище](#) Однако в 1972 году появилось Воронежское водохранилище, которое стало серьёзной проблемой для моста. Опоры начали разрушаться, так как при строительстве опор моста использовались солевые добавки-пластификаторы, а повысившейся уровень воды резко ускорил процесс разрушения, и в 1989 году состояние моста было признано аварийным. К [1996 году](#) его разобрали, возвели временный мост.
- С тех пор началась его реставрация, которая должна была закончиться в 2003 году, но из-за проблем финансирования — не завершена. В настоящее время временному мосту продлён срок эксплуатации до 2008 года. Сейчас работы по реставрации моста ведутся активно. Ввести в эксплуатацию новый мост планируют или в декабре 2008 года^[1] С тех пор началась его реставрация, которая должна была закончиться в 2003 году, но из-за проблем финансирования — не завершена. В настоящее время временному мосту

Достопримечательности Воронежа



- Город Воронеж сегодня - это один из крупнейших промышленных, транспортных, торгово-распределительных, научных и культурных центров России. Исторических достопримечательностей в Воронеже мало. И, вообще, город для любознательных туристов сможет блеснуть немногим. Если вы все же гость Воронежа, то походите, погуляйте по городу, не исключено, что вам может и понравится



Се́верный мост

- ◆ **Се́верный мост** — автомобильно-трамвайный мост — автомобильно-трамвайный мост в Воронеже — автомобильно-трамвайный мост в Воронеже через Воронежское водохранилище.
- ◆ Мост двухуровневый, современный по конструкции. Построен в честь 400-летия города Воронежа. Длина — 1800 метров Мост двухуровневый, современный по конструкции. Построен в честь 400-летия города Воронежа. Длина — 1800 метров. Мост соединяет Левобережный район Воронежа Мост двухуровневый, современный по конструкции. Построен в честь 400-летия города Воронежа. Длина — 1800 метров. Мост соединяет Левобережный район Воронежа в районе улицы Остужева и правый берег Воронежского водохранилища в районе парка «Динамо». На правом берегу у моста имеется двухуровневая автомобильно-железнодорожная развязка на Тамбов Мост двухуровневый, современный по конструкции. Построен в честь 400-летия города Воронежа. Длина — 1800 метров. Мост соединяет Левобережный район Воронежа в районе улицы Остужева и правый берег Воронежского

Северный мост в Воронеже



Православные Храмы Воронежа

Алексеевский мужской монастырь

- Своим названием монастырь обязан святому Алексию, митрополиту Московскому (1300-1378). Он управлял Русской церковью с 1354 года при великих князьях Иване Ивановиче и Дмитрии Донском. В эти годы начала «процесса собирания растерзанных междуусобицами и ослабленных монголо-татарским нашествием русских земель». Своей деятельностью митрополит Алексей и его знаменитый соратник, преподобный Сергей Радонежский, ставшие духовными наставниками московских великих князей способствовали консолидации Руси и ее освобождению от ига. Еще при жизни Алексей прославился как чудотворец. Алексеевский мужской монастырь ведет отсчет своей истории с 1620 года и, выходит, лишь на несколько десятилетий моложе самого Воронежа

Городской (Первомайский) сад

- Был устроен еще в 1840 г. между теперешними улицами Ф. Энгельса и Феоктистова. Сад был обнесен кирпичной оградой, сложенной просветами в форме креста, а главный вход подчеркивали четыре кирпичных столба, имитирующие крепостные башни с зубцами. В саду было много небольших построек: ресторан, летний театр на 600 мест, кегельбаны и бильярдный зал, ротонда для духового оркестра и кумысное заведение. Сад являлся любимым местом гуляния городских жителей. Здесь регулярно проводились городские праздники и мероприятия, благотворительные лотереи, выставки, а зимой заливали каток. С тех пор, с течением истории, сад изменился. Постройки все сгорели во время Великой Отечественной Войны, каменная решетка была заменена в 1950 году на изящную металлическую... В настоящее время городской сад сохраняет прежнюю прямоугольную конфигурацию. По диагонали его пересекают аллеи, ведущие к угловым входам. На главной аллее сохранились клены начала XX века. С 1999 г. по оси сада возводится здание Благовещенского собора.

Памятник Петру Первому



Памятник
Петру
Первому

Памятник Никитину в Воронеже



Памятник Алексею Кольцову



Воронеж, памятник Платонову









